

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом СПАО «Ингосстрах»
от « 12 » декабря 2017 г. № 453

Генеральный директор
СПАО «Ингосстрах»

п/п **М.Ю. Волков**

М.П.

ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Москва, 2017 г.

Оглавление

ЧАСТЬ I. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЧАСТЬ II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ЧАСТЬ III. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Раздел 1. Основное покрытие

Раздел 2. Специальное покрытие

Раздел 3. Общие исключения из страхового покрытия, предоставленного на условиях, перечисленных в Разделах 1 и 2 части III настоящих Правил

ЧАСТЬ IV. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

ЧАСТЬ V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ РАССМОТРЕНИИ И УРЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ

ЧАСТЬ VI. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

ЧАСТЬ VII. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ)

ЧАСТЬ VIII. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

ЧАСТЬ IX. СРОК ДАВНОСТИ

ЧАСТЬ X. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

ЧАСТЬ XI. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

ЧАСТЬ I. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Страхование гражданской ответственности судовладельцев за причинение вреда:

страхование гражданской ответственности судовладельцев представляет собой комплекс отношений по защите имущественных интересов Страхователей, возникающих в результате причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей среде в процессе эксплуатации морских и речных судов или других плавсредств.

Правила страхования:

условия, в соответствии с которыми заключается договор страхования. Настоящие Правила разработаны в соответствии с требованиями Гражданского Кодекса Российской Федерации и Федерального Закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Страховщик:

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах».

Страхователь:

юридическое или физическое лицо, имеющее имущественный интерес в объекте страхования, осуществляющее эксплуатацию судна от своего имени и поименованное в договоре страхования.

Сострахователь:

юридическое или физическое лицо, имеющее имущественный интерес в объекте страхования и внесенное в страховую полис по заявлению Страхователя.

Судовладелец:

лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Третьи лица:

юридические или физические лица, жизни, здоровью или имущественным интересам которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.

Страховой риск:

предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование ответственности. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

<u>Страховой случай:</u>	событие, предусмотренное договором страхования и имевшее место в течение срока действия договора страхования, с наступлением которого возникает ответственность Страхователя перед третьими лицами вследствие причинения вреда их имущественным интересам либо наступает обязанность Страхователя понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах, и последующая обязанность Страховщика осуществить страховую выплату при условии соблюдения Страхователем всех условий договора страхования.
<u>Объект страхования:</u>	правомерные имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством РФ и/или нормами международного права возместить вред, причиненный им третьим лицам, в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования или обязанностью понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах.
<u>Объем страхового покрытия:</u>	страховые риски и дополнительные условия, определяемые сторонами при заключении договора страхования.
<u>Страховая сумма (лимит Ответственности Страховщика):</u>	сумма, определенная договором страхования, в пределах которой Страховщик обязуется возместить Страхователю убытки, понесенные им в результате наступления страхового случая.
<u>Претензия:</u>	требование, заявленное Страхователю третьими лицами, чьим имущественным интересам причинен вред в процессе эксплуатации Страхователем застрахованного судна.
<u>Убыток:</u>	расходы, понесенные Страхователем в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования.
<u>Франшиза:</u>	предусмотренная договором страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.
<u>Судно:</u>	самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое: 1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих

бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;

- 2) для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной службы и т.п.);
- 3) для научных, учебных и культурных целей;
- 4) для спорта;
- 5) для иных целей.

Застрахованное судно: судно, в отношении которого заключен договор страхования ответственности.

Член экипажа (моряк): любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Пассажир: любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору морской или речной перевозки пассажира.

Груз: любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки или сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, подтвержденный письменными доказательствами, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

Страховое покрытие: объем обязательств Страховщика по заключенному договору страхования.

ЧАСТЬ II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик принимает на страхование риск наступления гражданской ответственности Страхователя (иного лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей природной среде, вследствие эксплуатации судов, в отношении которых застрахована ответственность.

Если иного не предусмотрено договором страхования, положения настоящих Правил и договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к лицу, чья ответственность застрахована по договору страхования (Застрахованным лицам). Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования. Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Застрахованное лицо несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, наравне со Страхователем.

2. Настоящие Правила являются неотъемлемой составной частью договора страхования ответственности судовладельцев, заключенного между Страховщиком и Страхователем.

3. По соглашению между Страховщиком и Страхователем отдельные положения и условия настоящих Правил могут быть изменены, дополнены, конкретизированы или заменены другими положениями и условиями, которые не расширяют объем страхового покрытия, определенный настоящими Правилами, и не противоречат требованиям гражданского законодательства Российской Федерации.

4. Объем страхового покрытия приведен в Секциях 1.1. - 1.23. (Основное покрытие) и 2.1. - 2.8. (Специальное покрытие) Части III настоящих Правил.

Перечень страховых рисков, заявляемых на страхование, определяется непосредственно Страхователем.

5. Возмещение расходов Страхователя по страховым случаям осуществляется в пределах страховых сумм (лимитов ответственности), предусмотренных договором страхования. Страхование гражданской ответственности предоставляется с ограничением ответственности Страховщика по всему договору страхования (агрегатный лимит) и/или по каждому отдельному страховому случаю.

Размеры и виды страховых сумм (лимитов ответственности) устанавливаются Сторонами при заключении договора страхования в соответствии с условиями секции 4.4. настоящих Правил страхования.

6. Возмещение расходов Страхователей по страховым случаям осуществляется сверх франшизы.

Размер франшизы и риски, в отношении которых она применяется, согласовываются между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

ЧАСТЬ III. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Раздел 1. Основное покрытие

Секция 1.1. Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Подсекция 1.1.1. Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации третьим лицам (кроме рисков, перечисленных в Подсекциях 1.1.2. и 1.1.3.), в результате травмы, заболевания или смерти, включая возмещение расходов по госпитализации, медицинскому обслуживанию и погребению.

Подсекция 1.1.2. Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации лицам, занятым обработкой груза застрахованного судна в результате травмы, заболевания или смерти данных лиц.

Объем страхования, предусмотренный Подсекциями 1.1.1. и 1.1.2. настоящей Секции, распространяется только на страхование рисков наступления гражданской ответственности Страхователя по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью физических лиц в результате небрежности или упущений, имевших место на борту застрахованного судна или при выполнении работ по обработке груза с момента приемки груза от отправителя в порту погрузки до момента доставки груза получателю в порт выгрузки.

Для целей настоящей Подсекции, под небрежностью и упущениями на борту застрахованного судна понимаются небрежность и упущения капитана судна и команды судна, чьи действия на борту застрахованного судна могли привести к причинению вреда жизни и здоровью лиц, занятых обработкой груза застрахованного судна.

Исключения из страхового покрытия по условиям Подсекций 1.1.1. и 1.1.2.:

Объем страхового покрытия, предусмотренный условиями настоящих Подсекций, не распространяется на ответственность, возникающую в связи с причинением вреда здоровью или жизни лиц, находящихся на борту другого судна, в результате столкновения между последним и застрахованным судном, которая может быть застрахована в соответствии с Секцией 1.10. «Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами» Части III настоящих Правил.

Подсекция 1.1.3. Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации пассажирам, находящимся на борту застрахованного судна.

В соответствии с условиями настоящей подсекции возмещаются:

а) расходы по госпитализации, медицинскому обслуживанию и погребению в связи с травмой, заболеванием или смертью пассажиров;

б) расходы, связанные с наступлением ответственности перед пассажирами, находящимися на борту застрахованного судна, включая стоимость перевозки пассажиров к месту назначения или возврата в порт посадки на борт судна и содержания пассажира на берегу в случае аварии судна;

в) стоимость утраченного или поврежденного багажа или имущества пассажира.

Условия договора страхования гражданской ответственности перед пассажирами в соответствии с настоящей Подсекцией согласовываются Страхователем со Страховщиком при заключении договора страхования.

Исключения из страхового покрытия по условиям Подсекции 1.1.3.:

1. Если иное не будет предусмотрено соглашением сторон, договором страхования не покрывается ответственность Страхователя в случае смерти или травмы пассажира застрахованного судна во время экскурсии, если пассажир заключил отдельный договор на время экскурсии с Судовладельцем или другим лицом.

2. Если иное не будет предусмотрено соглашением сторон, договором страхования не покрываются расходы Страхователя, понесенные им в связи с утратой (гибелью) или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов и других ценных бумаг, предметов искусства и антиквариата, драгоценных и редких металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных и редких предметов.

Секция 1.2. Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате травмы или смерти в результате травмы

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации в связи с травмой или смертью в результате травмы члена экипажа застрахованного судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы в отношении:

- госпитализации;
- медицинского обслуживания;
- погребения;
- репатриации члена экипажа и направления на судно замены репатриированного члена экипажа;

- других расходов, разумно и целесообразно произведенных в результате травмы или смерти в результате травмы члена экипажа застрахованного судна.

Настоящее страховое покрытие предоставляется Страхователю, если ответственность Страхователя по возмещению вреда и выплате компенсации пострадавшим членам экипажа застрахованного судна возникает:

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

а) из условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Секция 1.3. Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации в связи с заболеванием или смертью в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы в отношении:

- госпитализации;
- медицинского обслуживания;
- погребения;
- репатриации члена экипажа и направления на судно замены репатриированного члена экипажа;

- других расходов, разумно и целесообразно произведенных в результате заболевания или смерти в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна.

Настоящее страховое покрытие предоставляется Страхователю, если ответственность Страхователя по возмещению вреда и выплате компенсации пострадавшим членам экипажа застрахованного судна возникает:

а) из условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Секция 1.4. Страхование непредвиденных расходов, связанных с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна.

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы Страхователя, не предусмотренные условиями Секций 1.2 и 1.3. настоящих Правил, произведенные в связи с:

Подсекция 1.4.1. направлением моряка на замену члена экипажа, оставленного на берегу по причинам, не связанным с лечением;

Подсекция 1.4.2. репатриацией в связи с полной или конструктивной гибелью застрахованного судна.

Исключения из страхового покрытия по условиям Секции 1.4.:

Страхованием не покрываются расходы, связанные с репатриацией и заменой членов экипажа, произведенные в случаях:

а) истечения периода службы или найма члена экипажа на застрахованном судне на основании условий коллективного договора (трудоого контракта) с экипажем или по взаимному соглашению сторон указанного договора;

б) нарушения Страхователем своих обязанностей в отношении членов экипажа застрахованного судна, предусмотренных нормами законодательства либо трудовыми договорами;

в) вследствие банкротства, продажи застрахованного судна или изменения государства регистрации судна.

Секция 1.5. Страхование ответственности перед членами экипажа и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по его обязательствам, возникающим вследствие утраты (гибели) или повреждения личного имущества в отношении:

Подсекция 1.5.1. любого члена экипажа застрахованного судна;

Подсекция 1.5.2. любого другого лица, находящегося на борту застрахованного судна, исключая пассажиров.

Настоящее страховое покрытие предоставляется Страхователю, если ответственность Страхователя по возмещению вреда в результате утраты (гибели) или повреждения личного имущества членов экипажа или других лиц (за исключением пассажиров), находящихся на борту застрахованного судна возникает:

а) из условий коллективного договора (трудового контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна, или иного договора согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Исключения из страхового покрытия по условиям Секции 1.5.:

Если иное не согласовано со Страховщиком, договором страхования не покрывается ответственность Страхователя в связи с утратой (гибелью) или повреждением наличных денег, ценных бумаг, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, других объектов уникального характера или стоимости.

Секция 1.6. Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя перед членами экипажа по осуществлению компенсационных выплат в связи с потерей последними работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна.

Настоящее страховое покрытие предоставляется Страхователю в том случае, если обязательство Страхователя по выплате членам экипажа компенсаций возникает:

а) из условий коллективного договора (трудового контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Секция 1.7. Страхование расходов, связанных с девиацией застрахованного судна

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Подсекция 1.7.1. Расходы, целесообразно понесенные Страхователем в связи с отклонением застрахованного судна от предусмотренного маршрута (рейса) исключительно в целях:

- доставки заболевшего или травмированного члена экипажа в ближайший порт для оказания ему медицинской помощи;

- необходимой замены заболевшего или травмированного члена экипажа;

- эвакуации умершего члена экипажа.

Подсекция 1.7.2. Расходы, целесообразно понесенные в связи с высадкой на берег беженцев или безбилетных пассажиров и спасанием жизни на море.

К расходам по девиации относятся:

а) стоимость дополнительно израсходованного топлива;

- б) стоимость дополнительно израсходованного продовольствия;
- в) расходы на дополнительную заработную плату экипажа;
- г) расходы на портовые сборы.

Данные расходы должны представлять собой чистые убытки Страхователя, рассчитываемые как фактически произведенные расходы в результате девиации застрахованного судна за вычетом тех расходов, которые были бы произведены судовладельцем при обычных условиях эксплуатации судна.

Исключения из страхового покрытия по условиям Секции 1.7.:

Если иное не согласовано со Страховщиком, договором страхования не покрываются расходы, связанные с девиацией застрахованного судна, если такая девиация не была предварительно согласована со Страховщиком в письменной форме.

Секция 1.8. Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на застрахованном судне

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы (за исключением подпадающих под страхование по условиям Секции 1.7. Части III настоящих Правил), понесенные Страхователем в пределах соответствующих правовых норм, определяющих его обязанности по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам и при наличии согласия Страховщика на такие расходы.

Секция 1.9. Страхование расходов, связанных со спасением жизни

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью, основанной на требованиях законодательства, выплатить причитающиеся третьим лицам суммы в связи со спасением жизни лиц, находящихся на борту застрахованного судна или оказавшихся за его бортом при условии, что такие суммы не подлежат возмещению по договору страхования Каско застрахованного судна или со стороны владельцев или страховщиков груза, перевозимого на застрахованном судне.

Секция 1.10. Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном или судами.

Подсекция 1.10.1. Страхованием покрывается 1/4 часть убытков Страхователя (или любая другая часть, согласованная со Страховщиком в письменной форме), связанная с его ответственностью за:

- а) вред, причиненный столкновением застрахованного судна другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;
- б) расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;
- в) расходы, связанные с общей аварией и спасением другого судна в результате столкновения с застрахованным судном.

Подсекция 1.10.2. Страхованием покрываются 4/4 убытков Страхователя, связанных с наступлением его ответственности за столкновение застрахованного судна с другим судном в отношении:

- а) расходов по удалению или устранению останков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;
- б) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения движимого или недвижимого имущества (за

исключением, непосредственно, другого судна или имущества на этом судне), при условии, что утрата (гибель) или повреждение такого имущества или предметов причинены другим судном в результате столкновения с застрахованным судном;

в) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения груза или другого имущества на застрахованном судне, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или имущества на застрахованном судне;

г) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного в результате травмы или смерти физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с застрахованным судном, включая расходы по репатриации и замене пострадавших членов экипажа другого судна;

д) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с застрахованным судном, но исключая вред, причиненный загрязнением другому судну и имуществу на этом другом судне.

Подсекция 1.10.3. Страхованием покрывается ответственность Страхователя за вред, причиненный другому судну в результате столкновения с застрахованным судном (исключая ответственность, покрываемую страхованием на условиях Подсекций «1.10.1. и», «1.10.2.» настоящей Секции) в той части, в которой сумма причиненного вреда, превышает сумму, подлежащую возмещению по полису страхования Каско застрахованного судна, исключительно в силу того, что сумма вреда, причиненного столкновением другому судну превышает страховую сумму, соответствующую рыночной стоимости судна, указанной в полисе страхования Каско застрахованного судна.

Общие примечания к Секции 1.10.:

*Договор страхования, заключенный на условиях Подсекций 1.10.1. и 1.10.2., не распространяется на ответственность Страхователя в той части, в которой эта ответственность покрывается в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования каско застрахованного судна.

** Договор страхования ответственности при столкновении судов не включает в страховое покрытие суммы франшиз, применяемых по договору страхования Каско застрахованного судна.

***В случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения, а Страховщик, в свою очередь, будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным Страхователям.

****Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «раздельной ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

Секция 1.11. Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный застрахованным судном третьим лицам в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (стационарного, плавучего и т.д.), включая нарушение прав пользования таковым.

Если застрахованное судно причинит вред имуществу, принадлежащему одному Страхователю полностью или частично, он будет иметь право на получение от

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

Страховщика страхового возмещения, а Страховщик, в свою очередь, будет иметь такие же права, как если бы это имущество принадлежало третьим лицам.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции, не покрываются расходы, связанные с ответственностью Страхователя, которая подпадает под страхование в соответствии со следующими Секциями настоящих Правил:

- Секцией 1.1. (Подсекция 1.1.3. «в») - страхование ответственности в связи с утратой (гибелью) или повреждением багажа или имущества пассажиров застрахованного судна;
- Секцией 1.5. - страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества;
- Секцией 1.10. - страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами;
- Секцией 1.12. - страхование ответственности за загрязнение;
- Секцией 1.13 - страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном;
- Секцией 1.15 - страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна;
- Секцией 1.17. - страхование ответственности за груз;
- Секцией 1.18. - страхование ответственности за имущество на застрахованном судне.

Секция 1.12. Страхование ответственности за загрязнение

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Подсекция 1.12.1. Расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный загрязнением в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна.

Подсекция 1.12.2. Расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения вреда от аварийного сброса или утечки нефти или других загрязняющих веществ с застрахованного судна, а также расходы, связанные с ответственностью за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные мерами по предотвращению или уменьшению вреда от загрязнения в случаях аварийного сброса или утечки загрязняющих веществ.

Подсекция 1.12.3. Расходы, понесенные Страхователем в результате выполнения требований или указаний каких-либо правительств или властей по предотвращению или уменьшению вреда или риска причинения вреда в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна при условии, что такие расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, не подпадают под возмещение по договору страхования Каско застрахованного судна, и не имеют отношение к обычным эксплуатационным расходам, расходам по спасанию или расходам за ремонт застрахованного судна.

Секция 1.13. Страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Подсекция 1.13.1. Ответственность Страхователя при обычной буксировке застрахованного судна, осуществляемой на основании договора о буксировке в случаях:

- а) буксировки застрахованного судна с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения в пределах акватории порта в обычных условиях плавания;
- б) буксировки такого застрахованного судна, для которого нормальной практикой является перемещение из порта в порт или из одного пункта в другой на буксире, при

условии, что такая ответственность Страхователя не застрахована по договору страхования Каско застрахованного судна.

Подсекция 1.13.2. Ответственность Страхователя при буксировке застрахованного судна, осуществляемой на условиях, отличающихся от обычных.

Договором страхования покрывается ответственность Страхователя при буксировке застрахованного судна, осуществляемой на основании договора о буксировке на условиях, отличающихся от перечисленных в Подсекции 1.13.1.

Условием предоставления страхового покрытия в соответствии с Подсекцией 1.13.2. является согласование со Страховщиком условий договора такой буксировки и объема страхового покрытия.

Подсекция 1.13.3. Ответственность Страхователя при буксировке застрахованным судном другого судна или объекта.

Условием предоставления страхового покрытия является согласование со Страховщиком условий договора такой буксировки и объема страхового покрытия.

Секция 1.14. Страхование ответственности, возникающей из условий некоторых договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Риск наступления ответственности Страхователя по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вытекающей исключительно из условий договора, заключенного Страхователем или от его имени в отношении услуг, которые предоставляются застрахованному судну в связи с его эксплуатацией при условии, что:

- ответственность не наступила бы при отсутствии такого договора;
- условия соответствующего договора на предоставление услуг были согласованы со Страховщиком.

Секция 1.15. Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Подсекция 1.15.1. Расходы, относящиеся к подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом останков застрахованного судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя в силу закона.

Подсекция 1.15.2. Расходы, относящиеся к подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ, ответственность за удаление или уничтожение которых покрывается в соответствии с условиями Секции 1.12. настоящих Правил), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя в силу закона при том условии, что:

а) груз не находится в собственности Страхователя, а такое имущество не составляет часть застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано Страхователем или компанией, находящейся под тем же управлением, что и само застрахованное судно;

б) Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или Страховщика такого имущества, либо от других лиц.

Подсекция 1.15.3. Ответственность Страхователя за причинение вреда третьим лицам останками застрахованного судна, груза или имущества, либо вследствие непроизвольного перемещения таких останков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом останков

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

застрахованного судна, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из таких остатков нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ.

Подсекция 1.15.4. Ответственность Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате подъема, удаления или уничтожения останков застрахованного судна, груза или имущества, или вследствие попыток предпринять такие действия.

При этом:

* Возмещению подлежат убытки и расходы Страхователя в случае, если кораблекрушение имело место в период действия договора страхования.

** Из суммы убытков, заявляемых Страхователем на возмещение на основании договора страхования, заключенного на условиях Подсекции 1.15.1. вычитается стоимость спасенного имущества, запасов, материалов и стоимость самих останков застрахованного судна, а возмещение, выплачиваемое Страховщиком, ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется.

*** Страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свое имущественное право на останки застрахованного судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков застрахованного судна иным образом, или передача такого имущественного права состоится до того, как будет иметь место страховой случай, вследствие которого возникнет ответственность и будут произведены расходы, перечисленные в настоящей Секции.

**** Если ответственность Страхователя по условиям настоящей Секции возникает на основании договора о предоставлении услуг застрахованному судну и ответственность Страхователя не имела бы места в отсутствии такого договора, расходы, понесенные вследствие этого Страхователем, возмещаются Страховщиком только в том случае, если условия страхового покрытия были согласованы Страховщиком с учетом условий такого договора.

Секция 1.16. Страхование карантинных расходов

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Дополнительные расходы, понесенные Страхователем непосредственно в результате вспышки инфекционной болезни на застрахованном судне, включая расходы, связанные с проведением карантинных мероприятий и дезинфекции, а также чистые расходы Судовладельца (сверх расходов, которые были бы понесены при нормальных условиях эксплуатации судна) на топливо, запасы, провизию, заработную плату и портовые сборы.

Секция 1.17. Страхование ответственности за груз

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Ответственность Страхователя и связанные с ней расходы, перечисленные в Подсекциях 1.17.1.-1.17.4. в случаях, когда они относятся к грузу, предназначенному к перевозке, перевезенному или перевозимому на застрахованном судне.

Подсекция 1.17.1. Ответственность Страхователя перед третьими лицами, имеющими имущественный интерес в грузе, на случай его гибели, недостачи, повреждения, или возникновения иных оснований наступления ответственности вследствие того, что Страхователь или любое другое лицо, за действия или бездействия которого Страхователь по закону или соответствующему договору может нести ответственность, нарушит обязательство надлежащим образом погрузить, обработать, уложить, перевезти, сохранить, нести заботу, разгрузить или доставить груз.

Подсекция 1.17.2. Дополнительные расходы в связи с выгрузкой, хранением, продажей или уничтожением поврежденного груза.

Договором страхования покрываются дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в случае, если бы груз не был поврежден), понесенные Страхователем

в связи с выгрузкой и удалением с судна поврежденного груза, его хранением, продажей или уничтожением при условии, что Страхователь не может получить возмещение этих расходов в порядке заявления регрессного требования третьим лицам.

Подсекция 1.17.3. Расходы Страхователя, связанные с невостремованием грузов.

Договором страхования покрываются дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), понесенные исключительно в связи с необходимостью хранения в порту выгрузки или месте доставки груза, невостремованного получателем, но только в случае и в той степени, в которой такие расходы превышают выручку от реализации невостремованного груза, и Страхователь не может получить возмещения таких расходов в порядке заявления регрессного требования третьим лицам.

Подсекция 1.17.4. Ответственность за гибель, недостачу или повреждение груза, перевозимого средством транспорта иным, чем застрахованное судно в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного коносамента или иного договора перевозки, условиями которого предусматривается, что перевозка груза должна частично осуществляться на застрахованном судне.

Условием предоставления страхового покрытия является согласование со Страховщиком в письменном виде условий такой перевозки груза.

Общие условия возмещения убытков по условиям Секции 1.17.:

1.) Стандартные условия перевозки груза.

При отсутствии специального страхового покрытия, согласованного между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, страхованием не покрываются расходы и убытки Страхователя, связанные с ответственностью за груз, возникающие в результате того, что перевозка грузов (включая перевозку грузов на палубе) осуществлялась на условиях менее благоприятных для перевозчика, чем Стандартные условия перевозки груза, установленные Гаагско - Висбийскими Правилами, (т.е. Правилами, содержащимися в Международной Конвенции об унификации некоторых правил о коносаментах, принятой в Брюсселе 28 августа 1924 года с изменениями в соответствии с Протоколом к этой Конвенции, подписанным в Брюсселе 23.02.68).

2.) Условие о девиации.

При отсутствии специального страхового покрытия, согласованного между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, страхованием не покрываются расходы и убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, возникшие или понесенные в результате девиации под которой, по смыслу настоящей Секции, понимается отклонение от установленного в договоре перевозки маршрута (рейса) или изменение условий перевозки, которые лишают Страхователя права на ограничение ответственности, которое, в противном случае, могло бы быть применено Страхователем на основании стандартных условий договора перевозки груза, указанных в п. 1 (Стандартные условия перевозки груза) настоящей Секции.

3.) Условие о перевозке груза по коносаменту с объявленной стоимостью.

При отсутствии специального страхового покрытия, согласованного между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, Страховщик не будет возмещать ту часть сумм, оплаченных Страхователем по претензиям грузовладельцев, которая превысит 2 500 долл. США в расчете за одно место или единицу груза.

Это положение относится к случаям перевозки грузов по коносаменту с объявленной стоимостью, накладной или по иному документу, свидетельствующему о наличии договора перевозки, если в этих документах указана стоимость груза и она превышает 2 500 долл. США за одно место или единицу груза.

4.) Условия о перевозке редких и драгоценных грузов.

При отсутствии специального страхового покрытия, согласованного между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, Страховщик не возмещает убытки, связанные с несохранной перевозкой монет, слитков, драгоценных и редких металлов или камней или других предметов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных финансовых документов, а также других редких и драгоценных грузов.

5.) Условие о несохранной перевозке груза Страхователя на застрахованном судне.

Если груз, погибший или поврежденный во время нахождения на застрахованном судне, является собственностью Страхователя, последний имеет те же права на получение страхового возмещения от Страховщика, как если бы этот груз принадлежал третьему лицу, заключившему договор перевозки груза на этом судне на стандартных условиях перевозки.

Исключения из страхового покрытия по условиям Секции 1.17.:

По условиям настоящей Секции не возмещаются убытки и расходы Страхователя, понесенные им вследствие:

1. Выписки коносаментов, накладных и других документов, свидетельствующих о наличии договора перевозки со следующими нарушениями:

1.1. Указания в этих документах в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке даты, отличной от даты, когда груз фактически был погружен или принят к перевозке;

1.2. Неверного указания в этих документах, с ведома Страхователя или капитана, наименования груза, его количества или состояния.

2. Выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки.

3. Выдачи груза без предъявления оригинала коносамента, накладной или иного товарораспорядительного документа лицом, принимающим груз.

4. Выдача груза ненадлежащему лицу.

5. Неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно.

Секция 1.18. Страхование ответственности за имущество на застрахованном судне

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Ответственность Страхователя за утрату (гибель) или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества на борту застрахованного судна при условии, что такое имущество:

а) не является личным имуществом пассажиров, членов команды и других физических лиц, ответственность за гибель и повреждение которых подпадает под страхование ответственности на условиях Секций 1.1. и 1.5. настоящих Правил;

б) не является грузом, ответственность за гибель и повреждение которого подпадает под страхование ответственности на условиях Секции 1.17. настоящих Правил;

в) не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано Страхователем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

Секция 1.19. Страхование на случай возникновения убытков, причиненных Страхователю, вследствие невозможности получить взносы по общей аварии

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Взносы по общей аварии, специальные расходы или расходы по спасанию, на получение которых от грузовладельца или других сторон договора морской перевозки Страхователь имеет право, но которые не могут быть им получены на законном основании, исключительно в силу нарушения Страхователем условий договора перевозки.

Секция 1.20. Страхование доли судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования каско

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Доля застрахованного судна в общей аварии, специальные расходы или расходы по спасанию, не возмещаемые по полису страхования каско по причине того, что контрибуционная стоимость судна при проведении расчетов по общей аварии или спасанию превышает страховую сумму, указанную в полисе страхования каско.

Размер страхового возмещения, подлежащий оплате, ограничивается размером доли судна в общей аварии или спасании, которые не возмещаются по договору страхования каско, вследствие того, что каско судна было застраховано в надлежащей сумме (по рыночной стоимости), но которая на момент общей аварии или спасания изменилась в большую сторону.

Секция 1.21. Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы Страхователя, связанные с обязанностью выплатить специальную компенсацию спасателям застрахованного судна в связи с предпринятыми ими мерами или проделанной работой по предотвращению или уменьшению вреда, причиненного окружающей среде при условии, что:

1. Обязанность Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям возлагается на Страхователя в соответствии с условиями статьи 14 Международной Конвенции о Спасании 1989 или такая обязанность принимается Страхователем по условиям Соглашения о спасании, согласованного со Страховщиком.

2. Обязанность выплатить специальную компенсацию не возлагается или не подлежит оплате стороной или сторонами, заинтересованными в спасенном имуществе.

Секция 1.22. Страхование расходов, связанных с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы, перечисленные в Подсекциях 1.22.1-1.22.4 настоящей Секции, понесенные Страхователем в связи с предъявлением к нему или лицу, за действия которого Страхователь несет ответственность по закону или договору, требований, связанных с эксплуатацией застрахованного судна (судов), заявленных со стороны государственных компетентных органов к выплате.

Подсекция 1.22.1. Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате, кроме случаев, перечисленных в Подсекциях 1.22.2.-1.22.4. настоящей Секции, при условии, если Страхователь докажет

Страховщику, что он предпринял все необходимые меры, которые Страховщик считает достаточными для того, чтобы не допустить наступления события, повлекшего предъявления такого требования.

Подсекция 1.22.2. Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате в связи с недостачей груза, излишне доставленным/выгруженным грузом или несоблюдением правил декларирования или оформления документации в отношении перевозимых грузов.

Подсекция 1.22.3. Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате в связи с нарушением норм законодательства, регулирующих порядок иммиграции.

Подсекция 1.22.4. Страхование расходов, понесенных Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате по случаю загрязнения моря и окружающей среды нефтью, нефтепродуктами и другими загрязняющими веществами.

Страхованием не покрываются расходы Страхователя, понесенные в связи с предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов к выплате в отношении:

- а) весовой перегрузки застрахованного судна;
- б) незаконного промысла;
- в) нарушения или несоблюдения положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. и последующими Протоколами.

Секция 1.23. Страхование расходов, связанных с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы, разумно и целесообразно произведенные Страхователем по согласованию со Страховщиком с целью:

- а) предотвращения угрозы наступления страхового случая;
- б) определения размера вреда, причиненного третьим лицам в результате наступления страхового случая;
- в) расследования обстоятельств наступления страхового случая;
- г) уменьшения размера претензии или ее отклонения при наступлении страхового случая, в том числе в судебных инстанциях.

Раздел 2. Специальное покрытие

Секция 2.1. Страхование ответственности фрахтователя

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Подсекция 2.1.1. Ответственность фрахтователя перед судовладельцем или иным лицом, владеющим/пользующимся судном на законном основании, за риски, перечисленные в Разделе 1 настоящих Правил, при условии, что такая ответственность возлагается на фрахтователя по условиям чартера.

Подсекция 2.1.2. Ответственность фрахтователя за гибель или повреждение зафрахтованного судна.

Подсекция 2.1.3 Расходы, понесенные фрахтователем в результате гибели или повреждения бункера, топлива и другого имущества, находящегося на борту

застрахованного судна и принадлежащего фрахтователю.

Секция 2.2. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций застрахованным судном

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы, связанные с наступлением гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате проведения им спасательных операций или попыток оказать услуги по спасанию.

Проведение спасательной операции должно осуществляться спасательным буксиром или иным судном-спасателем, специально предназначенным для проведения такой операции.

Секция 2.3. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения операций по бурению, добыче нефти или газа

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы, связанные с наступлением гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате проведения им операций по бурению или добыче нефти и газа.

Проведение операций по бурению или добыче нефти и газа должно осуществляться специально оборудованными и предназначенными для таких операций судами или плавсредствами.

Секция 2.4. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы, связанные с наступлением гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате проведения им операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабеля или труб.

Проведение таких операций должно осуществляться специально оборудованными судами или плавсредствами.

Секция 2.5. Страхование военных рисков

Договором страхования по выбору Страхователя покрывается:

Риск наступления ответственности Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью или имущественным интересам третьих лиц вследствие эксплуатации судна, при условии, что понесенные Страхователем расходы были вызваны нижеперечисленными событиями:

а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками беспорядками;

б) пиратскими действиями, включая расходы по общей или частной аварии, связанными с пиратскими действиями;

в) пленением, захватом, арестом или задержанием как самого судна, так и членов экипажа застрахованного судна в результате военных действий, а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия;

г) действиями мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки военных грузов на застрахованном судне;

д) забастовками, локаутами и актами саботажа;

е) действий террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

При предоставлении страхования рисков, указанных в настоящей Секции, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

Исключения из страхового покрытия:

Страховое покрытие рисков пиратства в любом случае не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие согласно настоящей Секции не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Районы риска), если в договоре страхования не будет оговорено иное.

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по настоящей Секции, расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставления письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия согласно настоящей Секции досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

По особому письменному соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно условиям настоящей Секции может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования письменно подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в воды Района риска.

Для решения вопроса о предоставлении такой дополнительной страховой защиты Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, вида перевозимого груза и иных сведений, необходимых для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему разделу Секции и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете,

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

Секция 2.6. Страхование ответственности за груз, вследствие нарушения договора перевозки (Страхование ответственности за девиацию)

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Ответственность Страхователя и связанные с ней расходы, понесенные вследствие нарушения Страхователем договора перевозки грузов, если в результате такого нарушения Страхователь может быть лишен права на ограничение своей ответственности, а именно:

Подсекция 2.6.1. Страхование ответственности за перевозку груза на палубе по трюмному консоamentу.

Подсекция 2.6.2. Страхование ответственности за груз вследствие девиации застрахованного судна, связанной с отклонением от обусловленного договором перевозки маршрута, исключительно при условии получения от страховщика письменного одобрения на каждую такую девиацию.

Секция 2.7. Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя (Правозащитное страхование)

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

Расходы Страхователя, связанные с юридической защитой его прав и имущественных интересов, вытекающих из осуществления операций по эксплуатации застрахованного судна и отношений по владению или управлению застрахованным судном. При этом сама претензия, являющаяся предметом спора, страхованием не покрывается.

В объем страхового покрытия входит возмещение юридических расходов, относящихся к урегулированию споров, претензий или требований, связанных с:

1. договорами фрахтования, отношениями по чартерам, консоamentам или другим договорам перевозки;
2. гибелью, повреждением или задержанием застрахованного судна;
3. поставками на застрахованное судно оборудования, бункера, смазочных материалов и продовольствия;
4. ремонтом или реконструкцией застрахованного судна;
5. взносами и расходами по общей и частной аварии;
6. погрузкой, укладкой, размещением или выгрузкой груза;
7. услугами по спасанию и буксировке, оказанными застрахованным судном или застрахованному судну;
8. оплатой услуг судовых агентов, брокеров, стивидоров, портовых властей или других лиц, связанных с эксплуатацией застрахованного судна;
9. выплатами по договорам страхования, заключенным в отношении застрахованного судна в страховых компаниях иных, чем Ингосстрах;
10. перевозкой пассажиров;
11. спорами с капитаном или членами экипажа застрахованного судна;
12. постройкой, покупкой, ипотечным залогом или продажей застрахованного судна.

К юридическим расходам, возмещаемым по договору страхования, относятся:

1. расходы, связанные с досудебным рассмотрением спора, претензии или требования, включая расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя и назначенных Страховщиком или назначенных Страхователем по согласованию со Страховщиком;

2. расходы, связанные с рассмотрением спора, претензии или требования в судах общей юрисдикции, арбитражных судах и третейских судах, включая судебные расходы,

расходы, связанные с разбирательством в третейских судах, и расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя;

3. расходы оппонентов по ведению дела (включая судебные и расходы, связанные с разбирательством в третейских судах) в случае вынесения решения по спору не в пользу Страхователя и отнесения на него таких расходов по решению судебного органа.

Правозащитное страхование не распространяется на расходы, которые покрываются в рамках договоров страхования каско судов и ответственности судовладельцев, а также военные риски и риски пиратства на случаи пиратского захвата судна (за исключением случаев одновременного предоставления специального страхового покрытия, предусмотренного Секцией 2.5 настоящих Правил).

Страховщик имеет право отказать Страхователю в возмещении расходов по урегулированию споров, претензий или требований полностью или частично в случаях когда:

1. благоприятное для Страхователя решение спора, претензии или требования по оценке Страховщика не имеет перспектив или не соответствует расходам, которые могут быть понесены для решения спора, претензии или требования в пользу Страхователя;

2. спор, требование или претензия Страхователя по мнению Страховщика необоснованны, имеют элементы противозаконности, ненадлежащего или неправомерного ведения со стороны Страхователя.

Секция 2.8. Страхование расходов, вызванных конфискацией застрахованного судна

В соответствии с настоящей Секцией по решению Страховщика полностью или частично возмещаются убытки, причиненные Страхователю конфискацией застрахованного судна по решению суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда или другого компетентного органа, если такая конфискация явилась следствием нарушения Страхователем или лицом, за действия которого Страхователь несет ответственность, таможенных законов или постановлений при условии, что:

а) сумма, возмещаемая Страховщиком, не может превышать рыночную стоимость застрахованного судна на дату конфискации;

б) Страхователь представит Страховщику доказательства того, что он предпринял все необходимые меры, которые Страховщик посчитает достаточными для того, чтобы не допустить наступления события, повлекшего конфискацию застрахованного судна.

При неисполнении данных условий Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения.

Секция 2.9. Страхование расходов, вызванных перевозкой военных грузов

В соответствии с настоящей Секцией возмещаются убытки, связанные с перевозкой орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные заряды, мины, бомбы и иные части и принадлежности орудий войны.

Для решения вопроса о распространении страхового покрытия на убытки, связанные с перевозкой военных грузов, Страхователь по требованию Страховщика предоставляет информацию, необходимую для определения степени риска. Страхование убытков, связанных с перевозкой военных грузов, может осуществляться как при страховании на «рейс», так и на весь срок действия страхования по договору или его часть (страховании на «срок»).

При предоставлении страхового покрытия убытков, связанных с перевозкой военных грузов, без декларирования характера перевозимого груза, Страхователь обязан обеспечить все возможные и доступные меры для безопасности судоходства/перевозки груза, а в случае наступления убытка – до момента принятия Страховщиком решения о

страховой выплате предоставить Страховщику письменные доказательства обеспечения таких мер безопасности. В отсутствие письменных доказательств обеспечения всех возможных и доступных мер безопасности судоходства Страховщик выплату страхового возмещения за убытки, связанные с перевозкой военных грузов, не производит.

В случае сообщения Страховщику сведений о характере перевозимого военного груза, Страхователь по требованию Страховщика обязан оплатить дополнительную премию и (или) обеспечить условия безопасности судоходства, согласованные со Страховщиком.

Предоставление страхового покрытия в отношении рисков убытков, связанных с перевозкой военных грузов, может быть предусмотрено как самим договором страхования, так и отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления страхового покрытия в отношении убытков, связанных с перевозкой военных грузов, определенные Страховщиком, и (или) неисполнения таких специальных условий и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие страхового покрытия убытков, связанных с перевозкой военных грузов считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за убытки, связанные с перевозкой военных грузов.

Секция 2.10. Страхование расходов по репатриации членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве

Договором страхования покрывается риск наступления гражданской ответственности Страхователя по его обязательствам, возникающим вследствие репатриации членов экипажа по причинам, предусмотренным Разделом 2.5 Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве, либо иными положениями данной Конвенции.

Раздел 3. Общие исключения из страхового покрытия, предоставляемого на условиях, перечисленных в Разделах 1 и 2, Части III настоящих Правил

Страховое покрытие по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на ответственность и обязательства Страхователя перед третьими лицами, на его убытки и расходы, за исключением расходов, подпадающих под страховое покрытие по условиям Секции 2.7. настоящих Правил, возникшие или имевшие место вследствие (при следующих обстоятельствах):

- 3.1. умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя;
- 3.2. немореходного состояния застрахованного судна, о котором Страхователю было или должно было быть известно до выхода судна в рейс;
- 3.3. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;
- 3.4. отказа Страхователя от своего права требовать возмещения от лица, ответственного за убытки, понесенные Страхователем, или невозможности осуществить это право Страховщиком по вине Страхователя;
- 3.5. военных рисков, указанных в Секции 2.5. настоящих Правил, если условия предоставления дополнительного страхового покрытия этих рисков не были согласованы со Страховщиком;
- 3.6. ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов;

3.7. гибели, повреждения, ремонта или очистки застрахованного судна или любой его части от загрязнения нефтью или нефтепродуктами;

3.8. гибели или повреждения судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту застрахованного судна и принадлежащих или арендованных Страхователем или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь;

3.9. требований, заявленных Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или демареджа или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;

3.10. претензий, заявленных Страхователю в связи с нарушением условий чартера или канцелированием чартера или другого иного договора;

3.11. претензий, заявленных Страхователю в связи с безнадежными долгами, несостоятельностью или мошенничеством какого-либо лица;

3.12. претензий, заявленных Страхователю в связи с осуществлением им залогового права или продажи груза;

3.13. претензий к Страхователю, возникающих из свойств, присущих грузу, дефектов или свойственных грузу пороков;

3.14. претензий к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией застрахованного судна, не согласованной предварительно со Страховщиком в соответствии с «Условиями о девиации» пункта 2 Секции 1.17 («Ответственность по грузу») настоящих Правил;

3.15. любых расходов по спасанию застрахованного судна;

3.16. использования неспециализированного судна в качестве:

а) спасательного, за исключением спасания жизни на море,

б) бурового,

в) дноуглубительного,

г) кабеле - и трубоукладочного и других видов судов.

ЧАСТЬ IV. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Секция 4.1. Заявление на страхование

Договор страхования заключается на основании письменного заявления, содержащего сведения обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Подсекция 4.1.1. Заявление Страхователя является неотъемлемой частью договора страхования.

Подсекция 4.1.2. Страховщик вправе проверить достоверность сообщаемых Страхователем сведений, касающихся предмета договора страхования. При этом Страхователь обязан оказывать Страховщику содействие в этом. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений в соответствии с условиями п. «д» Подсекции 8.1.1 настоящих Правил.

Подсекция 4.1.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, Страховщик вправе признать договор страхования недействительным.

Секция 4.2. Осмотр судов

Подсекция 4.2.1. Страховщик имеет право проводить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование за счет лица, заявляющего суда на страхование, а также в любое другое время в период действия договора

страхования за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан:

а) оказывать Страховщику содействие и создавать благоприятные условия при проведении осмотров судов;

б) выполнять рекомендации Страховщика по результатам осмотра.

Подсекция 4.2.2. Если по результатам осмотра судна в период действия договора страхования будет сделано заключение о наличии недостатков в техническом состоянии судна, его механизмах или будут обнаружены недостатки, представляющие угрозу сохранной перевозке груза или возникновению опасности, которая может привести к возложению на Страхователя ответственности перед третьими лицами, Страховщик не несет ответственности по претензиям, связанным с такими недостатками до момента их устранения и проведения повторного осмотра.

Секция 4.3. Двойное страхование

При заключении договора страхования Страхователь обязан известить Страховщика обо всех действующих договорах страхования ответственности судовладельца, а также о страховании рисков ответственности по полисам каско судна.

При наличии двойного страхования страховое возмещение выплачивается Страхователю в той части, в которой он не может получить возмещение по условиям договоров страхования, заключенных в других страховых компаниях.

Секция 4.4. Договор страхования. Страховой полис

Подсекция 4.4.1. Договор страхования заключается в письменной форме.

Подсекция 4.4.2. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение:

а) об объекте страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о размере лимита ответственности Страховщика (страховой суммы);

г) о сроке действия договора страхования;

д) об условиях, заявленных в качестве существенных одной из сторон.

Подсекция 4.4.3. По согласованию сторон по условиям договора страхования может быть застрахована ответственность нескольких лиц, имеющих страховой интерес в объекте страхования. В этом случае к договору страхования применится оговорка «О совместно застрахованных».

Подсекция 4.4.4. По согласованию сторон в договор страхования могут быть включены иные лица исключительно в силу того, что они могут быть признаны ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем.

Подсекция 4.4.5. Договор страхования оформляется страховым полисом. Страховой полис является основным документом, подтверждающим факт заключения договора страхования.

Подсекция 4.4.6. Страховщик вправе вносить в страховой полис оговорки, ограничивающие его ответственность по договору страхования, на случай невыполнения Страхователем требований международной морской практики по обеспечению безопасности мореплавания и сохранной перевозки груза, а также другие оговорки, конкретизирующие взаимоотношения Страховщика со Страхователем и другими лицами, вносимыми в страховой полис по заявлению Страхователя.

Подсекция 4.4.7. При возобновлении договора страхования на очередной срок Страховщик вправе изменять размер страховой премии в зависимости от изменения степени риска, условий страхования или результатов прохождения договора страхования за предыдущий период.

Подсекция 4.4.8. При поступлении первого взноса или всей страховой премии на расчетный счет Страховщика, последний направляет в адрес Страхователя оригиналы страховых полисов.

Подсекция 4.4.9. Договор страхования ответственности считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателей в соответствии с условиями настоящей Подсекции предполагает, что Страховщик в соответствии с настоящими Правилами компенсирует Страхователю его расходы, понесенные в результате возникновения ответственности перед Выгодоприобретателями.

Подсекция 4.4.10. При страховании рисков возникновения связанных со страховым случаем дополнительных расходов Страхователя, договор страхования (в части страхования указанных рисков) считается заключенным в пользу самого Страхователя.

Секция 4.5. Изменения в риске в период действия договора страхования

Страхователь обязан немедленно, как только ему об этом станет известно, сообщить Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло в отношении любого застрахованного риска в период действия договора страхования.

Изменения, увеличивающие степень риска, дают Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или начислить дополнительную страховую премию. В случае несогласия Страхователя на изменение условий договора страхования или уплату дополнительной страховой премии, договор страхования может быть прекращен с момента наступления изменения, касающегося увеличения степени риска, если договором страхования не предусмотрено иное.

Секция 4.6. Дополнение к страховому полису.

Подсекция 4.6.1. Все изменения, касающиеся договора страхования, в том числе вследствие изменения степени риска, вступают в силу с даты, согласованной сторонами.

Подсекция 4.6.2. В подтверждение вступления в силу изменений договора страхования, в том числе, вследствие изменения степени риска, Страховщик выдает Страхователю Дополнение к полису или иной документ с указанием новых условий страхования.

Секция 4.7. Валюта страхования.

Подсекция 4.7.1. Договор страхования заключается в рублях или в любой конвертируемой валюте по согласованию между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством о денежных расчетах и валютным законодательством.

Подсекция 4.7.2. По соглашению сторон валюта платежа может быть иная, чем валюта договора.

Подсекция 4.7.3. В случае если валюта выплаты страхового возмещения отличается от валюты оплаты Страхователем претензии, выплата страхового возмещения осуществляется по курсу оплаты Страхователем данной претензии.

Секция 4.8. Период страхования

Подсекция 4.8.1. Договор страхования заключается сроком на один год. По взаимному соглашению сторон договор страхования может быть заключен на иной срок, который указывается в договоре страхования.

Подсекция 4.8.2. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

1. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

3. Моментом прекращения договора в предусмотренном п.п. 1 и 2 настоящей Подсекции порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 2 и 3 настоящей Подсекции, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

Секция 4.9 Территория Страхования

Действие договора страхования распространяется на районы плавания, предусмотренные классом застрахованного судна.

Секция 4.10. Порядок уплаты страховой премии

Подсекция 4.10.1. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховые взносы или страховую премию в полном объеме в установленные договором сроки.

Подсекция 4.10.2. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:
- при уплате наличными деньгами - день, внесения денежной суммы в кассу Страховщика;
- при уплате по безналичному расчету - день списания с расчетного счета Страхователя суммы страховой премии (очередного страхового взноса), при условии ее фактического зачисления на расчетный счет Страховщика.

Подсекция 4.10.3. В период действия договора страхования стороны могут согласовать в письменной форме иные сроки уплаты страховой премии.

Подсекция 4.10.4. В случае фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна страховая премия незамедлительно оплачивается Страхователем в полном объеме за весь период страхования, на который был заключен договор

страхования ответственности.

Секция 4.11. Последствия неуплаты страховой премии.

В случае неуплаты страховой премии в сроки и в суммах, указанных в договоре страхования или в счете на ее уплату, и с учетом положений Секций 4.8, 4.10 настоящих Правил, Страховщик имеет право:

- а) потребовать исполнения Страхователем своего обязательства по уплате страховой премии;
- б) расторгнуть договор страхования;
- в) применить штрафные санкции в соответствии с положениями гражданского законодательства.

Секция 4.12. Действие договора страхования

Действие договора страхования прекращается исполнением сторонами взятых на себя взаимных обязательств в полном объеме, а также по причинам, указанным в Секции 4.13 настоящих Правил.

Секция 4.13. Досрочное прекращение договора страхования

Подсекция 4.13.1. Действие договора страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен в случаях:

- а) исполнения Страховщиком своих обязательств в полном объеме в пределах агрегатного лимита, если таковой предусмотрен договором страхования;
- б) неуплаты страховой премии или любого страхового взноса в установленные договором сроки, если сторонами в письменной форме не будут согласованы иные сроки внесения страховой премии. Последствия неуплаты страховой премии регламентируются секцией 4.11. Части IV настоящих Правил;
- в) ликвидации Страхователя как юридического лица в установленном законодательством порядке;
- г) реорганизации Страхователя как юридического лица, однако, договор страхования может быть признан действующим по письменному соглашению сторон;
- д) прекращения действия договора по решению суда;
- е) прекращения юридических прав на судно, в случае его продажи или окончания срока действия прав, в соответствии с которыми судно находилось во владении (пользовании) Страхователя;
- ж) лишения судна класса в результате нарушения судовладельцем требований соответствующего регистра;
- з) пропажи застрахованного судна без вести;
- и) фактической или конструктивной полной гибели судна;
- к) предоставления заведомо ложных документов и информации при заключении договора страхования;
- л) в других случаях предусмотренных Правилами, договором страхования или законодательством Российской Федерации.

Подсекция 4.13.2. По взаимному соглашению сторон договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если иное не будет согласовано сторонами.

Подсекция 4.13.3. В случае досрочного прекращения договора страхования, не обусловленного нарушением сторонами условий договора страхования, Ингосстрах возвращает Страхователю страховую премию за неистекший период страхования за вычетом понесенных расходов, за исключением случая фактической или конструктивной гибели застрахованного судна.

Подсекция 4.13.4. Особые условия отказа Страхователя – физического лица от договора.

1. Страхователь – физическое лицо в дополнение к условиям о досрочном расторжении договора страхования, указанным в подсекциях 4.13.1. – 4.13.3. настоящих Правил, вправе досрочно отказаться от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

2. В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, указанный в части 1 настоящей подсекции, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

3. В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, указанный в части 1 настоящей подсекции, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю удерживает её часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования, если иного не предусмотрено соглашением сторон.

4. При досрочном прекращении договора страхования в порядке, предусмотренном настоящей подсекцией, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в части 1 настоящей подсекции.

5. Возврат страховой премии Страхователю в соответствии с настоящей подсекцией по выбору Страхователя производится наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

6. Действие настоящей подсекции не распространяется на договоры страхования, страхователями по которым являются физические лица – предприниматели, заключаемые в связи с осуществлением такими страхователями предпринимательской деятельности, а также на осуществление добровольного страхования, являющегося обязательным условием допуска физического лица к выполнению профессиональной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также страхование, предусматривающее оплату оказанной гражданину Российской Федерации, находящемуся за пределами территории Российской Федерации, медицинской помощи и (или) оплату возвращения его тела (останков) в Российскую Федерацию).

ЧАСТЬ V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ РАССМОТРЕНИИ И УРЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ

Секция 5.1. Уведомление Страховщика о событиях, предусмотренных договором страхования

Подсекция 5.1.1. При наступлении события, предусмотренного договором страхования, которое может повлечь ответственность Страхователя, последний обязан незамедлительно информировать о нем Страховщика в письменной форме. Если Страхователь не известит или несвоевременно известит Страховщика о наступлении такого события и данное упущение Страхователя не позволит Страховщику своевременно предпринять необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

Подсекция 5.1.2. Если Страховщик не будет поставлен в известность о наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, в течение шести месяцев с момента, когда Страхователю станет о нем известно, Страховщик имеет право отклонить требование Страхователя о выплате страхового возмещения.

Секция 5.2. Предотвращение и уменьшение убытков от страхового случая

Подсекция 5.2.1. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан предпринять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Подсекция 5.2.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков Страхователя, возникших вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер с целью уменьшения возможных убытков при наступлении страхового случая.

Секция 5.3. Права Страховщика в процессе рассмотрения и урегулирования претензий

Подсекция 5.3.1. По всем делам, связанным с рассмотрением и урегулированием претензии по страховому случаю, Страховщик имеет право:

а) запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю;

б) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел, рассмотрения претензий или урегулирования убытков;

в) выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах. С этой целью Страхователь обязан оформить на Страховщика доверенность с указанием соответствующих полномочий;

г) контролировать процесс рассмотрения и урегулирования Страхователем претензий, заявленных третьими лицами, в том числе, в судебных и арбитражных инстанциях, давать Страхователю указания по ведению, урегулированию и оплате претензий, в том числе на компромиссной основе на условиях, в суммах и в сроки, которые Страховщик считает целесообразными.

Подсекция 5.3.2. Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления события, которое может повлечь возникновение ответственности Страхователя, а также на уменьшение размера претензии, заявленной Страхователю третьими лицами или ее отклонение, не влекут за собой безусловного признания Страховщиком своей ответственности и обязательств в отношении возмещения расходов Страхователя по конкретному страховому случаю.

Подсекция 5.3.3. Если Страхователь не оказывает содействие в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящей секции, или не выполняет его указаний, Страховщик имеет право отклонить требования Страхователя на получение им страхового возмещения или уменьшить его сумму.

Секция 5.4. Признание Страхователем своей ответственности за причинение вреда третьим лицам, согласие на урегулирование и оплата претензий Страхователем

Страхователь не вправе прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, признавать свою ответственность, давать согласие, принимать обязательства по мирному урегулированию, а также фактически оплачивать претензии третьих лиц без предварительного письменного согласования со Страховщиком.

Нарушение Страхователем настоящего требования является основанием для отклонения Страховщиком требования Страхователя о выплате страхового возмещения полностью или частично.

ЧАСТЬ VI. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

Секция 6.1. Условие выплаты страхового возмещения

Страховое возмещение выплачивается при условии, если:

Подсекция 6.1.1. Страховой случай имел место при наличии у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного одобренным Страховщиком классификационным обществом (данное требование не распространяется на страховые случаи, когда судно стоит в ожидании ремонта или находится в ремонте), если иное не будет предусмотрено соглашением сторон;

Подсекция 6.1.2. Страховой случай имел место при эксплуатации судна в условиях, предусмотренных данным классом;

Подсекция 6.1.3. На момент наступления страхового случая Страхователь следовал предусмотренным законом государства флага судна требованиям в отношении конструкции, технического состояния, оборудования, оснащения и укомплектования экипажем застрахованного судна, и имел соответствующие документы, выдаваемые государством флага судна в подтверждение выполнения судовладельцем указанных требований;

Подсекция 6.1.4. Обязанность Страхователя возместить причиненный им вред третьим лицам наступила на основании вступившего в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа либо в силу мирового соглашения, достигнутого с согласия Страховщика между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда;

Подсекция 6.1.5. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической оплаты претензии самим Страхователем либо его агентом, если иное не согласовано со Страховщиком в письменном виде.

Подсекция 6.1.6. Если Страхователь, независимо от причин, не выполнит указаний Страховщика, предусмотренных в п. «г» Подсекции 5.3.1., в отношении суммы и сроков оплаты претензии, заявленной Страхователю третьими лицами, в результате чего сумма претензии возросла, размер страхового возмещения, выплачиваемый Страховщиком, ограничивается суммой, которая первоначально была рекомендована Страхователю для оплаты или урегулирования.

Секция 6.2. Порядок выплаты страхового возмещения

Подсекция 6.2.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в течение 30 банковских дней при получении оригиналов или копий следующих документов:

- а) Заявления (требования) Страхователя о выплате страхового возмещения;
- б) договора (полиса) страхования с печатью и подписью Страхователя;
- в) документов, касающихся обстоятельств страхового случая, его причин и размера ущерба;
- г) претензии (требования) от потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда;
- д) вступившего в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя (Застрахованное лицо) обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);
- е) мирового соглашения Страхователя и третьих лиц, одобренного Страховщиком;

ж) документов, подтверждающих оплату Страхователем суммы заявленной претензии;

з) документов, подтверждающих размер дополнительных расходов, понесенных Страхователем в процессе эксплуатации судна (судов) по случаям, перечисленным в настоящих правилах;

и) иных документов, исходящих, в том числе от третьих лиц, Страхователя, компетентных государственных органов, лиц, уполномоченных сторонами договора страхования расследовать обстоятельства страхового случая, и позволяющих достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате.

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов или затребовать у Страхователя (Застрахованного лица) дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера причиненного вреда.

Непредставление таких документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

Подсекция 6.2.2. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с даты оплаты суммы претензии Страхователем.

Нарушение этого положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.

Подсекция 6.2.3. Страховщик рассматривает представленные в соответствии с Подсекциями 6.2.1. и 6.2.2. настоящих Правил документы на предмет их полноты, соответствия применимому к отношениям из причинения вреда и отношениям из договора страхования международному и национальному праву. В случае, если представленные документы не могут являться доказательствами обстоятельств страхового случая в соответствии с нормами применимого права, либо не позволяют сделать вывод о возможности признания данных обстоятельств страховым случаем, Страховщик имеет право также запросить у Страхователя дополнительные доказательства и документы или истребовать данные документы самостоятельно.

Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из положений настоящих Правил, касающихся отдельных рисков, застрахованных по договору страхования, представленных с требованием о выплате страхового возмещения документов и норм права, применимого к отношениям лиц, участвовавших в отношениях, связанных со страховым случаем.

Подсекция 6.2.4. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя, указанный Страхователем в заявлении (требовании) о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем в требовании о выплате страхового возмещения:

- специализированных сервисных компаний («корреспондентов»), судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;

- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасанием, удалением останков кораблекрушения, ликвидацией и предотвращением загрязнения окружающей среды, спасанием жизни на море;

- лечебных учреждений;

- специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;

- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

По просьбе Страхователя, претензии, связанные с причинением вреда имущественным интересам третьих лиц, могут оплачиваться Страховщиком непосредственно этим лицам (выгодоприобретателям), а также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых претензионных документов.

Выплата возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного выгодоприобретателем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судового агента), лица, к которому перешло право требования возмещения убытков, принадлежавшее выгодоприобретателю (в порядке цессии, суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

В вышеуказанных случаях Страхователь обязан перевести сумму франшизы, предусмотренную условиями договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

Секция 6.3. Возврат Страховщику возмещения, полученного Страхователем от третьих лиц

В случае получения Страхователем компенсации или возмещения от третьих лиц и страхового возмещения от Страховщика по одному страховому случаю, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в сумме, равной полученной от третьих лиц но не более, чем получено от Страховщика в качестве страхового возмещения.

ЧАСТЬ VII. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ)

Секция 7.1. Осуществление права Страховщика на суброгацию

Подсекция 7.1.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования.

Подсекция 7.1.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Подсекция 7.1.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком по договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

ЧАСТЬ VIII. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Секция 8.1. Перечень оснований для отказа Страховщиком в выплате страхового возмещения

Подсекция 8.1.1. Причинами для отказа Страховщиком произвести страховую выплату являются следующие основания:

а) перечисленные в Разделе 3 Части III настоящих Правил (события, не являются страховыми случаями);

б) событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, произошло до начала срока действия договора страхования либо после его прекращения;

в) событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, имело место вне территории действия договора страхования;

г) неисполнение Страхователем своего обязательства по оплате страховой премии в соответствии с условиями Секции 4.10 настоящих Правил;

д) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений или предъявление подложных документов, касающихся заключенного договора страхования или имеющих отношение к страховому случаю;

е) нарушение Страхователем условий договора страхования и дополнительных условий, внесенных в страховой полис в соответствии с Подсекцией 4.4.6. Части IV настоящих Правил;

ж) нарушение Страхователем сроков уведомления Страховщика о наступлении страхового случая в порядке, предусмотренном Секцией 5.1 настоящих Правил;

з) непредоставление Страховщику документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы в порядке, предусмотренном Подсекцией 6.2.1 настоящих Правил;

и) непредоставление Страховщику требования (заявления) о выплате страхового возмещения в сроки, предусмотренные Подсекцией 6.2.2 настоящих Правил;

к) отказ Страхователя от прав требований, которые он имеет к лицам, виновным в возникновении вреда имущественным интересам третьих лиц, или невозможности осуществления суброгации по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытке лицам и т.п.);

л) получение Страхователем соответствующего возмещения от лица, виновного в причинении вреда имущественным интересам третьих лиц;

м) предъявление требований о возмещении убытков, возникших при перевозке орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные снаряды, мины бомбы и иные части и принадлежности орудий войны, вне зависимости от наличия причинно-следственной связи между такой перевозкой и заявленными к возмещению убытками, за исключением случаев, когда такая ответственность страховщика была прямо предусмотрена договором страхования.

Подсекция 8.1.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30 дней со дня выполнения Страхователем условий Подсекции 6.2.1 Части VI настоящих Правил.

ЧАСТЬ IX. СРОК ДАВНОСТИ

К требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, применяется срок исковой давности со дня возникновения права на иск.

ЧАСТЬ X. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

Любой спор или разногласие, возникающие из договора страхования или касающиеся договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, либо его нарушения, прекращения или недействительности, по возможности, будут разрешаться путем переговоров сторон. В случае если стороны не придут к согласию, споры подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы в соответствии с российским законодательством, если сторонами не будет согласовано иное.

ЧАСТЬ XI. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

К отношениям, возникающим из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, применяется право Российской Федерации, если сторонами по договору с участием иностранных юридических лиц не будет согласовано иное.

**ОГОВОРКИ,
КОТОРЫЕ СТРАХОВЩИК ВПРАВЕ ВНОСИТЬ В ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИС)**

Оговорка «Об ограничении обязательств»

Настоящий Страховой полис является только подтверждением наличия Договора страхования между Страхователем и Ингосстрахом, и не должен рассматриваться как свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Ингосстраха перед другими лицами. В случае, если Страхователь предъявляет настоящий полис как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом представляет, либо предлагает любой другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование полиса Страхователем не может служить свидетельством того, что Ингосстрах согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции. Ингосстрах не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

Оговорка «О мореходности судна»

На момент начала каждого рейса судовладелец/страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении застрахованного морского предприятия.

Оговорка «О предоставлении гарантии»

Несмотря на то, что предоставление финансовой гарантии либо иного финансового обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Ингосстраха, такие гарантийные обязательства могут быть представлены Ингосстрахом исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении гарантии или иного финансового обеспечения, такие документы оформляются на приемлемых для Ингосстраха условиях и не означают признание Ингосстрахом своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена гарантия или иное финансовое обеспечение.

Оговорки «О соответствии требованиям МКУБ»

Страхователь должен обеспечить, чтобы и судно и компания соответствовали требованиям МКУБ, если это предусмотрено в главе 9 Международной Конвенции о безопасности жизни на море 1974 года (СОЛАС-74) с изменениями 1994 года. Если Ингосстрах по собственному усмотрению не решит иначе, то Страхователь лишается права на возмещение какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в период, когда такого соответствия не было.

Оговорка «Об исключении терроризма»

Настоящим из покрытия исключаются любые убытки, ответственность или расходы, являющиеся следствием:

- а) террористических актов и/или,
- б) действий по предотвращению, сдерживанию, контролю и уменьшению последствий любых проявлений терроризма.

Под “терроризмом” понимаются действия лиц или организаций связанные с:

- а) причинением, попыткой причинения, либо угрозой причинения вреда любого характера и/или любыми средствами;
- б) запугиванием общественности, если можно предположить, что данные действия

со стороны физического лица и/или организации носят политический, религиозный, идеологический или другой характер подобного рода.

Оговорка 4 Оговорок Института Лондонских Страховщиков по страхованию корпуса судна на время СІ. 280 1/11/95

4.1. Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:

4.1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Ингосстрахом.

4.1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

4.2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 4.1, если иное не согласовано в письменном виде с Ингосстрахом, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Ингосстраха от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

4.3. Классификационное общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Страхователю, Владельцу, Менеджеру или Оператору застрахованного судна провести ремонтные или прочие работы.

4.4. Страхователь предоставляет соответствующее разрешение для получения Ингосстрахом необходимой информации или документов напрямую от Классификационного Общества.

Оговорка Лондонского Института Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия. 10/11/2003. Оговорка 370»

Данная оговорка является основополагающей и превалирует над всеми противоречащими ей условиями, содержащимися в данном договоре страхования.

1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждение, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные, или связанные с, или причиненные:

1.1 ионизирующей радиацией, или радиоактивным заражением каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или в результате возгорания ядерного топлива;

1.2 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими компонентами любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;

1.3 любым оружием или устройством, использующим атомное или ядерное деление и/или слияние или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;

1.4 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими веществами, носящими радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном подразделе оговорки, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях.

1.5 любым химическим, биологическим, биохимическим или электромагнитным оружием.

Оговорка Лондонского Института Страховщиков об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем 10/11/03 CL 380

- 1.1 За исключением только тех случаев, которые перечислены в параграфе 1.2., данное страхование ни при каких условиях не покрывает убытки, повреждения, ответственность или расходы, явившиеся полностью или частично прямым или косвенным результатом эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы.
- 1.2 В тех случаях, когда это оговорка включена в полисы, покрывающие риски военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских волнений, явившихся их следствием, или любых враждебных действий со стороны или против воюющей державы, или террористических актов, совершенных любым человеком по политическим мотивам, исключения, действующие в соответствии с пунктом 1.1, перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае были бы покрыты), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

Оговорка «С» по электронному распознаванию даты

Эта оговорка действует независимо оттого, что в контракте содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:

а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:

i) правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;

ii) верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;

iii) продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.

б) с использованием случайной, нечеткой или неполностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;

в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.

2. Независимо от перечисленного в пунктах 1а и 1б, данный контракт должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;

б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;

в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями данного контракта или договора страхования.

3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:

а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;

б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.

4. Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.

Оговорка «Об осуществлении грузовых перевозок без оформления бумажных носителей информации» BOLERO

1. Ингосстрах не возмещает никакие убытки, возникшие вследствие:

а) участия Страхователя в или использования им любой системы, целью которой служит замена бумажных носителей информации на электронные носители, включая, но не ограничиваясь системой BOLERO (или любой системой, на которую в данной оговорке делается ссылка как на систему, предусматривающую использование исключительно электронных носителей информации) или

б) использования документа, созданного или переданного в качестве электронного сообщения и содержащего свидетельство наличия договора перевозки груза или

в) осуществления перевозки груза на основании документа, указанного в п. б за исключением тех случаев, когда Ингосстрах примет решение, что такая ответственность возникла бы и была бы покрыта Ингосстрахом, если бы Страхователь не использовал исключительно электронные носители информации, и перевозка груза осуществлялась бы на основе бумажных носителей.

2. По смыслу данной оговорки под «носителем информации» понимается любой документ, в котором содержатся данные, относящиеся к описанию договора перевозки груза, включая, но, не ограничиваясь компьютерным либо другим созданным в электронном виде сообщением.

Оговорка «О совместно застрахованных»

Настоящим Ингосстрах соглашается включить в договор страхования по застрахованному судну других лиц в качестве Сострахователей на следующих условиях:

1. Каждый Страхователь и Сострахователь несет солидарную ответственность по оплате любой премии, причитающейся Ингосстраху.
2. Каждый Сострахователь имеет право на получение возмещения от Ингосстраха любых убытков или расходов, за которые Сострахователь несет ответственность по закону и возмещение которых предусмотрено полисом.
3. Ингосстрах не возместит каких-либо убытков или расходов Сострахователя, если только они не будут связаны с действиями, за которые Страхователь несет ответственность в качестве Судовладельца.
4. Ингосстрах не возмещает убытки и расходы Страхователя и Сострахователей, которые возникают в связи со спорами между Страхователем и Сострахователями или между Сострахователями.
5. Каждый Сострахователь несет такие же обязательства по полису, как и Страхователь, включая обязательство предоставить всю существенную информацию, как если бы он был Страхователем.
6. Любое действие или упущение Страхователя или любого из Сострахователей рассматривается как действие или упущение Страхователя и всех Сострахователей.
7. Любая информация, переданная Ингосстрахом Страхователю или любому из Сострахователей, считается переданной Страхователю или всем Сострахователям.

8. Любой платеж, осуществленный Ингосстрахом в удовлетворение любых требований по полису, считается осуществленным в пользу Страхователя и всех Сострахователей, и Ингосстрах, таким образом, освобождается от своих обязательств перед Страхователем и всеми Сострахователями в отношении таких требований.

Все остальные условия, ограничения и исключения, содержащиеся в полисе в той мере, в которой они не противоречат вышеизложенному, относятся к Страхователям и Сострахователям.

Оговорка «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем»

Несмотря на тот факт, что застрахованная по данной оговорке компания названа в полисе в своем качестве, покрытие Ингосстраха распространяется на нее только в той мере, в какой она может быть признана ответственной оплатить первой претензию, по которой фактически несет ответственность судовладелец.

Тем не менее, ничто, содержащееся в данной оговорке, ни в коей мере не может рассматриваться как расширение покрытия по полису страхования ответственности на любые претензии (суммы), которые не подлежали бы возмещению судовладельцу Ингосстрахом, несмотря на то, что такие претензии были предъявлены судовладельцу или было вынесено решение компетентного органа об их оплате.

После того, как Ингосстрах осуществит возмещение в соответствии с данной оговоркой, он не несет никакой дальнейшей ответственности по претензии, которая была оплачена, и не будет осуществлять никаких дальнейших платежей любому лицу или компании, включая судовладельца.

Оговорка «О водонепроницаемости»

Вариант 1.

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла: (а) из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., в результате их естественного износа или проржавления; (б) через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе судна; кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Данная оговорка в отношении пункта (б) может быть снята с даты начала выполняемого рейса по предоставлению Сертификата о водонепроницаемости в/у частей/оборудования судна, составленного независимым сюрвейером, одобренным Ингосстрахом.

Вариант 2.

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла: (а) из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., в результате их естественного износа или проржавления; (б) через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе судна; кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Вариант 3.

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла: (а) из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., в результате их естественного износа или проржавления; (б) через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе судна; кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Если Ингосстрах не решит иначе, данная оговорка в отношении пункта (б) может быть снята по предоставлению Сертификата о водонепроницаемости в/у

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

частей/оборудования судна, действительного в течение 12 месяцев со дня его оформления, и составленного независимым сюрвейером, одобренным Ингосстрахом.

Вариант 4.

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Вариант 5

Из страхового покрытия исключаются любые претензии, связанные с подмочкой груза, произошедшей по любой причине.

Вариант 6

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла из судовых систем в результате их естественного износа или проржавления. Настоящее исключение не применяется, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Оговорка «Об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки»

При погрузке стали Страхователь обязан за свой счет организовать сюрвейерский осмотр груза стали независимым сюрвейером, одобренным Ингосстрахом, и внести соответствующие результатам осмотра оговорки в коносаменты. В случае невыполнения судовладельцем данного условия, если иное не было согласовано с Ингосстрахом в письменной форме, Ингосстрах не несет ответственности по претензиям, связанным с порчей груза стали, за исключением претензий, возникших в результате морского происшествия.

Оговорка «О перевозке груза, требующего специального температурного режима»

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с порчей грузов, требующих специального температурного и/или вентиляционного режима перевозки в результате нарушения такого режима, если только оно не вызвано выходом из строя рефрижераторной или вентиляционной установки вследствие какого-либо происшествия.

Оговорка при перевозке наливных грузов

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные со смешением и обводнением груза.

Оговорка в отношении рыболовных судов

Из объема страхового покрытия исключаются все убытки, связанные с:

- а) незаконным промыслом,
- б) повреждением сетей и лебедок застрахованного судна или причинением ущерба сетями или лебедками застрахованного судна,
- в) повреждением или недостатчей груза или продуктов лова.

Оговорка при перевозке лесных грузов

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостаткой отдельных концов леса в ненарушенных пакетах.

Оговорка при перевозке грузов в контейнерах

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостаткой отдельных мест в контейнерах за ненарушенной пломбой отправителя.

Оговорка «О страховании в составе флота»

Если иного не будет согласовано с Ингосстрахом в письменном виде, невыполнение одним из страхователей, застрахованных на основе единого флота, обязательств по оплате страховой премии полностью или частично, означает невыполнение всеми страхователями, застрахованными на основе единого флота, обязательств по оплате страховой премии, что автоматически приводит в действие Правила страхования. По смыслу настоящей оговорки применяется метод «общей статистики», что означает, что при возобновлении страхования к индивидуальной ставке страховой премии по каждому страхователю применяется единый коэффициент, рассчитываемый на базе общей статистики по всем страхователям, застрахованным на основе единого флота.

Страховое публичное акционерное общество



ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

В соответствии с условиями Правил "Страхование ответственности судовладельцев" СПАО "Ингосстрах" (далее Правила)

Москва, Лесная 41. Тел.: (495) 234-36-20/21. Факс: (495) 234-36-01/02/03, e-mail: marine@ingos.ru

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ:

Название судна		Флаг/ Порт приписки	
Бывшие названия		Тип судна	
Классификационное общество		IMO No.	
Год постройки		Кол-во членов экипажа	
БТ		Национальность экипажа	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Район плавания (осуществляются ли заходы в тер. воды США/Канады)	
Перевозимые грузы (осуществляется ли перевозка металла)	
Перевозится ли груз на палубе (есть ли одобрение Регистра)	
Наличие Сертификатов МКУБ	Да / Нет

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВАТЕЛЯХ (судовладельцах, менеджерах, операторах)

1. СУДОВЛАДЕЛЕЦ (ПЕРЕВОЗЧИК):

Полное наименование компании	
Адрес (регистрации и фактический)	
Телефоны	
Факс	
e-mail	
Web site	
Опыт работы в морском бизнесе (количество судов в управлении, образование и квалификация руководства, стаж работы и т.д.)	
Указать ФИО и контактные детали Назначенного лица согласно требованиям МКУБ	

2. БЕРБОУТНЫЙ ФРАХТОВАТЕЛЬ (ЗАПОЛНИТЬ В/У):

3. МЕНЕДЖЕР/ОПЕРАТОР:

Полное наименование компании	
Адрес (регистрации и фактический)	
Телефоны	
Факс	
e-mail	
Web site	
Опыт работы в морском бизнесе (количество судов в управлении, образование и квалификация руководства, стаж работы и т.д.)	
Указать ФИО и контактные детали Назначенного лица согласно требованиям МКУБ	

Страховое публичное акционерное общество



СТРАХОВЫЕ РИСКИ / ТРЕБУЕМОЕ ПОКРЫТИЕ

(отметить необходимый объем покрытия значком “ * ”)

1. Полное покрытие (Full P&I cover)	Все Секции Правил (с 1.1 по 1.23)	
2. Ограниченное покрытие (Limited P&I cover)	Указать необходимые Секции Правил _____	
3. Дополнительное страхование по репатриации членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве	Специальное покрытие - Секция Правил 2.10	
4. Страхование ответственности фрахтователя (TCL cover)	Специальное покрытие - Секция Правил 2.1	
5. Правозащитное страхование (FDD cover)	Специальное покрытие - Секция Правил 2.7	

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

1.		Секции:	
2.		Секции:	
3.		Секции:	
4.		По всем претензиям по каждому страховому случаю. Общий лимит.	

Период страхования: с « _____ » _____ по « _____ » _____ .

К настоящему Заявлению на страхования необходимо приложить следующие документы

1. Копии классификационных документов;
2. Копию контракта с членами команды;
3. Статистику убытков (за последние 5 лет с указанием наименования предыдущих страховщиков, страховых выплат и резервов убытков).

Прочая информация _____

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СТРАХОВАТЕЛЯ:

- а) Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений**
б) Если после заключение договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, Страховщик вправе признать договор страхования недействительным (Подсекция 4.1.3 Части IV Правил)
в) Страхователь обязан немедленно, как только ему об этом станет известно, сообщить Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло в отношении любого застрахованного риска в период действия договора страхования (Секция 4.5 Части IV Правил)

Дата заполнения

Подпись

Печать

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 473-??????/13-P&I

Настоящим подтверждается, что СПАО «Ингосстрах» (далее Ингосстрах) приняло от Заявителя или по его поручению, который именуется в дальнейшем Страхователь, на страхование риски, связанные с ответственностью Страхователя в отношении судна, указанному далее.

Страхование осуществляется на основании действующих Правил Ингосстраха «Страхование ответственности судовладельцев» от _____ (далее - Правила), которые являются неотъемлемой частью настоящего договора.

В соответствии с Разделом 1 и 2 Части III Правил настоящим полисом покрываются следующие риски:

- Секция 1.1 Страхование ответственности перед физическими лицами (исключая членов экипажа застрахованного судна)
- Секция 1.2 Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате травмы или смерти в результате травмы
- Секция 1.3 Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания
- Секция 1.4 Страхование непредвиденных расходов, связанных с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна
- Секция 1.5 Страхование ответственности перед членами экипажа и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества
- Секция 1.6 Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения
- Секция 1.7 Страхование расходов, связанных с девиацией застрахованного судна
- Секция 1.8 Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на застрахованном судне
- Секция 1.9 Страхование расходов, связанных со спасанием жизни
- Секция 1.10 Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами (4/4)
- Секция 1.11 Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества
- Секция 1.12 Страхование ответственности за загрязнение
- Секция 1.13 Страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном
- Секция 1.14 Страхование ответственности, возникающей из условий договора в отношении предоставления услуг застрахованному судну
- Секция 1.15 Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна
- Секция 1.16 Страхование карантинных расходов
- Секция 1.17 Страхование ответственности за груз
- Секция 1.18 Страхование ответственности за имущество на застрахованном судне
- Секция 1.19 Страхование на случай возникновения убытков, причиненных Страхователю, вследствие невозможности получить взносы по общей аварии
- Секция 1.20 Страхование доли судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования каско
- Секция 1.21 Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям
- Секция 1.22 Страхование расходов, связанных с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов
- Секция 1.23 Страхование расходов, связанных с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая

Секция 2.5	Страхование военных рисков
Секция 2.10	Страхование расходов по репатриации членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве

К настоящему страховому покрытию применяются исключения, поименованные в Правилах, а также исключаются:

- Претензии по загрязнению территориальных вод США, в отношении которых применяются положения и условия Законов о загрязнении нефтью окружающей среды США от 1990 г. и/или «CERCLA» и/или «LKSOSPRA».
- **В отношении Секции 2.5 возмещению не подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате событий, наступивших в зонах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee), действующий на момент события;**
- **Претензии, возникшие в результате нападения пиратов Сомали независимо от зоны захвата.**

Район плавания: по всему миру, но в соответствии с разрешением Классификационного общества.

Страховое покрытие не распространяется на рейсы в порты Ганы, Ливии, Алжира, Иордании и Нигерии. Страховое покрытие на данные рейсы может быть предоставлено только после получения письменного согласования от Ингосстраха, которое должно быть получено до начала операций по погрузке.

Обязательные условия:

- судно должно находиться под надзором классификационного общества, входящего в МАКО;
- страхователь гарантирует, что на момент начала действия договора никаких случаев или споров или фактов, которые могли бы привести к страховым случаям или спорам, не было известно или заявлено.

Лимиты ответственности (применяется сверх франшизы):

- **00,000 долл. США** по каждому члену экипажа согласно Секций 1.2, 1.3 и 1.4 по медицинским и прочим расходам, разумно и целесообразно произведенным в связи с болезнью, травмой или смертью, включая расходы по репатриации и посылки субститута, а также компенсационным выплатам в случае смерти или утраты трудоспособности членами экипажа в соответствии с условиями трудового соглашения (контракта), одобренного СПАО «Ингосстрах» - по всем претензиям по каждому страховому случаю;
- **0,000 долл. США** по каждому члену экипажа в отношении претензий, связанных с повреждением и утратой личных вещей членов экипажа по условиям Секции 1.5 – по всем претензиям по каждому страховому случаю;
- **0,000,000 долл. США** – агрегатный лимит по условиям Секции 2.10 по каждому случаю;
- **000,000 долл. США** по всем претензиям по каждому страховому случаю. Общий лимит.

Франшизы:

- **0,000 долл. США** по человеку по условиям Секций 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4 по каждому страховому случаю;
- **0,000 долл. США** по каждому человеку по условиям Секции 1.8 по каждому страховому случаю;
- **00,000 долл. США** по каждой претензии по условиям Секций 1.10, 1.11, 1.12 и 1.15 по каждому страховому случаю;
- **00,000 долл. США** по всем претензиям по условиям Секции 1.17 по каждому грузовому рейсу;
- **0,000 долл. США** по каждой претензии в отношении любого другого страхового случая.
- **В отношении Секций 1.5 и 1.23 франшиза не применяется.**

Отдельные условия настоящего договора страхования могут изменяться по согласованию между Страхователем и Ингосстрахом в письменной форме.

Расчеты между сторонами могут осуществляться как в валюте договора, так и в российских рублях. При оплате в российских рублях расчеты осуществляются по курсу, установленному ЦБ РФ на дату (день) оплаты.

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

Если Ингосстрах по собственному усмотрению не решит иначе, все претензии, заявленные Страхователю, оплачиваются в первую очередь им, впоследствии, Ингосстрах возмещает расходы Страхователя.

Настоящим согласовано, что Ингосстрах имеет право от имени Страхователя назначать корреспондентов, сюрвейеров, адвокатов, экспертов и т.д. в целях предотвращения, уменьшения убытков и/или расследования обстоятельств происшествий, а также оплачивать их расходы напрямую, без признания своей ответственности по убыткам, в отношении которых были назначены корреспонденты, сюрвейеры, адвокаты, эксперты и т.д.

Стороны договорились, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем в качестве основания определения и оплаты Страховщиком суммы страхового возмещения, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу наравне с оригинальными документами.

Применяемые оговорки:

- Оговорка «Об ограничении обязательств»;
- Оговорка «О мореходности судна»;
- Оговорка «О предоставлении гарантий»;
- Оговорка «О соответствии требованиям МКУБ»;
- Оговорка «Об исключении терроризма»;
- Оговорка 4 Оговорок Института Лондонских Страховщиков «По страхованию корпуса судна» Cl. 280 1/11/95 («Классификационная оговорка»);
- Оговорка Лондонского Института Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия». 10/11/2003 (Оговорка 370).
- Оговорка Лондонского Института Страховщиков «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» 10/11/03 CL 380;
- Оговорка «С» «По электронному распознаванию дат и данных»;
- Оговорка «Об осуществлении грузовых перевозок без оформления бумажных носителей информации» BOLERO.
- Оговорка «О совместно застрахованных»;
- Оговорка «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем».
- **Оговорка «Об экономических и торговых санкциях».**

Полный текст вышеуказанных Оговорок содержится в действующих Правилах. Термины, используемые в настоящем договоре страхования, имеют то же значение, что и в Правилах.

Совместно застрахованные:

_____ – в качестве судовладельца;

_____ – в качестве оператора/менеджера, застрахованного на основании оговорки «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред фактически причиненный Страхователем» (Misdirect Arrow Cover Clause).

Застрахованное судно:

Наименование	ИМО номер	Тип	Год постройки	Флаг	Класс	ГТ

Период страхования: Договор страхования вступает в силу и обязательства сторон по договору начинаются с 00 часов 00 минут «__» _____ 2013 г. Период страхования заканчивается – в 24 часа 00 минут «__» _____ 2014 г. (московское время).

Срок действия договора: настоящий договор страхования действует до исполнения сторонами взаимных обязательств в полном объеме.

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

Согласованная сторонами страховая премия – оплачивается 4 (четырьмя) платежами в соответствии со счетом № 473-78117-...../13 (комиссия по переводу уплачивается за счет плательщика, комиссия банка-корреспондента – за счет получателя).

График платежей: 1-й взнос должен быть оплачен по .../.../2013 г.; 2-й взнос должен быть оплачен по .../.../2013 г.; 3-й взнос должен быть оплачен по .../.../2014 г.; 4-й взнос должен быть оплачен по .../.../2014 г.

В случае фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна страховая премия незамедлительно оплачивается Страхователем в полном объеме за весь период страхования, на который был заключен договор страхования ответственности. Возврат части страховой премии производится только в случае вывода судна из страхования в соответствии с Правилами.

В случае неоплаты Страхователем страховой премии или любого страхового взноса в сроки и в суммах, указанных в счете на ее оплату (если сторонами в письменной форме не будут заранее согласованы иные сроки внесения страховой премии), Ингосстрах имеет право:

- потребовать исполнения Страхователем своего обязательства по уплате страховой премии;
- расторгнуть договор страхования в соответствии с правилами;
- применить штрафные санкции в соответствии с положениями гражданского законодательства.

Дополнительные условия:

В случае неуплаты Страхователем премии (первого или очередного взноса) в срок, установленный договором, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

При досрочном расторжении договора в связи с неуплатой страховой премии или ее первого взноса все обязательства сторон по договору, в том числе возникшие до момента его расторжения, полностью прекращаются. Моментом прекращения договора в этом случае является дата, указанная как дата уплаты страховой премии (первого взноса) или дата досрочной уплаты премии, указанная страховщиком в его письменном уведомлении (счете), содержащем дату досрочной оплаты премии, если такой запрос был направлен страхователю.

При досрочном расторжении договора в связи с неоплатой второго или последующих взносов Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших после истечения последнего дня оплаченного периода. Моментом прекращения договора в этом случае является дата окончания оплаченного страхового периода. Оплаченным страховым периодом является часть предусмотренного договором срока страхования, пропорционально отношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по договору страхования.

Особые условия отказа Страхователя – физического лица от договора:

1) Страхователь – физическое лицо в дополнение к условиям о досрочном расторжении договора страхования, указанным в настоящем Договоре, вправе досрочно отказаться от договора добровольного страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

2) В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, указанный в части 1 настоящего пункта, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

3) В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, указанный в части 1 настоящего пункта, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю удерживает её часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования, если иного не предусмотрено соглашением сторон.

4) При досрочном прекращении договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в части 1 настоящего пункта.

5) Возврат страховой премии Страхователю в соответствии с настоящим пунктом по выбору Страхователя производится наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

6) Действие настоящего пункта не распространяется на договоры страхования, страхователями по которым являются физические лица – предприниматели, заключаемые в связи с осуществлением такими страхователями предпринимательской деятельности, а также на осуществление добровольного страхования, являющегося обязательным условием допуска физического лица к выполнению профессиональной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также страхование, предусматривающее оплату оказанной гражданину Российской Федерации, находящемуся за пределами территории Российской Федерации, медицинской помощи и (или) оплату возвращения его тела (останков) в Российскую Федерацию.

Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку полномочным представителям сторон настоящего Договора. Все соответствующие адреса/номера/координаты указаны в реквизитах сторон.

Подписывая настоящий полис, составленный в 2-х экземплярах, Страхователь подтверждает, что получил текст оговорок, указанных в настоящем договоре страхования и «Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах», и ознакомлен с ними.

Страховой полис выписан в Москве «__» _____ 2013 г.

СТРАХОВЩИК:

СПАО «Ингосстрах»
Россия 117997 г. Москва, ул. Пятницкая
12/2
Тел.: (7495) 234-36-20/21
Факс: (7495) 234-36-03.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

от имени вышеуказанных Страхователей

Факс
Адрес

(Печать/Подпись уполномоченного лица)

(Печать/Подпись уполномоченного лица)

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

(Должность)

(Должность)

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ
(со 100 руб. страховой суммы)**

1. Основное покрытие

страховые риски	тарифная ставка
Наступление гражданской ответственности Страхователя по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей природной среде, вследствие эксплуатации судна (Раздел 1 части III Правил страхования)	0,206

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

- в зависимости от перечня покрываемых рисков, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,03 до 1;
- в зависимости от размера и вида лимита ответственности, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,02 до 5;
- в зависимости от типа судна, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 2;
- в зависимости от принадлежности судна к классификационному обществу IACS может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,7 до 4;
- в зависимости от брутто-тоннажа судна, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 4;
- в зависимости от возраста судна, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 2;
- в зависимости от территории плавания, включая в том числе навигацию во внутренних территориальных водах к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,02 до 1;
- в зависимости от количества застрахованных судов у одного судовладельца, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,2 до 1;
- в зависимости от опыта судовладельца в судоходном бизнесе, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,6 до 2,5;
- в зависимости от наименования и характеристик перевозимого груза, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1 до 3;
- в зависимости от количества членов экипажа, их стажа (опыта), к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1 до 7;
- в зависимости от количества пассажиров (для пассажирских судов) к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1 до 8;

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

- в зависимости от размера франшизы, к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент в диапазоне от 0,01 до 1;
- в зависимости от результатов прохождения договора страхования за предыдущий период/периоды, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 4;
- при страховании с валютным эквивалентом (в соответствии с секцией 4.7. Правил), к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,5 до 3;
- при сужении списка исключений из объема ответственности Ингосстраха по условиям подсекции 1.1.3., секции 1.5., секции 1.7. к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1,01 до 2;
- в зависимости от доли возмещаемых убытков в соответствии с условиями подсекции 1.10.1. страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочные коэффициенты от 0,5 до 2;
- при включении в покрытие специального страхового покрытия в соответствии с условиями п. 1), 3), 4) «общих условий возмещения убытков по условиям Секции 1.17» страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочные коэффициенты от 1,01 до 2;
- в зависимости от краткосрочности страхования, в том числе, учитывая рейсовые заходы в международные порты и в зоны повышенной военной опасности, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1/365 до 3;
- в зависимости от экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, в том числе в зависимости от технического состояния судна, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 4

В случае, если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

2. Специальное покрытие

2.1. Страхование ответственности фрахтователя

страховые риски	тарифная ставка
Страхование ответственности фрахтователя (Секция 2.1. Правил страхования)	0,035

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

- в зависимости от размера и вида лимита ответственности, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,02 до 5;

«Правила страхования ответственности судовладельцев» СПАО «Ингосстрах»

- в зависимости от типа судна, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 2;
- в зависимости от принадлежности судна к классификационному обществу IACS может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,7 до 4;
- в зависимости от брутто-тоннажа судна, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 4;
- в зависимости от возраста судна, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 2;
- в зависимости от территории плавания, включая в том числе навигацию во внутренних территориальных водах к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,02 до 1;
- в зависимости от количества застрахованных судов у одного судовладельца, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,2 до 1;
- в зависимости от опыта судовладельца в судоходном бизнесе, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,6 до 2,5;
- в зависимости от наименования и характеристик перевозимого груза, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1 до 3;
- в зависимости от размера франшизы, к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент в диапазоне от 0,01 до 1;
- в зависимости от результатов прохождения договора страхования за предыдущий период/периоды, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 4;
- при страховании с валютным эквивалентом (в соответствии с секцией 4.7. Правил), к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0.5 до 3;
- в зависимости от краткосрочности страхования, в том числе, учитывая рейсовые заходы в международные порты и в зоны повышенной военной опасности к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 1/365 до 3;
- в зависимости от экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, в том числе в зависимости от технического состояния судна, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 4.

В случае, если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

2.2. Страхование ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций, буровых и дноуглубительных работ (Секции 2.2. – 2.4.)

При страховании ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций, буровых и дноуглубительных работ, страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 0,25.

2.3. Страхование военных рисков (Секция 2.5. Правил)

При страховании военных рисков (секция 2.5. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,04 до 0,2 в зависимости от маршрута следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, а также вида перевозимого груза и иных сведений, необходимых для оценки степени страхового риска.

При распространении страхового покрытия на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска страховщик применяет к тарифной ставке дополнительный поправочный коэффициент от 1,1 до 2,0.

2.4. Страхование ответственности за груз, вследствие нарушений условий перевозки (Секция 2.6. Правил)

При страховании ответственности за груз, вследствие нарушений условий перевозки (Секция 2.6. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 0,3.

2.5. Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов страхователя (секция 2.7 Правил)

страховые риски	тарифная ставка
Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов страхователя (секция 2.7 Правил)	0,61

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

- в зависимости от размера франшизы, к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент в диапазоне от 0,01 до 1;
- в зависимости от результатов прохождения договора страхования за предыдущий период/периоды, к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,1 до 4;
- при страховании с валютным эквивалентом (в соответствии с секцией 4.7. Правил), к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,5 до 3;
- в зависимости от территории плавания, включая в том числе навигацию во внутренних территориальных водах к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,02 до 1;
- в зависимости от минимальной суммы споров к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент в диапазоне от 0,2 до 1,5;
- в зависимости от экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, в том числе в зависимости от

технического состояния судна, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 4.

В случае, если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

2.6. Страхование расходов, вызванных конфискацией судна (секция 2.8 Правил)

При страховании расходов, вызванных конфискацией судна (секция 2.8. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,01 до 0,4.

2.7. Страхование расходов, вызванных перевозкой военных грузов (секция 2.9. Правил)

При страховании расходов, вызванных перевозкой военных грузов (секция 2.9. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 0,3.

2.8. Страхование расходов, вызванных репатриацией членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве (секция 2.10. Правил)

При страховании расходов, вызванных репатриацией членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве (секция 2.10. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 1 до 2.