

Страховое публичное акционерное общество "ИНГОССТРАХ"

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
СПАО "Ингосстрах"

_____ **М.Ю. Волков**

«24» июня 2015 года

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

V. СТРАХОВАЯ СУММА

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

**VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ**

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

**X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ
СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

XI. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил СПАО «Ингосстрах» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования ответственности владельцев и эксплуатантов воздушных судов и авиаперевозчиков (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.2.2. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.3. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

К происшествиям относятся также возможные повреждения основных агрегатов воздушных судов, в частности, авиационных двигателей, наступившие во время их ремонта, тестирования или хранения вне зависимости от того застрахованы они вместе с соответствующим воздушным судном или по отдельному договору страхования.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.4. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как следствие происшествия.

1.2.5. **Вред имуществу** - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как следствие происшествия.

1.2.6. **Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования** - владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

1.2.7. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

1.2.8. **Третьи лица** - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

По особому соглашению сторон, договором страхования может быть установлен иной перечень Третьих лиц.

1.2.9. Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.2.10. Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.11. Страховая сумма (лимит страхового возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.12. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.13. Франшиза - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть суммы ущерба, причиненного Страхователю, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю ущерб за вычетом франшизы, если договором страхования не предусмотрено иное.

1.2.14. Страховой полис, полис – форма договора страхования в соответствии с гражданским законодательством РФ.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица:

2.1.1. владеющие воздушными судами (его самостоятельными отдельными агрегатами, в частности, авиационными двигателями) на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.), получившие или получающие в установленном порядке:

- сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);
- лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
- лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;

2.1.2. эксплуатирующие воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

2.2. **Страховщик – СПАО «Ингосстрах»**, осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании лицензии, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью, на страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, а также агрегатов воздушного судна, поименованных в договоре страхования, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах. Покрытие предоставляется исключительно по эксплуатационным рискам в соответствии с прямым предназначением воздушных судов или их агрегатов.

IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна или его самостоятельных отдельных агрегатов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

Если по договору страхования принимается на страхование риск ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо (лица) обязательно должно быть названо в договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), в результате совершившихся событий, предусмотренных договором страхования при эксплуатации воздушного судна и/или его самостоятельных отдельных агрегатов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ.

4.3. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем указанными ниже условиями страхования (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

4.3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

4.3.1.1. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие

причинения вреда третьим лицам в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна (его самостоятельных отдельных агрегатов) или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

4.3.1.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил, наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном (самостоятельным отдельным агрегатом, если это специально оговорено договором страхования), указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

4.3.1.3. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей - ответственность работодателя (если иного не установлено договором страхования);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования (если иного не предусмотрено договором страхования);
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей" - AVN 46B" Приложение 3).

4.3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

4.3.2.1. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.3.2.2. Период действия договора страхования в соответствии с п. 4.3.2.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире, - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.3. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам

4.3.3.1. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.2. Период действия договора страхования в соответствии с п. 4.3.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.3. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- вследствие перевозки живого скота;
- вследствие перевозки скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.4. В соответствии с п.п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда, наступившего при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.4.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении ядерных рисков" - AVN 38B (Приложение 2) или "Положении об исключении ядерных рисков" - AVN 71 (Приложение 8);

4.4.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 4);

4.4.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000 (Приложение 9).

4.5. Риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда вследствие событий, предусмотренных п. 4.4.2. настоящих Правил, может быть застрахован в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52C (Приложение 5).

4.6. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с п.п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил, не наступают при:

4.6.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.6.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.6.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.6.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.6.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.6.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров или весу или габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.6.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.6.8. причинении морального вреда, однако, риски причинения морального вреда могут покрываться в соответствии с «Положением о дополнительных выплатах за вред личности» AVN 60 (Приложение 7) и «Положением об исключении неавиационной опасности» (Приложение 6).

4.6.9. возникновении убытков вследствие кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителями;

4.6.10. возникновении убытков вследствие умысла Страхователя или его представителей, а также нарушении кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.

V. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
 - в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.
- Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств

Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей исчисления страховой премии (Приложение 13), если договором не предусмотрено иное.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме, установленной Страховщиком.

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования, указывается Страхователем в Заявлении на страхование.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), а также документов, подтверждающих размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (билеты пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.6. Страховщик обязан выдать Страхователю договор страхования, после чего ранее выданные в подтверждение принятия этого страхования документы теряют свою силу.

Страховщик выплачивает страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период с 00.00 часов и до 24.00 часов (время по месту выдачи договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования как даты начала и окончания действия страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

7.6.1. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.6.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

7.6.3. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

7.6.4. Моментом прекращения договора в предусмотренном п. п. 7.6.2 и 7.6.3 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

7.6.5. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 7.6.3 и 7.6.4 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

7.6.6. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

7.7. Срок действия договора страхования устанавливается в договоре. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. признания договора страхования недействительным по решению суда;

7.8.6. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с п. 9.2.7 и п. 9.4.6 настоящих Правил, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования - повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

9.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа.

9.1.4. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

9.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и заключать соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

9.2.6. Отказаться в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.2.7. В случае невыполнения Страхователем своих обязательств по договору страхования, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, страхование может быть расторгнуто Страховщиком с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страховщик обязан вернуть премию за не истекший период за вычетом понесенных расходов в отношении данного страхования.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

9.3.6. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.7. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.8. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.9. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за

плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирами билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

9.3.10. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток с момента, как только это станет ему известно (не считая выходных и праздничных дней), уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме в течение трех дней (не считая выходных и праздничных дней);
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Выбрать по своему желанию условия страхования, указанные в п.п.4.3.1-4.3.3 (или их комбинацию).

9.4.3. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до момента наступления страхового случая.

9.4.4. Внести изменения в договор страхования в части количества воздушных судов, указанных в договоре страхования, в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" - AVN 18A. (Приложение 1).

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.4.6. Расторгнуть договор страхования с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия полиса с начала действия полиса до даты расторжения (включая оба дня).

X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются :

10.2.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю (подлинник);

10.2.2. страховой полис или договор страхования (подлинник или заверенная копия);

10.2.3. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке) (подлинник);

10.2.4. документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования (подлинник или заверенная копия);

10.2.5. документы, удостоверяющие личность (заверенная копия);

10.2.6. *в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:*

10.2.6.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.) (подлинник);

10.2.6.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет) (подлинник);

10.2.7. *в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:*

10.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.) (подлинник);

10.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная) (подлинник);

10.2.8. *в случае причинения вреда имуществу третьих лиц* дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.) (подлинник);

10.2.9. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п. (подлинник)

10.3. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

10.4. Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

10.5. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

10.5.1. *в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:*

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица.

10.5.2. *в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:*

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

10.6. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред. Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

10.7. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку согласно п. 6.5 настоящих Правил.

10.8. если иного не предусмотрено договором страхования, в сумму страхового возмещения не включаются:

10.8.1. косвенные убытки потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

10.8.2. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.9. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные правила ограничения суммы выплат страхового возмещения.

10.10. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.11. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления выплаты страхового возмещения:

10.11.1. По согласованию со Страхователем выплата страхового возмещения может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или законом не установлено иное.

10.11.2. В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет. Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

10.12. Если выплата страхового возмещения не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном договором страхования.

XI. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме, становятся составной частью договора .

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**Приложение 1
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов**

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ, И ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того, чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из него.

AVN18A
(01.10.96)

Приложение 2
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели_низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

Приложение 3
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ДР.

1. По данному полису не покрываются убытки, прямо или косвенно вызванные, имевшие место в результате или в связи с:

- а) шумом (слышимым человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым связанным с этим явлением;
- б) загрязнением любого рода;
- в) электрическим и электромагнитным воздействием;
- г) влиянием на возможность использования имущества; если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию самолета.

2. В отношении любого условия в полисе, касающегося обязанности Страховщика рассматривать или защищать свои интересы по претензиям, такое условие не будет применяться, и Страховщик не будет обязан отвечать:

- а) по претензиям, исключенным п.1 или
- б) по претензиям, покрываемым Полисом, когда они объединяются с претензиями, исключаемыми п.1 (указанными ниже как “комбинированные претензии”).

3. В отношении комбинированных претензий, Страховщик (при наличии доказательства убытка и с учетом лимитов по полису) возместит Страхователю соответствующую часть:

- а) убытков, присужденных со Страхователя и
- б) судебных издержек и расходов, понесенных Страхователем.

4. Вышеуказанное не должно противоречить оговорке о радиоактивном заражении или другой исключающей оговорке, прилагаемой или являющейся частью данного полиса.

AVN46B
(01.10.96.)

Приложение 4
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И
ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какой-либо из вышеперечисленных событий. Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN48B
(01.10.96.)

**Приложение 5
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов**

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ
ВОЕННЫХ РИСКОВ И ДРУГИХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. Поскольку договор страхования включает «Положение об исключении из условий страхования военных рисков, рисков угона и других опасностей» AVN48B, Страховщик подтверждает, что начиная с «__» _____ все подпункты, кроме _____ положения AVN48B, исключаются в соответствии с условиями настоящего положения.

2. Исключение применимое к любым видам страховой ответственности расширенной в соответствии с аннулированием подпункта (а) положения AVN48B.

Покрытие не должно включать ответственность за уничтожение любых форм собственности на земле находящихся вне территории США и Канады, исключая возникшие в результате использования воздушного судна.

3. Автоматическое прекращение действия положения.

В случаях перечисленных ниже, автоматически прекращает действие покрытие, расширенное настоящим положением.

(а) Все расширение

- в случае начала войны (независимо с объявлением войны или нет) между двумя или более из следующих государств: Франция, КНР, Великобритания, США, РФ, Украина, Казахстан.

(б) Любое расширение страховой ответственности в соответствии с исключением действия подпункта (а) положения AVN48B.

- в отношении вражеского взрыва любого боевого оружия с применением атомной, ядерной, термоядерной и/или других подобных реакций; или радиоактивной силой; или радиоактивных материалов, где-бы и когда-бы такие взрывы не произошли и было или нет вовлечено в него застрахованное судно.

(в) Вся страховая ответственность в отношении застрахованного воздушного судна реквизируемого под любым предлогом (как бы это не называлось).

В случае если застрахованное воздушное судно находилось в воздухе, когда произошло одно или несколько событий, перечисленных в подпунктах (а), (б) и (в), настоящего положения, то страховая ответственность, предусмотренная этим положением (если оно не прекратило свое действие или временно не приостановлено), будет продолжаться в отношении этого воздушного судна до совершения им первой посадки и выхода из него всех пассажиров.

4. Пересмотр и прекращение действия положения.

(а) Пересмотр страховой премии и географических пределов эксплуатации (7 дней)

Страховщик имеет право письменно уведомить Страхователя о пересмотре страховой премии и/или географических пределов эксплуатации. Такое уведомление начинает действовать по истечении семи (считая с 23 часов 59 минут дня предъявления по московскому времени)

(б) Частичное прекращение действия положения (48 часов).

Страховщик после ядерного взрыва, о котором сказано выше в п. 3(б), может направить письменное уведомление об отмене одной или более частей страховой ответственности, предоставляемой пунктом 1 (подпункты (в), (г), (д), (е) и/или (ж) Положения AVN48B. Такое сообщение начинает действовать по истечении сорока восьми часов (считая с 23 часов 59 минут дня предъявления по московскому времени).

(в) Прекращение действия положения (7 дней)

Страховая ответственность по этому положению может быть прекращена Страховщиком или Страхователем после письменного уведомления друг друга. Такое прекращение вступает в

силу через семь дней (считая с 23 часов 59 минут дня по предъявления по московскому времени).

(г) Сообщения

Все сообщения (уведомления), о которых говорится в подпунктах (а), (б) и (в) пункта 4, должны быть сделаны в письменном виде.

AVN52C
(01.10.96)

Приложение 6
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ
НЕАВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В соответствии с настоящим положением не является страховым случаем наступление ответственности Страхователя, если оно не связано со следующими событиями:

1. Происшествиями, вызванными воздушными судами либо его частями или оборудованием, относящимся к нему.

2. Происшествиями явившимися результатами авиационной деятельности на территории аэропорта

3. Происшествиями, произошедшими на любой другой территории в связи с деятельностью Страхователя по перевозке по воздуху пассажиров и грузов.

4. Происшествий, возникших в связи с обеспечением товарами или обслуживанием лиц иных чем Страхователь (*i*) в связи с использованием и/или эксплуатацией воздушного судна (*ii*), связанного с авиатранспортной индустрией.

AVN 59
(01.10.96)

Приложение 7
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ ЗА ВРЕД ЛИЧНОСТИ

Страхование, обеспечиваемое договором страхования расширяется в соответствии с настоящим положением для включения гражданской ответственности Страхователя за вред личности перенесенный любым лицом, возникший от одного или более следующих событий, совершившихся в период действия договора страхования:

1. Случайный арест, ограничение свободы, содержание под стражей или заключение в тюрьму.

2. Умышленное судебное преследование.

3. Незаконное вторжение, выселение или иное покушение на права частного жилища.

4. Ненамеренная дискриминация в отношении задержки или отказа в транспортировке за исключением изменения даты вылета.

5. Публикация клеветнических высказываний или клеветы либо иных клеветнических или унижительных материалов, нарушающих право на личную тайну, за исключением публикаций или высказываний в процессе или относящихся к рекламе, радио- или

телевещательной деятельности, проводимой поименованным Страхователем или от его имени.

6. Случайная медицинская небрежность или ошибка терапевта, хирурга, медсестры, медтехника или иного лица, оказывающего медицинские услуги, но только для или от имени Страхователя в обстоятельствах срочного медицинского вмешательства.

К страхованию, обеспечиваемому настоящим положением, применяются следующие дополнительные исключения:

- (a) ответственность Страхователя, подразумевается по любому договору или соглашению
 - (b) личная травма¹, возникшая в результате умышленного нарушения уголовного кодекса или законодательства, совершенного Страхователем либо с его ведома или при его соучастии;
 - (c) личная травма, возникшая в результате нарушений 5, указанных выше
 - (i) если первая травмирующая публикация или высказывание этих же или подобных материалов было сделано до даты вступления настоящего договора страхования.
 - (ii) если такая публикация или заявление были сделаны по или в адрес Страхователя при осознанной ложности его природы.
 - (d) ответственность за личную травму, перенесенную любым лицом прямо или косвенно, относящуюся к прошлому, настоящему или потенциальному найму Страхователем такого лица.

Страховая сумма по претензиям по персональным травмам составляет USD 25'000'000,00 за одно нарушение либо в целом за весь период действия договора страхования или является частью общего лимита по полису, а не дополнением к нему.

Подразумевается и согласовано, что за исключением обратного, отдельно обеспечиваемого в будущем, настоящее расширение покрытия применяется только когда покрытие обеспечивается в соответствии с Положением AVN59.

AVN 60
(01.10.96)

Приложение 8
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ (применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсичными, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN71
(22.07.96.)

¹ Под личной (персональной) травмой здесь и далее понимаются страдания физического лица, являющиеся условием возмещения ему вреда в соответствии с применимым правом.

Приложение 9
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или-
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

Приложение 10
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»

Юридический адрес: 115998, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12

Для телеграмм: Москва 35 Ингосстрах
Телекс: 411144 INGS SU
Телефон: 959-4677
Факс: 959-4518, 959-4405

Банковские реквизиты:

Расчетный счет №40701810200010000001
в ОАО АКБ «Ингосстрах-Союз»,
БИК 0445855122,
Корреспондентский счет 30101810400000000122,
ИНН 7705042179

ПОЛИС № _____

Страховая организация СПАО "Ингосстрах" (далее Страховщик) и _____ (далее Страхователь) в соответствии с "Правилами страхования гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов" СПАО «Ингосстрах» (далее - Правила страхования) на основании Заявления о страховании от "___" _____ г. № _____ заключили настоящий Договор страхования на следующих условиях:

1. Лицо, риск ответственности которого застрахован: _____

2. Виды гражданской ответственности, принимаемые на страхование:

Ответственность за причинение вреда третьим лицам
Ответственность за причинение вреда пассажирам
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам

Да	Нет
Да	Нет
Да	Нет

3. Тип воздушного судна: _____

4. Национальный (государственный) и регистрационный знаки: _____

5. Максимальный взлетный вес: _____

6. Максимальная пассажировместимость: _____

7. Максимальная грузоподъемность: _____

8. Лимиты возмещения: _____

(сумма цифрами и прописью)

10. Франшиза: _____

(сумма цифрами и прописью)

8. Страховая премия: _____

(сумма цифрами и прописью)

9. Порядок уплаты страховой премии: _____

(единовременно или в рассрочку, размер страховых взносов и сроки их уплаты)

10. Срок действия настоящего Договора: с "___" _____ г. по "___" _____ г., время местное.

11 Начало действия страхования: _____

12. Прочие условия: _____

13. Все остальные условия настоящего Договора регулируются Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.

14. Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:

а) Заявление о страховании воздушного судна от "___" _____ г. № _____;

б) Типовые (стандартные) правила страхования воздушных судов.

15. При проишествии уведомление должно быть направлено по адресу:

Телефоны: _____

E-mail: _____

Страховщик:

МП (подпись)

Полис выдан: "___" _____ г. в городе _____.

авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ДОГОВОР № _____

страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков

Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах», именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем "Страхователь", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, на основании «Правил страхования гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов» СПАО «Ингосстрах» (далее - Правила страхования) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию гражданской ответственности в соответствии с Правилами страхования.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при:

2.2. Воздушное судно:

Тип и назначение воздушного судна: _____

Национальный (государственный) и регистрационный знаки: _____

Максимальный взлетный вес _____.

Максимальная пассажировместимость _____

Максимальная грузоподъемность _____

2.3. Использование воздушного судна:

Географические районы эксплуатации воздушного судна и характер полетов: _____

3. Страховые случаи

Страховыми случаями признаются: _____ наступившие в период действия обязательств Страховщика: _____, кроме случаев, исключенных в соответствии с _____.

4. Страховая сумма

Страховая сумма составляет: _____.

Франшиза составляет: _____.

5. Размер страховой премии

Страховая премия по настоящему Договору составляет: _____.

6. Сроки и порядок уплаты страховой премии

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке: _____

6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1. настоящего Договора, _____.

7. Срок действия Договора

7.1. Срок действия настоящего Договора (время - местное) устанавливается с ___ __ г. по " __ " ___ г., включая оба дня.

7.2. Начало действия страхования _____

8. Прочие условия

8.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) _____.

8.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования. Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

8.3.1. Заявление о страховании воздушного судна от " _ " _____ г. № ____.

8.3.2. Правила страхования воздушных судов.

Совершено в городе _____ " __ " _____ г. в 2-х имеющих одинаковую силу экземплярах (по одному для каждой из сторон).

Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон:

Страхователь	Страховщик
Юридический адрес:	Юридический адрес:
_____	115998, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12
Для телеграмм:	Для телеграмм: Москва 35 Ингосстрах
Телекс:	Телекс: 411144 INGS SU
Телефон:	Телефон: 959-4677
Факс:	Факс: 959-4518, 959-4405
Банковские реквизиты:	Банковские реквизиты:
_____	Расчетный счет №40701810200010000001
_____	в ОАО АКБ «Ингосстрах-Союз»,
_____	БИК 0445855122,
_____	Корр. Счет: №30101810400000000122,
_____	ИНН 7705042179
()	()
МП	МП

Приложение 12
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

Заявление о страховании Гражданской ответственности владельца воздушного судна и авиаперевозчика Приложение ____ к договору Страхования № ____ от «__» _____ г.				
1. СТРАХОВАТЕЛЬ				
2. СОБСТВЕННИК воздушного судна				
3. ЭКСПЛУАТАНТ воздушного судна				
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта	№ ____	от «__» _____ г. Действует до «__» _____ г.		
4. Воздушное судно эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)	Собственнос ти	лизинга	Аренды с экипажем	Аренды с экипажем
5. АРЕНДОДАТЕЛЬ (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)				
6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ о воздушном судне				
Тип воздушного судна (марка, модель)		Назначение воздушного судна (указать)	Пассажирское	грузовое Иное
Национальный (государственный) и регистрационный знаки воздушного судна				
Свидетельство о регистрации воздушного судна	№ ____	от «__» _____ г.		
Сертификат (удостоверение) летней годности воздушного судна	№ ____	от «__» _____ г. Действует до «__» _____ г.		
Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)				
Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)				
Пассажировместимость воздушного судна (количество мест)				

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ воздушного судна				
Базовый аэропорт				
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна				
				периодическое
				оперативное
8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ воздушного судна				
Перевозки (отметить)	Грузовые	пассажирские	Грузопассажирские	
Полеты (отметить)	Регулярные	нерегулярные	отдельный полет (рейс)	
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц		
в корпоративных целях		с целью проведения аварийно-спасательных работ		
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий		с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов		
с целью патрулирования и воздушной охоты		с целью воздушных съемок		
с целью тушения пожаров		с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания		
с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске		испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта		
учебно-тренировочные		демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные соревнования		
иные полеты (указать)				
Географические районы эксплуатации воздушного судна				
Интенсивность использования воздушного судна (в час.)		в месяц		в год

9. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ летных экипажей воздушного судна				
Количество членов экипажа воздушного судна		Класс командира воздушного судна		
Общий налет (указать фактический- в час.)	КВС		2-й пилот	
Налет на типе воздушного судна (указать фактический- в час.)	КВС		2-й пилот	
10. ЛИЦО, риск гражданской ответственности которого подлежит страхованию				
11. СТРАХОВАЯ СУММА				
12. Лимиты возмещения				
			в пределах страховой суммы	
за причинение вреда третьим лицам				по каждому происшествию с воздушным судном
за причинение вреда пассажирам	кол-во пассажиров			по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров				
за причинение вреда багажу пассажиров				по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда вещам, находящихся при пассажирах				по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда грузовладельцам	тоннах груза			по каждому происшествию на 1 кг груза
Применяемые авиаперевозчиком ограничения ответственности за причинение вреда пассажирам (приложить копию бланка авиабилета)				
14. Дополнительные условия страхования (отметить)			страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей	
15.СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (по местному времени)			с 00.00. часов «__» _____ г. до 24.00. часов «__» _____ г.	

авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

Таблица исчисления страховой премии
по договорам страхования, заключаемым на срок менее одного года

Срок действия договора страхования	Страховая премия (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

Приложение 14
к Правилам страхования гражданской ответственности
авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(в % к страховой сумме)

	Тарифная ставка
Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам	0,054
Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам	0,04
Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам	0,06

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, указанные ниже, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (состояние воздушного судна, интенсивность полетов, сложность полетов, парк воздушных судов, база обслуживания воздушных судов, регион полетов, подготовка экипажа, аварийность эксплуатанта воздушных судов).

Коэфф.	Название	Значение повышающих коэффициентов	Значение понижающих коэффициентов
K_1	Коэффициент состояния воздушного судна	От 1,01 до 3,0	От 0,8 до 0,99
K_2	Коэффициент интенсивности полетов	От 1,01 до 2,0	От 0,1 до 0,99
K_3	Коэффициент сложности полетов	От 1,01 до 5,0	От 0,6 до 0,99
K_4	Коэффициент парка воздушных судов	От 1,01 до 1,5	От 0,8 до 0,99
K_5	Коэффициент базы обслуживания воздушных судов	От 1,01 до 4,0	От 0,7 до 0,99
K_6	Коэффициент региона полетов	От 1,01 до 2,0	От 0,8 до 0,99
K_7	Коэффициент подготовки экипажа	От 1,01 до 2,0	От 0,6 до 0,99
K_8	Коэффициент аварийности эксплуатанта воздушных судов	От 1,01 до 3,0	От 0,7 до 0,99
K_9	Коэффициент военных рисков	От 1,01 до 10,0	1,0
K_{10}	Коэффициент дополнительного покрытия	От 1,0 до 2,0	нет

При определении окончательного поправочного коэффициента страховщик руководствуется принципом ограничения окончательной тарифной ставки и принципом корректировки зависимых коэффициентов.