

## Посадка судна на мель

### Примите меры к уменьшению убытков

Примите меры по предотвращению и уменьшению убытков, связанных с происшествием. Действуйте так, как если бы судно не было застраховано.

### Сообщите в Ингосстрах о страховом случае

Незамедлительно сообщите в Ингосстрах о происшествии. Передайте всю имеющуюся на момент уведомления информацию о событии.

### Как сообщить:

- Управление урегулирования убытков страхования специальных рисков
  - Телефон: +7 (495) 234-36-19 в будние дни с 9:00 до 18:00
  - E-mail: [marine@ingos.ru](mailto:marine@ingos.ru) (морские суда), [river@ingos.ru](mailto:river@ingos.ru) (речные суда), [yachts@ingos.ru](mailto:yachts@ingos.ru) (маломерные суда, катера и яхты)
  - Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 41
- Слюсаренко Андрей Владимирович, начальник отдела урегулирования убытков страхования Каско судов
  - Телефон: +7 (909) 160-74-82
  - E-mail: [Andrey.Slyusarenko@ingos.ru](mailto:Andrey.Slyusarenko@ingos.ru)
- Калашникова Таяна Алексеевна, заместитель начальника отдела урегулирования убытков страхования Каско судов
  - Телефон: +7 (903) 171-56-16
  - E-mail: [Tayana.Kalashnikova@ingos.ru](mailto:Tayana.Kalashnikova@ingos.ru)

### Что сообщить:

- Информацию о судне (Название, ИМО / заводской / регистровый / строительный номер);
- Дату, место, обстоятельства происшествия, текущее местонахождение судна;
- Описание повреждений судна и вреда грузу/ фрахту / третьим лицам и пр., фотографии повреждений (если есть возможность предоставить фото);
- Контактное лицо страхователя или его представителя на месте происшествия (капитан / суперинтендант / агент и пр.);
- Планы по снятию судна с мели и ремонту повреждений судна;
- Если на момент происшествия судно было в грузу, необходимы копии документов, отражающих количество груза, условия перевозки и его стоимость;
- Если на момент происшествия судно было в грузу, необходимо сообщить требуется ли разгрузка судна / перегрузка груза;

### Какие действия необходимо выполнить сразу после происшествия:

- Проинформируйте Классификационное общество о происшествии.
- Проинструктируйте капитана не подписывать соглашений с буксирными компаниями без предварительного письменного согласования со Страховщиком.
- Направляйте в Ингосстрах на предварительное согласование все полученные котировки по снятию судна с мели и буксировке, если она потребуется.
- Обязательно письменно согласуйте условия операции по снятию судна с мели (Vimco Towcon / Towhire) во избежание последующего объявления операции спасанием. По возможности необходимо добиваться внесения в контракт «no claim for salvage» clause:

*It is clearly understood that, providing the vessel remains in the same condition as described, there is to be no claim for salvage by Tugowner, or the Managers, or their Master, Officers or Crew of the tug or any other persons on board the tug and / or any other party associated with the Tugowner against the Hirer or the tow or cargo, bunkers, stores, or freight on board the tow and the Tugowner hereby indemnifies the Hirer and the Owners of all the above property against such claims for salvage.*

### Что важно учитывать?

Если на момент посадки судна на мель на борту находился груз, возникает потенциальная Общеаварийная ситуация. В этой связи мы рекомендуем объявить Общую Аварию. Вне зависимости от

принятого Судовладельцем решения при условии признания происшествия страховым случаем возмещению могут подлежать только общеаварийные расходы по доле судна. В случае принятия положительного решения об объявлении Общей Аварии мы можем рекомендовать квалифицированную компанию для привлечения к работе:

*Tim Madge*

*Mediterranean Average Adjusting Company*

*King William House*

*2A, Eastcheap*

*London EC3M 1AA*

*Tel: +44 (0) 20 7929 0077*

*Fax: +44 (0) 20 7929 0066*

*e-mail: [timmadge@medav.co.uk](mailto:timmadge@medav.co.uk)*

*website: <http://www.medav.co.uk>*