

**In house translation of circular No.: 2-17-22-10****Re: Случаи загрязнения в Египте**

R&I корреспонденты СПАО «Ингосстрах» в Египте, компания Elias Marine Consultants, подготовили свои рекомендации по существующим правилам и административным штрафам в отношении случаев загрязнения в египетских водах, а также рекомендации по предотвращению убытков.

1. Законодательством, регулирующим вопросы загрязнений в Египте, является Закон № 4/1994 с поправками, внесенными Законом № 9/2009. По сути, положения закона квалифицируют как правонарушение преднамеренный или непреднамеренный сброс нефтесодержащих продуктов в воды Республики Египет. Такие действия влекут за собой уголовную ответственность, которая приведет, во-первых, к штрафу (в пределах, прописанных в тексте самого Закона), во-вторых, к возмещению ущерба окружающей среде и, в-третьих, к расходам на ликвидацию последствий.

2. В соответствии со статьей 90 указанного Закона (в редакции 2009 года) утечка/разлив нефтепродуктов влечет за собой наложение штрафа, предусмотренного указанной статьей, в размере «не менее 300 000 египетских фунтов» и «не более 1 миллиона египетских фунтов».

3. В дополнение к вышеизложенному, существуют фактические затраты на очистку, которые обычно оплачиваются портовыми властями и основаны на установленном тарифе и, очевидно, варьируются в зависимости от размера загрязнения, а также от используемых химикатов и оборудования. Претензия Управления по делам окружающей среды Египта («Egyptian Environmental Authority Affairs», далее ЕЕАА) обычно основана на нефтяном факторе, объеме нефтесодержащих продуктов, неблагоприятном воздействии на морскую среду и т. д.

Что касается судебного иска, инициируемого египетскими властями в связи с загрязнением морской среды, вызванным судном в морской акватории Египта, сначала администрация порта связывается со своими внутренними отделами и ЕЕАА, чтобы определить загрязненную зону. Затем администрация выставляет счет на оплату уборки, включая использованное оборудование и материалы. Это основано на том факте, что ЕЕАА является компетентным органом для расследования инцидента, принятия необходимых юридических мер и урегулирования претензии.

В качестве обычной процедуры порт должен уведомить ЕЕАА, капитана и/или агента судна, чтобы они присутствовали при осмотре загрязнения, чтобы установить его причину и количество.

Несмотря на обычную процедуру, администрация порта в качестве своего рода сотрудничества с Судовладельцами для уменьшения их убытков сначала устно уведомляет агента/капитана, прежде чем уведомить ЕЕАА, но, если агент/капитан не действовал оперативно для разрешения ситуации – они уведомляют ЕЕАА для осуществления ими дальнейших процедур.

Исходя из вышесказанного, крайне важно уже на самых первых порах назначить R&I Корреспондента для защиты интересов Судовладельцев. Затем R&I корреспондентами обычно назначается сюрвейер для проведения расследования, присутствия на борту и взятия проб с судна

и загрязненной территории для отправки их на анализ. Также всегда рекомендуется отправлять пробы в государственную лабораторию. Между тем, если ЕЕАА уведомляется об инциденте, его сотрудники обычно также направляются на судно с целью взятия проб и проведения допроса экипажа судна. Здесь еще раз следует обратить внимание на необходимость своевременного назначения R&I Корреспондента для взаимодействия с техническом комитетом ЕЕАА и присутствия в порту в это время. После проведения расследования сотрудник ЕЕАА обычно направляет администрации порта инструкции о задержании судна до урегулирования претензии, а также составляет протокол против капитана судна и направляет пробы для проведения анализа в правительственную лабораторию через государственного прокурора. Прокурор должен провести расследование дела, проверить результаты анализа и допросить причастные стороны. В свою очередь, R&I Корреспонденты напрямую или через агента держат связь с Прокурором, чтобы представить образцы, полученные сюрвейером Судовладельца, и защитить интересы Судовладельцев наилучшим образом (в отдельных случаях уведомляя, что вопрос находится на стадии урегулирования с властями, чтобы избежать передачи файла в суд по уголовным делам и затягивания процесса).

Учитывая вышеизложенное, мы хотели бы дополнительно обратить внимание Судовладельцев на важность незамедлительного информирования СПАО «Ингосстрах» о любых происшествиях, связанных с возможным загрязнением окружающей среды, для немедленного реагирования и максимально профессионального и эффективного ведения дела.

Если Вам потребуется какая-либо дополнительная информация или помощь, пожалуйста, обращайтесь в СПАО «Ингосстрах».

С уважением,  
СПАО «Ингосстрах»  
Отдел страхования ответственности судовладельцев