



ЦИРКУЛЯР

Кас. Вступления в силу Конвенции о труде в морском судоходстве 2006

Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006) была ратифицирована 41 членом МОТ, представляющим 75,3% мирового тоннажа судов, и вступает в силу сегодня «20» августа 2013 года.

Эта конвенция носит международный характер и стала «четвертым столпом» в международной системе контроля над качеством судоходства, которая дополнила список основных Конвенций Международной морской организации (ИМО), занимающейся вопросами безопасности судов и защиты морской среды.

Сертификация

Сегодня все суда, валовой вместимостью 500 и более тонн (за исключением судов, занятых рыбным или аналогичным промыслом, а также судов традиционной постройки), используемые в международной торговле и работающие под флагом одной из первых 30 стран, ратифицировавших КТМС-2006, должны иметь на борту два новых документа: Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (СвСТН) и Декларацию о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (ДСТН).

Эти документы будут служить доказательством того, что судно отвечает требованиям данной Конвенции, где определены такие критерии, как минимальный возраст моряков, условия трудового договора, часы работы и отдыха, условия выплаты заработной платы, предоставление медицинского обслуживания на борту, страхование, питание, защита от несчастных случаев и многие другие.

Роль страховщика

Для получения Декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве Судовладелец должен предоставить финансовую гарантию в отношении репатриации моряков в соответствии с Правилем 2.5, а также в отношении жизни, здоровья и смерти моряков в соответствии с Правилем 4.2 настоящей Конвенции.

Ответственность судовладельца в отношении жизни, здоровья и смерти моряков всегда входила в рамки стандартного Р&I покрытия, предоставляемого СПАО «Ингосстрах», включая случаи репатриации моряков, в соответствии с действующими Правилами, кроме случаев банкротства/неплатежеспособности Судовладельца. Однако в ближайшее время Правила страхования ответственности судовладельцев будут дополнены Секцией, покрывающей расходы по репатриации членов экипажа в подобной ситуации: **«Страхование расходов по репатриации членов экипажа застрахованного судна по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 года о труде в морском судоходстве».**

Дополненные Правила СПАО «Ингосстрах» в настоящее время проходят соответствующее лицензирование. Тем временем Морское Управление уже начало обеспечивать своих клиентов письмами, которые гарантируют наличие покрытия, соответствующего требованиям Правил 2.5 и 4.2 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве.

Страны-участники Конвенции (по состоянию на август 2013):

Антигуа и Барбуда, Австралия, Багамские острова, Барбадос, Бенин, Босния и Герцеговина, Болгария, Канада, Хорватия, Кипр, Дания, Фарерские острова, Фиджи, Финляндия, Франция, Новая Каледония, Габон, Германия, Греция, Венгрия, Япония, Кирибати, Латвия, Ливан, Либерия, Люксембург, Мальта, Маршалловы острова, Марокко, Нидерланды, Нигерия, Норвегия, Палау, Панама, Филиппины, Польша, Российская Федерация, Сейнт Китс и Невис, Сейнт Винсент и Гренадины, Сербия, Сингапур, ЮАР, Испания, Швеция, Того, Тувалу, Великобритания, Гибралтар, Остров Мэн, Вьетнам.