



## Циркуляр

### **Вступление в силу Найробийской международной Конвенции по удалению останков кораблекрушения**

Найробийская международная Конвенция по удалению останков кораблекрушения, 2007 года (в дальнейшем «Конвенция») вступает в силу 14 апреля 2015 года.

Документ определяет ответственность и объём возмещения по обязательному страхованию для государств-участников Конвенции. Данная Конвенция обязывает судовладельца осуществить поиск, обозначить местонахождение останков кораблекрушения и устранить потенциально опасные обломки затонувшего судна в исключительной экономической зоне государств-участников, установленной в соответствии с международным правом.

#### **Территория действия Конвенции:**

Согласно статье 3(2) Конвенции, её действие может распространяться и на территориальные воды государства-участника. На данный момент только три государства-участника Конвенции (Болгария, Дания и Великобритания) расширили действие Конвенции на свои территориальные воды. В государствах-участниках, которые не распространили действие на территориальные воды, Конвенция действует в пределах их исключительной экономической зоны, установленной в соответствии с международным правом.

#### **Требования к страхованию рисков**

Владельцам судов, зарегистрированных в государстве-участнике или же заходящих или выходящих из любого порта государства-участника Конвенции, брутто-регистрационный тоннаж которых 300 тонн и более, необходимо будет иметь страховое покрытие рисков, которое соответствует требованиям данной Конвенции, а также иметь сертификат от государства-участника, подтверждающий такое покрытие. Этот сертификат постоянно должен находиться на борту судна.

---

Требования Конвенции по удалению останков кораблекрушения практически совпадают с условиями, которые в настоящее время применяются к танкерам по Международной Конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (CLC Convention) и другим судам, брутто-регистрационный тоннаж которых 1000 тонн и выше, по Бункерной Конвенции (Bunker Convention).

В конвенции определено, что лимиты по обязательному страхованию, необходимые для получения сертификатов по данной Конвенции, не должны превышать лимиты, определённые в соответствии с Конвенцией об ограничении ответственности по морским требованиям (LLMC Convention) от 1976 года (см. протокол от 1996 года<sup>1</sup>). Однако данная Конвенция содержит случаи, при которых судовладелец не несёт ответственности, а именно, когда вред был нанесён в результате военных действий (акт терроризма под определение военных действий не попадает) или в случае, когда вред был намеренно причинён третьей стороной.

#### **Государственные сертификаты**

Суда, которые зарегистрированы в государстве-участнике Конвенции, обязаны иметь соответствующий сертификат этой страны. Данный сертификат будет приниматься как доказательство наличия страхового покрытия в случае захода в любой порт или терминал других государств-участников. Если судно зарегистрировано в государстве, которое не является участником Конвенции, однако при этом оно осуществляет рейсы в страны, которые являются участниками Конвенции, тогда на судне обязательно должен быть такой сертификат одного из государств-участников.

Компания ОСАО «Ингосстрах» готова выпускать требуемые «голубые карты» по Конвенции по удалению останков кораблекрушения, чтобы клиенты смогли получить сертификаты от государств-участников. В настоящее время ОСАО «Ингосстрах» ведёт переговоры с морскими администрациями государств-участников Конвенции с целью прояснения процедуры получения сертификатов для судов, которые не ходят под флагом государств-участников.

#### **Государства-участники Конвенции (на момент 10 Октября 2014 года)**

<b>Государство/Страна</b>	<b>Дата ратификации</b>	<b>Дата вступления конвенции в силу:</b>
Болгария*	08/02/2012	14/04/2015
Конго	19/05/2014	14/04/2015
Дания*	14/04/2014	14/04/2015
Германия	20/06/2013	14/04/2015
Индия	23/03/2011	14/04/2015
Иран	19/04/2011	14/04/2015
Малайзия	28/11/2013	14/04/2015

<sup>1</sup> 19 Апреля 2012 года, ИМО выпустила новые требования по лимитам ответственности, которые вступят в силу 08.06.2015. Согласно данным требованиям, лимиты ответственности вырастут на 51%.

Марокко	13/06/2013	14/04/2015
Нигерия	23/07/2009	14/04/2015
Палау	29/09/2011	14/04/2015
Великобритания*	30/11/2012	14/04/2015

**\* Государства-участники, которые расширили действие Конвенции на свои территориальные воды**

---