

Страхование ответственности судовладельца перед членами экипажа и обязанность судовладельца по страхованию жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей в рамках части 2 статьи 60 КТМ РФ.

Настоящим сообщаем, что **договоры страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами не являются и не могут рассматриваться как договоры личного страхования жизни и здоровья членов экипажа.** Страховщик не является участником трудовых отношений между работником (членом экипажа) и работодателем (судовладельцем/менеджером судна/крюинговым менеджером и пр.). Включая в трудовой договор то или иное положение, регулирующее трудовые отношения с работником (вопросы выплат и социальных гарантий), Судовладелец, а не Страховщик, берет на себя ответственность, связанную с возможностью практической реализации такого положения, включенного работодателем в трудовой договор.

Также во исполнение требований части 2 статьи 60 КТМ РФ в отношении «**обязанности Судовладельца страховать жизнь и здоровье членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей**» Судовладелец обязан заключать договоры личного страхования жизни и здоровья членов экипажа, объектом которых являются имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью непосредственно членам экипажей, являющимися гражданами РФ, а также с их смертью в результате несчастного случая.

По договорам личного страхования жизни и здоровья членов экипажа застрахованными являются сами члены экипажа в соответствии со штатным расписанием судовладельца. Моряки указываются в списке Застрахованных поименно.

Для информации ниже перечислены некоторые риски покрываемые по полису **страхования жизни и здоровья членов экипажа:**

- ✓ смерть Застрахованного, наступившая в результате несчастного случая или болезни («Смерть в результате несчастного случая или болезни»);
- ✓ постоянная полная (или частичная) утрата трудоспособности (инвалидность) Застрахованного, установленная в результате несчастного случая и/или болезни;
- ✓ утрата профессиональной трудоспособности в результате заболевания, обусловленная заболеванием, диагностированным у Застрахованного в течение срока страхования, и установленная Застрахованному в течение 1 года со дня постановки данного диагноза;
- ✓ травма Застрахованного, полученная в течение срока страхования в результате несчастного случая и предусмотренная «Таблицей размеров страховых выплат в связи с несчастным случаем».

В полисе должно быть предусмотрена территория покрытия – Весь мир.

Подробную информацию вы можете получить через website:

<https://lifeingos.ru/programs/strahovanie-ot-nescastnyh-slucaev-i-boleznej#list1>

Наличие у моряков ОМС (обязательного медицинского страхования) является так же обязательным.

Учитывая все вышесказанное, мы настоятельно рекомендуем соблюдать требования части 2 статьи 60 КТМ РФ и обеспечить заключение договоров коллективного личного страхования жизни и здоровья самих членов экипажа.

С уважением,
Отдела страхования
ответственности судовладельцев
СПАО Ингосстрах