

**Кас: АКТУАЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПРЕДПОГРУЗОЧНОМУ ОСМОТРУ ГРУЗОВ СТАЛИ**

Проблемы, которые могут возникнуть при перевозке стали ранее рассматривались в циркуляре Ингосстраха 2-17-07-005 «Рекомендации по перевозке стальной продукции», а дополнительные требования к такой перевозке устанавливаются в соответствии политикой и рекомендации Страховщика и предусмотрены Оговоркой «Об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки». Тем не менее, текущий опыт показывает, что на практике возникают вопросы, требующие дополнительного разъяснения. Соответственно, мы сочли целесообразным пересмотреть и обновить рекомендации по перевозке грузов стальной продукции с учетом передовой практики.

Грузовые претензии, связанные с морской перевозкой стальных грузов возникают не редко и сопряжены с рисками больших имущественных претензий и убытков. Определение состояния груза перед погрузкой и последующее оформление коносаментов очень важный этап, т.к. подписание документа, в частности коносамента, содержащего недостоверную информацию, может повлечь за собой ответственность, с которой в противном случае не пришлось бы сталкиваться. Как правило, обязательный осмотр грузов стали перед транспортировкой является неперемным условием действующего Р&I покрытия в отношении ответственности по претензиям, связанным с повреждением груза. Для минимизации рисков, в страховой полис обычно включено требование об обязательном осмотре груза стали перед погрузкой сюрвейром за счет Страхователя в порту (ах) погрузки, для того чтобы:

- предоставить капитану квалифицированную консультационную помощь в оценке фактического состояния груза и, соответственно, достоверного отражения информации о грузе при оформлении и подписании штурманских расписок и коносаментов; а также
- чтобы оценить грузовые трюма, люковые закрытия судна и другие отверстия на предмет их пригодности к безопасной перевозке груза и с точки зрения мореходности судна.

Соответственно, при перевозке следующих видов стальной продукции предпогрузочный осмотр обязателен:

- Горячекатаная стальная продукция в рулонах или связках
- Холоднокатаная стальная продукция в рулонах, пачках или связках
- Оцинкованная сталь
- Нержавеющая сталь
- Проволока
- Стальные трубы
- Конструкционная сталь и сортовой прокат (арматура, швеллеры, уголки, балки, прутки, полосы, профили, штамповка).

Кроме того, предварительные осмотр рекомендован для нижеперечисленной металлической продукции, которая также подвержена повреждениям:

- Алюминиевый Т-образный профиль
- Жестяная пластина
- Необработанный, но дорогостоящая металлическая продукция (медные катоды, никелевые катоды, другие дорогостоящие продукты и полупродукты металлургического производства).

Для некоторых полупродуктов металлургического производства с низкой стоимостью (таких как перечислены ниже), осмотр перед погрузкой обычно не требуется, однако мы рекомендуем предварительно уточнить с «Ингосстрахом», распространяется ли действие оговорки об обязательном предотгрузочном осмотре на конкретную металлическую продукцию:

- Стальные заготовки
- Стальные блюмы
- Стальные слябы
- Стальной лом
- Стальная стружка
- Чугунные болванки

Следует отметить, что в случае невыполнения условия об обязательном осмотре груза стали перед погрузкой, страховое покрытие может не распространяться на ответственность и обязательства в отношении претензий, связанных с повреждением груза. Кроме того, страховое покрытие Р&I не распространяется на убытки, понесенные вследствие выписки коносаментов, накладных и иных документов, свидетельствующих о наличии

договора перевозки, с неверным, указанием в этих документах наименования груза, его количества или состояния с ведома судовладельца или капитана. Судовладельцам настоятельно рекомендуется обеспечить соблюдение требований оговорки «Об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки» и других условий страхования согласно действующему полису и Правилам страхования.

Важно своевременно инструктировать сюрвейера о необходимости проведения предпогрузочного осмотра груза стальной продукции и посещения судна с целью оказания помощи и предоставления капитану необходимых консультаций и инструкций. Страхователю/Судовладельцу следует заблаговременно связаться со специалистами СПАО «Ингосстрах» для согласования кандидатуры сюрвейера в порту погрузки. (Следует учитывать, что сюрвейеру потребуется определенное время для проведения осмотра груза до начала погрузки).

Сюрвейер должен оценить и зафиксировать любые видимые дефекты груза стальной продукции, такие как признаки ржавчины, механические повреждения, признаки структурных аномалий, загрязнения и повреждения упаковки, и дать капитану необходимые рекомендации относительно внесения оговорок, соответствующих результатам осмотра, в штурманские расписки и коносаменты. Особое внимание следует уделять оформлению коносаментов, чтобы обеспечить внесение соответствующих оговорок о количестве и качестве груза.

Следует помнить, что осмотр груза является только одной из мер, направленных на предотвращение претензий по повреждению груза. Перед началом погрузки необходимо также оценить состояние грузовых трюмов. Если установлено, что состояние трюма не отвечает требованиям, погрузку следует приостановить до полного устранения дефектов. Для предотвращения повреждений груза, вследствие протечек или вследствие образования конденсата, обязательно поддерживать техническое состояние судна на должном уровне, для обеспечения водонепроницаемости, целостности крышек люковых закрытий и правильного функционирования системы вентиляции для контроля влажности в грузовых трюмах.

Для тех же типов стальной продукции, для которых предпогрузочный осмотр является обязательным, рекомендована номинация сюрвейера для мониторинга выгрузки. Следует назначать сюрвейера в порту выгрузки если повреждения груза были отмечены при погрузке, если во время перехода наблюдались неблагоприятные погодные и иные условия, что вызывает у капитана подозрения о вероятном повреждении груза. В таких случаях необходим мониторинг выгрузки для точного определения состояния груза, что обоснует аргументы защиты Судовладельца против заявления неправомерных претензий, а также против претензий, которые могут быть заявлены на основании результатов осмотра после прибытия груза в место назначения по истечению нескольких месяцев после отгрузки. Сюрвейер должен зафиксировать состояние стали по прибытии в порт выгрузки, а также обеспечить контроль за выгрузкой. Кроме того, при необходимости, может потребоваться дополнительная инспекция груза при распаковке на территории получателя, таким образом, Судовладелец сможет обеспечить себя объективными аргументами защиты в отношении претензий по повреждению груза, возникшего уже после выгрузки с судна.

В случаях, когда сюрвейер, представляющий интересы третьей стороны, заявляет намерение об инспекции на борту судна, доступ к грузу и/или судовым документам и/или иной информации может быть предоставлен ему только в присутствии сюрвейера, назначенного Судовладельцем/ Страховщиком судовладельца (СПАО «Ингосстрах») и при условии предварительного уведомления Страховщика ответственности судовладельца (СПАО «Ингосстрах»).

Наконец, судовладельцам необходимо учитывать любые потенциальные риски, сопряженные с применением существующих экономических санкций при перевозке стальных грузов, в частности, в отношении перевозок стальных грузов, которые могут нарушать существующие санкции США, ЕС или другие санкции в отношении сделок с участием сторон, фигурирующих в Списке OFAC (SDN List) и его приложениях (Executive order).

Напоминаем, что Страховщик должен быть немедленно уведомлен об обстоятельствах, которые могут повлечь за собой предъявление претензий к застрахованному судну, чтобы иметь возможность предпринять соответствующие действия для минимизации соответствующих рисков, предотвращения и уменьшения возможных убытков.

По иным вопросам, связанным с рекомендациями в отношении конкретного рейса по перевозке стали, внесением оговорок в коносаменты, принятием гарантийных писем LOI и прочее, вы можете обращаться к специалистам по морскому страхованию СПАО «Ингосстрах». Наша команда всегда готова отвечать на запросы наших клиентов, в том числе по вышеуказанному предмету.

Иные важные аспекты, связанные с перевозкой стали и металлопродукции морем, рассмотрены в предыдущем Циркуляре Ингосстраха 2-17-07-005 «Рекомендации по перевозке стальной продукции»  
[https://www.ingos.ru/Upload/info/kb/circs/new/rus/2007\\_stal.pdf](https://www.ingos.ru/Upload/info/kb/circs/new/rus/2007_stal.pdf).

С уважением,  
Управление страхования судов и ответственности судовладельцев  
СПАО «Ингосстрах»