

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВУСОНГА ВЫПУСТИЛА “УВЕДОМЛЕНИЕ О ДАЛЬНЕЙШЕМ УСИЛЕНИИ САМОИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ, ПЛАНИРУЮЩИХ ВОЙТИ В ГЛУБОКОВОДНЫЙ КАНАЛ УСТЬЯ ЯНЦЗЫ”.

P&I Корреспондент "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держит нас в курсе последних событий, касающихся дальнейшего усиления самостоятельного контроля безопасности судов, планирующих войти в глубоководный канал устья Янцзы.

Центр Береговой системы управления судов (подразделение Администрации морской безопасности Шанхая) опубликовал “Уведомление о дальнейшем усилении самостоятельного контроля безопасности судов, планирующих войти в глубоководный канал устья Янцзы” (далее именуемое “Уведомление”). Пожалуйста, имейте в виду, что для прохождения глубоководного канала (далее именуемого “Северный канал”) и поддержания надлежащего порядка судоходства в соответствии со статьей 4 Мер по управлению безопасностью судоходства в глубоководном канале устья Янцзы: “Суда, планирующие войти в глубоководный канал, должны проверять свои двигатели, рулевые устройства, средства связи и аварийное оборудование, следить за тем, чтобы они находились в хорошем техническом состоянии”.

Пункты самоконтроля и требования к отчетности перед входом в Северный канал

Начиная с 15 августа 2023 года суда, планирующие войти в Северный канал, должны в течение 12 часов перед входом в Северный канал для каждого рейса проводить самостоятельный контроль критически важного оборудования, такого как основное двигательное устройство, рулевая система, основной источник питания и аварийный источник питания строго в соответствии требованиями к

самостоятельному контролю (см. Приложение 1) и вести учет по мере необходимости. Протокол самостоятельного контроля должен быть заполнен в соответствии со стандартной формой (см. Приложение 2) и отправлен по электронной почте в Центр Береговой системы управления судов п. Вусонг (адрес электронной почты: wsvts@shmsa.gov.cn) с "Названием судна + материалами самостоятельного контроля" в качестве темы за 4 часа до входа в Северный пролив. При объявлении плана входа в Северный канал судно обязуется провести самостоятельный контроль в соответствии с требованиями перед входом в Северный канал, сообщить о любом дефекте, который не был устранен в ходе самостоятельного контроля и не является исключением согласно требованиям государства флага и т.п.

Администрация морской безопасности п. Вусонг проверит результаты самостоятельного контроля судна, и работа с выявленными несоответствиями будет проводиться в соответствии с положениями руководящих документов.

Время входа в Северный канал

Для прибывающих судов временем прибытия к световому бую D3 считается время входа в Северный пролив. Для отправляющихся судов временем входа судна в Северный пролив считается момент прибытия к маяку Юаньюаньша.

Суда, входящие в Северный пролив с рейсом продолжительностью менее 12 часов

Китайские суда, совершающие рейс по Северному каналу продолжительностью менее 12 часов, должны проводить самостоятельный контроль в соответствии с "Чек листом самостоятельного контроля безопасности китайского судна перед отплытием".

При подготовке к отправлению иностранного судна в рейс продолжительностью менее 12 часов подготовительные работы должны охватывать содержание, приведенное в приложении 1.

Рекомендации

Глубоководный канал в устье Янцзы (Северный канал) относится к каналу между западной границей зоны безопасности "А" судоходной системы в устье Янцзы и восточной стороной зоны безопасности Юаньюаньша, общей протяженностью в 43 морские мили. Его граница отмечена виртуальной навигационной меткой АИС.

Китайские суда, совершающие рейс по Северному каналу продолжительностью менее 12 часов, должны проводить самостоятельный контроль в соответствии с "Чек листом самостоятельного контроля безопасности китайского судна перед отплытием".

Данное Уведомление является еще одним самостоятельным требованием к механизмам и оборудованию судов, планирующих войти в реку Янцзы с тех пор, как 2 июня 2022 года Администрация морской безопасности Шанхая опубликовало "Заявление Шанхайской администрации морской безопасности об усилении управления безопасностью судов при отказе механизмов".

Мы рекомендуем судам строго соблюдать требования Уведомления, своевременно тестировать соответствующие механизмы и оснащение, вести надлежащие записи и сообщать в Центр Береговой системы управления судами п. Вусонг, чтобы не задерживать выполнение плана захода судна и не подвергать судно возможным мерам со стороны портовой администрации.

Полный текст Циркуляра доступен по [ССЫЛКЕ](#).

ELTVEDT & O'SULLIVAN ИНФОРМИРУЮТ О СИТУАЦИИ В ГАБОНЕ

R&I Корреспондент "Ингосстраха" в Африке - Eltvedt & O'Sullivan сообщают о текущей ситуации в Габоне. Они сообщили, что получили некоторую информацию по телефону от своих местных представителей в Либревиле. Представители Eltvedt & O'Sullivan в Габоне информируют, что, к счастью, все сотрудники офиса находятся дома в безопасности, в стране царит кажущаяся спокойной атмосфера, подключение к сетевым серверам теперь возможно (хотя с прошлых выходных связи не было). Также они ждут дополнительной информации от лидеров этого путча (которые, по-видимому, являются теми же лицами, которые были ответственными за охрану президента Бонго, и, судя по всему, это его собственные телохранители, которые захватили власть, и поэтому, ходят слухи, что, вероятно, шансов на какое-либо принятие контрмер очень мало). Все население (включая

тех, кто ликовал на улицах, как мы можем видеть в прессе) обязали оставаться дома.

Все границы страны закрыты. Был введен комендантский час. Дороги закрыты, никого не пускают на дороги. Что касается портов, то они закрыты, а коммерческие операции прекращены. Однако, в случае если судно должно прибыть в порт Либревиль/Овендо, для него, по-видимому, существует возможность причалить, поскольку в настоящее время действует контроль государства порта (PSC). Они, очевидно, рекомендовали бы судовладельцам обратиться к своим местным судовым агентам для перепроверки перед заходом судна в порт.

Сообщается, что ситуация в Порт-Жантиле такая же. Положение дел может измениться, и Eltvedt & O'Sullivan будет держать нас в курсе событий.