

ТУРЦИЯ. ШТРАФЫ ЗА ЗАГРЯЗНЕНИЕ 2023

P&I Корреспонденты Ингосстраха в Турции Kalimbassieris Maritime A.S. сообщают об итогах ежегодной ревизии административных штрафов Министерством окружающей среды и урбанизации, опубликованных в Официальном бюллетене от 29 декабря 2022 года. В бюллетене говорится, что с 1 января 2023 года размер административных штрафов увеличивается на 122,93% по сравнению с 2022 годом.

А- СТАТЬЯ 20(i)(1) Нефть и нефтепродукты, включая, но не ограничиваясь следующим:
сырая нефть, жидкое топливо, маслосодержащие отходы, маслосодержащий ил, помои, шлам танкеров.

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ	Размер штрафа с 01.01.2023
До 1000 (включительно) тонн	TRY/Тонн (базовая ставка) 2,009.85
1001-5000 (включительно) тонн	TRY/Тонн (дополнительно) 502,48
5001 и более	TRY/Тонн (дополнительно) 50,23

В- СТАТЬЯ 20 (i) (2) Грязный балласт, сбрасываемый танкерами

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ	Размер штрафа с 01.01.2023
До 1000 (включительно) тонн	TRY/Тонн (базовая ставка) 366,18
1001-5000 (включительно) тонн	TRY/Тонн (дополнительно) 73,05
5001 и более	TRY/ Тонн (дополнительно) 11,59

С- СТАТЬЯ 20 (i) (3) Суда / другие морские транспортные средства, сливающие грязный балласт

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ	Размер штрафа с 01.01.2023
До 1000 (включительно) тонн	TRY/Тонн (базовая ставка) 1,004.92
1001-5000 (включительно) тонн	TRY/Тонн (дополнительно) 200.99
5001 и более	TRY/Тонн (дополнительно) 50.23

* Согласно положениям (Статья 23) Экологического кодекса, повторное нарушение со стороны одного судна в течение трех лет со дня уплаты первого штрафа приводит к увеличению суммы штрафа в два раза за второй случай загрязнения и увеличению в три раза за все последующие.

** В случае выброса в море каких-либо опасных отходов или аналогичных по характеру веществ, штраф составляет десятикратную сумму от тарифов, указанных в категории "А" выше.

*** В случае если судно или морское плавсредство (нарушающее законодательство) самостоятельно очищает зону загрязнения за свой счет, административный штраф составит 1/3 от общей суммы.

**** Оплата штрафа в течение 30 дней с даты предоставления услуги дает преимущество в виде скидки в размере 25% от общей суммы.

***** Размер штрафа увеличивается в три раза, если владельцем судна, являющегося причиной загрязнения, является юридическое лицо.

***** В случае загрязнения вод в Специальных зонах охраны окружающей среды, вышеуказанные штрафы удваиваются. Специальная зона охватывает регион Мраморного моря и проливы, (включая все порты и якорные стоянки в пределах Стамбула, Коджаэли, Ялова, Бурса, Балыкесир, Чанаккале, Текирдаг).

КИТАЙ. ВАЖНЫЕ ОБНОВЛЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ПОЛИТИКИ ПРОФИЛАКТИКИ И ОГРАНИЧЕНИЙ В СВЯЗИ С ПАНДЕМИЕЙ COVID-19 В ПОРТАХ МАТЕРИКОВОЙ ЧАСТИ КИТАЯ - УРОВЕНЬ ОПАСНОСТИ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ COVID-19 ПОНИЖЕН ДО КЛАССА В

R&I корреспондент Ингосстраха в Китае Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd., уведомляет о новой политике правительства Китая по улучшению мер профилактики эпидемий и контроля.

26 декабря 2022 года Национальная комиссия по здравоохранению КНР опубликовала Общий план по борьбе с новой коронавирусной инфекцией, содержащий меры защиты от распространения инфекционных заболеваний класса В (далее именуемый "Общий план"). В соответствии с Общим планом, начиная с 8 января 2023 года, Китай снижает уровень опасности инфекционного заболевания COVID-19 с класса А до класса В. Ранее COVID-19 классифицировался как инфекционное заболевание класса В, но при условии соблюдения мер профилактики и контроля распространений инфекционных заболеваний класса А. Превентивно-ограничительная политика при въезде в порт, смене экипажа и проведении сюрвейерских расследований на борту в крупных портах должны быть скорректированы соответствующим образом. В целях ознакомления, ниже собраны последние изменения в политике.

Предпосылки

8 декабря 2022 года Министерство транспорта КНР опубликовало *Руководство по профилактике COVID-19 и борьбе с ним в портах и среди их передовом персонала (12-е издание)* (здесь и далее - "12-е руководство"). Согласно 12-му руководству, требования предоставления результатов ПЦР тестов в некоторых случаях отменяются, а ограничения на въезд персонала в

портовые зоны в некоторой степени снижаются. Подробнее – в приложении *HUATAI INFO* от 12 декабря 2022 года.

26 декабря 2022 года Национальная комиссия здравоохранения КНР опубликовала *Общий план*. В соответствии с законодательством Китайской Народной Республики в отношении профилактики и лечения инфекционных заболеваний, планируется отмена изоляции инфицированных, отслеживания их тесных контактов и классификации зон риска. В соответствии с Законом КНР о здоровье и карантине на границе, отменяются меры по борьбе с болезнями, направленные на въезжающих путешественников и импортируемых грузов.

В январе 2023 года Министерство транспорта совместно с Министерством иностранных дел, Национальной комиссией здравоохранения, Главным таможенным управлением, Национальной иммиграционной администрацией и Национальным управлением по профилактике и контролю заболеваний выпустили *Уведомление об эффективном проведении смены экипажа на международных судах после снижения уровня заболеваемости COVID-19 до класса B* (здесь и далее – “Уведомление”), в котором отменяется процедура утверждения смены экипажа на международных судах.

Корректировка политики в отношении смены экипажа на международных судах

Вышеуказанное *Уведомление* вступило в силу 8 января 2023 года. Согласно *Уведомлению*, прибывающие члены экипажа больше не подлежат общесудовому ПЦР тестированию или изоляции в специально отведенных помещениях. И смена экипажа больше не требует предварительного согласования.

1. Процедуры согласования членов экипажа отменены

Все местные власти больше не проводят проверку и согласование для смены (включая высадку) экипажа судов, совершающих международные рейсы в портах КНР. В то время как система проверки и согласования проверок за въездом и выездом, а также оформление разрешений на временный въезд для членов экипажа остается той же.

2. Упрощения Смены и Въезда членов экипажа

i) Общесудовые ПЦР тесты или изоляция в специально отведенных помещениях отменяются при прекращении трудовых договоров членов экипажа в Китае. Для судов, совершающих международные рейсы и планирующих смену экипажа в китайских портах, ПЦР тесты членов экипажа должны проводиться за 48 часов до выхода из последнего зарубежного порта. Члены экипажа с положительными результатами анализов должны своевременно получить необходимую медицинскую помощь в ближайшем подходящем учреждении.

ii) В случае, если у члена экипажа нет возможности предоставить результаты ПЦР теста за 48 часов до въезда в Китай по причине сложности маршрута, можно предоставить результаты теста на наличие антигенов

iii) Члены экипажа, в декларации о состоянии здоровья и результатах карантинного осмотра которых не отображены следы инфекции, могут перемещаться без ограничений. В случае, если

в декларации о состоянии здоровья некоторых членов экипажа отображены симптомы инфекции, или зафиксирована высокая температура и другие симптомы, карантинные власти должны отделить заболевших членов экипажа от здоровых.

По словам местных Р&I корреспондентов, ограничения на смену экипажа как для китайских, так и для иностранных моряков были сняты в таких портах, как Тяньцзинь, порты провинции Хэбэй, порт Нинбо и порт Сямынь. В некоторых портах, таких как Далянь, ограничения на смену экипажа частично сняты, и можно беспрепятственно проводить смену членов экипажа с китайским гражданством. По оценкам местных агентов, в ближайшее время будет разрешена и смена иностранного экипажа. Однако есть также некоторые порты, где ограничения на смену экипажа формально сняты, но от случая к случаю все равно применяются, (например, порт Циндао и порты в провинциях Гуанси и Гуандун).

Формальности при входе в порты

В соответствии с *Руководящими принципами по профилактике COVID-19 и борьбе с ним в портах и их передовом персонале (12-е издание)*, больше не требуется предоставлять портовым властям информацию о результатах тестирования моряков на COVID-19 перед заходом судна. Однако следующая информация все еще может быть востребована представителями порта:

- i) Порты захода, информация о стоянке/снятии с якоря за 14 дней, предшествующих прибытию судна;
- ii) Общая информация о членах экипажа и состоянии их здоровья. Информация о смене экипажа, посадка и высадка персонала, доставка провизии и материалов и контакты с персоналом во время стоянки;
- iii) Меры по организации карантина на судне и по предотвращению эпидемий;
- iv) Информация по очистным сооружениям и системе управления балластными водами;
- v) Информация по рефрижераторным контейнерам и насыпным грузам;
- vi) Информация по дезинфекции и вывозе мусора с судна.

Но по словам местных представителей Р&I корреспондента, на данный момент все еще имеются порты, требующие предоставления результатов теста на антигены сроком не ранее чем за 48 часов до входа в порт, а также заполнения декларации и состояния здоровья во время прохождения досмотра при входе в порт. Судам рекомендуется соблюдать договоренности агента по данным вопросам. Кроме того, по словам местных представителей, отменяется требование о проведении ПЦР теста за 72 часа до посещения зарубежного порта для прибывающих членов экипажа. После швартовки судна больше не подвергаются обязательному тестированию на наличие вируса Covid-19. Также была отменена обязательная дезинфекция, и операции по разгрузке или погрузке судов не будут затронуты, даже если на борту есть инфицированные члены экипажа.

Корректировка политики в отношении сюрвейерского расследования

По словам местных представителей, в большинстве портов, таких как Далянь, Тяньцзинь, Нинбо, Чжоушань, Шанхай, а также в портах вдоль реки Янцзы, в провинции Гуандун и Гуанси, в целом разрешено проведение сюрвейерских исследований. Изоляция персонала в специально отведенных помещениях больше не требуется. Однако, по мнению некоторых сюрвейеров, при нахождении на борту можно столкнуться с некоторыми неудобствами.

Поскольку COVID-19 был отнесен к заболеванию класса В, с соблюдением мер профилактики и контроля распространений инфекционных заболеваний класса В, изменения в эпидемиологической политике по различным аспектам постепенно осуществляются в различных процессах на местном уровне. В связи со всем вышесказанным, до захода в порт настоятельно рекомендуется связаться с местным агентом или P&I корреспондентом в целях получения информации об актуальных требованиях.