

## MSA КИТАЯ ЗАПУСТИЛА СПЕЦИАЛЬНУЮ КАМПАНИЮ ПРОТИВ НЕЗАКОННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ В ЗАКРЫТЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ НА БОРТУ СУДОВ

P&I Корреспондент "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держит нас в курсе последних событий, касающихся политики морских властей Китая в части незаконного проникновения в закрытые помещения на борту судна.

Сообщается, что Администрация морской безопасности Китая (China Maritime Safety Administration, China MSA) недавно запустила девятимесячную специальную кампанию против незаконного проникновения в опасные закрытые помещения на борту судов. На основе информации, которую мы получили к настоящему времени, мы подготовили этот Циркуляр, чтобы кратко рассказать о специальной кампании и предоставить соответствующие предложения для ознакомления Клубам и их членам.

### **Основное содержание Специальной кампании**

#### **Период проведения Специальной кампании**

С 15 января по 14 октября 2025 года.

#### **Объекты Специальной кампании**

Суда и водные объекты, оборудованные закрытыми помещениями, которые соответствуют следующим определениям.

Закрытое пространство — это пространство, обладающее любой из следующих характеристик:

1. ограниченное количество отверстий для входа и выхода;
2. недостаточная вентиляция; и
3. помещение не предназначено для постоянного пребывания работников.

Закрытые помещения включают, но не ограничиваются ими, грузовые помещения, двойные днища, топливные баки, балластные цистерны, грузовые насосные отделения, грузовые компрессорные отделения, коффердамы, запирающиеся шкафчики, пустые пространства, кили воздухопроводов, межбарьерные пространства, котлы, картеры двигателей, приемники продувочного воздуха для двигателей, резервуары для сточных вод, и смежные соединенные помещения, которые обычно не вентилируются и не используются для хранения грузов, но которые могут иметь те же атмосферные характеристики, что и закрытые помещения.

### **Периодичность проверки**

В принципе, в период проведения специальной кампании на борту одного и того же судна должна проводиться только одна специальная проверка, за исключением следующих ситуаций:

1. Когда несчастный случай или опасная ситуация возникают из-за незаконного проникновения в закрытое помещение на борту судна.
2. При выявлении серьезных недостатков или потенциальных рисков в организации доступа в закрытые помещения на борту судна во время осмотра судна на месте.
3. Если судно зарегистрировано под реальным названием в связи с серьезными проблемами или потенциальными рисками в организации доступа в закрытые помещения.
4. В тех случаях, когда требуются специальные проверки в соответствии с требованиями MSA Министерства транспорта.

### **Ключевые моменты проверки**

План действий специальной кампании содержит контрольный список проверок следующего содержания:

1. Осведомлены ли члены экипажа, ответственные за посещение закрытых помещений, о связанных с этим рисках?
2. Приняты ли меры, позволяющие посетителям и членам экипажа работать в закрытых помещениях?
3. Определен ли список закрытых помещений?
4. Обозначены ли закрытые помещения и предназначены ли они только для уполномоченного персонала?
5. Регулярно ли проверяются и калибруются устройства для проверки атмосферы?
6. В хорошем ли состоянии аварийно-спасательное оборудование для входа в закрытые помещения?
7. Знаком ли персонал с процедурами безопасного входа в закрытые помещения и оценки рисков?
8. Знаком ли персонал с работой защитного оборудования и приспособлений для обеспечения безопасности?
9. Соответствуют ли учения по выходу в замкнутое пространство и спасанию в соответствии с положением 19.3.3 главы III Конвенции SOLAS?
10. Эффективно ли на борту выполняются требования СУБ, связанные с эксплуатацией в замкнутом пространстве?

## Предложения Huatai

В последние годы количество несчастных случаев, вызванных незаконным (несанкционированным) проникновением в закрытые помещения, растет с каждым годом, и такие незаконные действия представляют серьезную угрозу безопасности как персонала, так и судов. В связи с этим MSA Китая запустило специальную кампанию по борьбе с незаконным проникновением в закрытые помещения на борту судов, направленную на стандартизацию поведения оперативного персонала, входящего в закрытые помещения на борту судов, и предотвращение, и пресечение подобных несчастных случаев.

С организационной точки зрения, специальная кампания похожа на кампанию концентрированных инспекций (CIC), ежегодно проводимую некоторыми организациями, подписавшими меморандум о взаимопонимании по PSC, но период инспекций в рамках этой кампании намного длиннее, чем в рамках CIC PSC. В соответствии с требованиями специальной кампании, она будет проводиться в сочетании с ежедневным наблюдением и управлением судоходными компаниями, аудитами систем управления безопасностью, инспекциями безопасности судов и надзором на месте и т.д. Целями этой специальной кампании являются суда, заходящие в китайские порты, независимо от их национальной принадлежности.

Чтобы эффективно отреагировать на эту долгосрочную специальную кампанию и избежать выявления недостатков, связанных с незаконным проникновением в закрытые помещения во время инспекции государством флага/PSC, мы предлагаем судовладельцам, менеджерам/операторам при проведении самостоятельной инспекции в соответствии с пунктами, перечисленными в вышеупомянутом контрольном перечне проверок. и судам также следует обратить особое внимание на следующие аспекты, чтобы беспрепятственно пройти инспекцию:

### 1. Самостоятельно проверьте наличие необходимых процедур в документах SMS

Проверьте и подтвердите, что судовые документы SMS содержат инструкции по технике безопасности для персонала, входящего в закрытые помещения, план реагирования на чрезвычайные ситуации и спасения, а также порядок/план технического обслуживания защитного оборудования, средств связи, средств спасения и первой медицинской помощи, которые необходимы для входа в закрытые помещения путем тщательной самостоятельной проверки.- осмотр. Документы SMS должны быть изменены и усовершенствованы в соответствии с соответствующими процедурами, если будет обнаружено отсутствие вышеупомянутых процедур/планов.

### 2. Создать и строго соблюдать систему оценки рисков и выдачи разрешений на въезд

Убедитесь, что члены экипажа обладают способностью определять различные типы опасностей и уровни риска, которые могут существовать в закрытых помещениях, путем всестороннего анализа различных фактических условий, таких как тип груза, состояние вентиляции, тип эксплуатации, состав газа, покрытие резервуара, условия на прилегающей территории и т.д., и способны предлагать разумные меры по снижению соответствующих рисков до приемлемого уровня и ведению надлежащего учета. После достаточной оценки рисков перед въездом необходимо получить официальное разрешение на въезд от капитана или назначенного ответственного лица. Кроме того, разрешение на въезд должно храниться на борту вместе с документами об оценке рисков для проверки.

### 3. Физический осмотр закрытых помещений и соответствующего оборудования.

Суда должны регулярно определять и составлять перечень закрытых помещений на борту. В ходе регулярных проверок суда должны подтвердить, что входы или проходы в закрытые помещения находятся в хорошем техническом состоянии, на них нет препятствий, которые могли бы повлиять на безопасное проникновение персонала и проведение спасательных операций; внутренние конструкции в закрытых помещениях являются полными, безопасными и надежными; соединительные вентиляционные системы работают должным образом; и внутреннее оборудование, такое как освещение, стационарное оборудование для контроля газа, датчики уровня воды (если таковые имеются) и т.д., находятся в надлежащем рабочем состоянии. Кроме того, следует проводить регулярные проверки, чтобы убедиться в исправности средств индивидуальной защиты, спасательных инструментов, средств связи и т.д.

### 4. Учебные и аварийно-спасательные учения

Регулярно проводите обучение членов экипажа, проводите тренировки по выходу в закрытые помещения строго в соответствии с требованиями Конвенции (каждые два месяца) и ведите учет тренировок и учений. Благодаря надлежащему обучению и тренировкам убедитесь, что члены экипажа знакомы со своими обязанностями в чрезвычайных ситуациях, знают об опасностях, связанных с закрытыми помещениями, понимают правильные процедуры входа в закрытые помещения и ознакомлены с процедурами экстренной эвакуации и спасения. Убедитесь, что ответственный персонал умеет правильно проверять, использовать и обслуживать защитное и аварийно-спасательное оборудование, а также владеет навыками эксплуатации, осмотра, тестирования и калибровки стационарных и переносных приборов для обнаружения газов.

И последнее, но не менее важное: не менее важно своевременно уведомлять суда, направляющиеся в китайские порты, о продолжающейся специальной кампании, проводимой MSA Китая в этот период, чтобы у членов экипажа было достаточно времени для подготовки к бортовым проверкам и их беспрепятственного прохождения.

Полный текст Циркуляра доступен по [ссылке](#).