

Требования к отчетности для судов под иностранным флагом, заходящих во внутренние воды Китайской Народной Республики в чрезвычайных ситуациях

P&I Корреспондент "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держит нас в курсе последних событий, касающихся требований к отчетности для судов под иностранным флагом, заходящих во внутренние воды Китайской Народной Республики в чрезвычайных ситуациях.

Администрация морской безопасности Китая (China Maritime Safety Administration, China MSA) недавно опубликовала "Объявление о требованиях к отчетности для судов под иностранным флагом, заходящих во внутренние воды Китайской Народной Республики в чрезвычайных ситуациях" (далее именуемое "Объявление"). Данное объявление направлено на регулирование процедур отчетности судов под иностранным флагом, заходящих во внутренние воды Китая в чрезвычайных ситуациях.

Предыстория и основное содержание Объявления

В целях эффективной защиты национального суверенитета и всестороннего обеспечения безопасности и порядка в водах Китая создан строгую и всеобъемлющую систему регулирования захода судов под иностранным флагом в свои внутренние воды. При обычных обстоятельствах, если судно под иностранным флагом планирует зайти во внутренние воды Китая, оно обязано заранее подать заявку в Министерство внутренних дел Китая и правдиво предоставить необходимые материалы. Только после получения разрешения и подтверждения того, что судно соответствует всем стандартам безопасности и нормативным актам, оно может войти во внутренние воды Китая в указанное время и по указанному маршруту. Однако суда постоянно подвергаются различным рискам на море. В случае внезапных чрезвычайных ситуаций или серьезных угроз безопасности судоходства судно может потребоваться найти временное убежище или спасение, срочно войдя во внутренние воды страны, чтобы обеспечить безопасность людей и самого судна. Чтобы учесть такие особые обстоятельства, MSA Китая опубликовало это Объявление, целью которого является предоставление систематических, всеобъемлющих и практических рекомендаций по отчетности для судов под иностранным флагом, заходящих во внутренние воды Китая в чрезвычайных ситуациях. Это гарантирует, что такие специальные навигационные мероприятия проводятся безопасным и упорядоченным образом в соответствии с применимыми законами и правилами.

Это объявление распространяется на суда под иностранным флагом, которым необходимо срочно войти во внутренние воды Китая в связи с чрезвычайными ситуациями, такими как неотложная болезнь, механическая неисправность, бедствие и неблагоприятные погодные условия, когда разрешение на вход в портовые зоны еще не получено. В Объявлении четко указаны методы отчетности, требования к отчетности и юридические обязанности. Для получения подробной информации, пожалуйста, ознакомьтесь с оригинальным объявлением, приложенным к этому Циркуляру.

Предложения от Huatai

Суда под иностранным флагом, перемещающиеся или находящиеся во внутренних водах Китая в нарушение соответствующих законов, положений или регламентов Китая, неизбежно столкнутся с административными санкциями со стороны компетентных органов, такими как предупреждения, штрафы или даже задержание. В серьезных случаях также может быть предусмотрена уголовная ответственность в соответствии с законом. В свете этого мы рекомендуем судам под иностранным флагом, заходящим во внутренние воды Китая в связи с чрезвычайными ситуациями, строго придерживаться соответствующих требований Объявления, активно выполнять инструкции и надзор MSA Китая и обеспечивать полное соблюдение всех китайских законов и постановлений, таких как правила предотвращения загрязнения окружающей среды, управления безопасностью, правила, инструкции по навигации и другие применимые местные нормативные акты. Это создаст благоприятные условия для предоставления судам убежища или спасения, обеспечивая полную защиту законных прав и интересов всех сторон и поддержание безопасности и порядка в соответствующей акватории.

Приложение

Тема: Заявление Администрации морской безопасности Китайской Народной Республики о требованиях к отчетности для судов под иностранным флагом, заходящих во внутренние воды Китайской Народной Республики в чрезвычайных ситуациях.

В соответствии с Законом Китайской Народной Республики о безопасности движения на море, суда, осуществляющие навигацию под иностранным флагом, должны в срочном порядке сообщать морским администрациям при входе во внутренние воды Китайской Народной Республики в чрезвычайных ситуациях. Соответствующие требования к отчетности изложены ниже:

ЧАСТЬ 1 ПРИЛОЖЕНИЯ

Требования к отчетности распространяются на суда под иностранным флагом, которым необходимо срочно войти во внутренние воды Китайской Народной Республики в связи с чрезвычайными ситуациями, такими как неотложная болезнь, механическая неисправность, бедствие и неблагоприятные погодные условия, когда разрешение на вход в портовые зоны еще не получено.

ЧАСТЬ 2 КАНАЛЫ ОТЧЕТНОСТИ

Передача сообщений осуществляется, в частности, с помощью морской радиотелефонии, радиосвязи на УКВ, СЧ и КВ частотах, морской спутниковой телефонии, стандартной телефонии, факса, национальной горячей линии "12395" для поиска и спасения на море в случае бедствия или другими эффективными средствами.

ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ

1. В случае возникновения чрезвычайной ситуации судно под иностранным флагом, заходя во внутренние воды Китайской Народной Республики, должно в срочном порядке осуществить доклад в местную морскую администрацию следующего содержания:

- (1) Название судна, номер ИМО, позывной, флаг, тип судна и контактная информация;
- (2) Владелец судна, оператор и управляющий;
- (3) Местоположение судна, курс, скорость и планируемые маршруты;

- (4) Расчетное время прибытия и отправления;
- (5) Основные размерения и осадка судна;
- (6) Численность экипажа и пассажиров на борту и состояние их здоровья, а также количество лиц, терпящих бедствие, заболевших или пострадавших;
- (7) Информация о грузе, а также официальные названия, номера ООН, классы загрязнения и количество опасных грузов;
- (8) Непосредственная причина экстренного судозахода, принятые меры и запрошенная помощь; и
- (9) Форма отчета о чрезвычайной ситуации (см. приложение), которая должна быть представлена в качестве дополнения, как только судно войдет во внутренние воды Китайской Народной Республики.

2. Если автоматическая идентификационная система (АИС) судна под иностранным флагом не работает должным образом после аварийного захода во внутренние воды Китайской Народной Республики, в дополнение к вышеупомянутым требованиям к отчетности, следующая информация должна передаваться каждый час, пока судно не покинет внутренние воды Китайской Народной Республики или получает разрешение на въезд в портовые зоны:

- (1) Название судна, позывной и номер ИМО; и
- (2) Текущее местоположение судна, предполагаемый курс и скорость.

ЧАСТЬ 4 ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

- 1. Судно под иностранным флагом, заходящее во внутренние воды Китайской Народной Республики в чрезвычайных ситуациях, подчиняется инструкциям и надзору компетентных морских администраций.
- 2. Компетентная морская администрация имеет право принимать меры в соответствии с соответствующими законами, постановлениями и правилами в случае, если судно под иностранным флагом не сообщает о происшествии в соответствии с требованиями или отказывается следовать ее инструкциям или надзору.

Настоящее объявление вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Полный текст Циркуляра доступен по [ссылке](#).