

МСА Цзянсу и Шанхая совместно опубликовали циркуляр о маршрутах общего пользования и якорных стоянках вдоль побережья Наньтуна

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держат нас в курсе последних событий, касающихся обновленной информации об утверждении маршрутов общего пользования и якорных стоянок вдоль побережья Наньтуна.

После объявления МСА Чжоушаня, Ляньюньгана, Шаньдуна, Лянина, Тяньцзиня и Хэбэя рекомендуемых методов навигации, эталонных маршрутов и маршрутов общего пользования в водах соответствующих юрисдикций в целях регулирования порядка осуществления навигации судов вдоль побережья Наньтуна и повышения эффективности и безопасности судоходства МСА Цзянсу и Шанхая совместно выпустили 4 февраля 2024 года уведомление об утверждении маршрутов общего пользования и якорных стоянок вдоль побережья Наньтуна.

Маршруты общего пользования вдоль побережья Наньтуна

1. Северный маршрут (ширина 2 морские мили) - вход / выход из порта Янкоу с севера на юг общепринятого маршрута (внешний маршрут, то же самое ниже)

Центральной линией маршрута является соединение следующих точек:

32°32'07.37" N / 123°03'21.79" E

32°32'05.08" N / 121°51'36.98" E

32°32'14.16" N / 121°45'07.18" E

2. Южный маршрут (ширина 2 морские мили) - вход / выход из порта Янкоу с севера на юг общепринятого маршрута:

Центральной линией маршрута является соединение следующих точек:

32°24'02.43" N / 123°03'21.79" E

32°25'26.07" N / 121°42'04.06" E

32°26'29.50" N / 121°40'20.70" E

3. Средний маршрут (2 морские мили в ширину) - вход / выход из залива Тунчжоу с севера на юг общепринятого маршрута:

Центральной линией маршрута является соединение следующих точек:

1°55'36.06" N / 123°03'21.79" E

31°57'05.16" N / 122°17'34.09" E

32°04'51.91" N / 122°00'42.09" E

4. Южный маршрут (ширина 2 морские мили), входящий/выходящий из залива Тунчжоу с севера на юг общепринятого маршрута:

Центральная линия общественного маршрута, входящего в Левси, Дунцзао и залив Тунчжоу с севера, соединяет следующие точки:

31°43'29.99" N / 123°03'21.79" E

31°43'29.99" N / 122°21'04.67" E

31°49'13.69" N / 122°12'51.35" E

31°49'58.80" N / 122°12'36.80" E

Центральная линия общественного маршрута, входящего в Левси, Дунцзао и залив Тунчжоу с юга, соединяет следующие точки:

31°29'00.18" N / 123°03'21.79" E

31°36'39.19" N / 122°30'54.30" E

31°49'13.69" N / 122°12'51.35" E

31°49'58.80" N / 122°12'36.80" E

5. Общественный маршрут (шириной 2 морские мили), входящий/выходящий из морского канала порта Цидун в устье реки Янцзы по обычному маршруту Север-Юг

Центральная линия маршрута общего пользования представляет собой соединение следующих точек:

31°29'00.18" N / 123°03'21.79" E

31°41'11.79" N / 122°11'37.76" E

31°41'42.90" N / 122°11'17.30" E

Основные каналы вдоль побережья Наньтуна

1. Оперативная Зона Янкоу

(1) Северный Подходной Канал порта Янкоу (Канал Северного водного пути Ланшаян)

При общей протяженности примерно 18,6 километра канал начинается от точки А0 (32°32'29.99" N/121°40'23.89" E) у входа в Северный водный путь

Ланшаянг на востоке и заканчивается в точке В3 (32°33'23.5"N/121°28'32.83" E) к северо-востоку от терминала СПГ на Западе. Минимальная глубина канала составляет - 10,6 метра (местный теоретический минимальный уровень прилива), при проектной ширине 450 метров, что соответствует требованиям двусторонней навигации облегченных судов водоизмещением 100 000 ДВТ и односторонней навигации судов СПГ объемом 267 000 кубометров по приливу.

(2) Южный Подходной Канал Порта Янкоу (Канал Южного водного пути Ланшаян)

Имея общую протяженность около 24,82 километра, канал начинается от точки А (32°26'29,5" северной широты/121°40'20,7" восточной долготы) у входа в Южный водный путь Ланшаянга на востоке и заканчивается в точке D (32°30'43,1" северной широты/121°25'30,2" восточной долготы) недалеко от Южной пристани Ситайянша на Западе. Проектная глубина канала от входа в канал до операционной зоны острова Джинниу составляет - 11,1 метра, а проектная глубина канала от операционной зоны острова Джинниу до терминала тяжелых грузов - 9,2 метра, при проектной ширине 400 метров и судоходной ширине 300 метров, которые отвечают требованиям судов водоизмещением 10 000 тонн, осуществляющих навигацию к терминалу тяжелых грузов при всех приливных условиях, и сухогрузов водоизмещением 70 000 тонн, осуществляющих навигацию к планируемой операционной зоне острова Джинниу по приливу.

2. Левси, Санцзяша, залив Тунчжоу и оперативная зона Хаймэнь

(1) Подходной Канал Порта Сяомяхун

) канал общей протяженностью 53,41 километра начинается от точки А (31°49'58,8 "N/122°12'36.8 "E) изобаты -18 метров за входом в канал Сяомяхун в открытом море и заканчивается в точке D (32°04'39.9" N/121°46'31.7" E) недалеко от терминала электростанции Левси Датанг. Для участка канала, где расчетная глубина составляет - 13,1 метра, соответствующая навигационная ширина канала составляет 218 метров, а для участка канала, где расчетная глубина составляет - 11,0 метра, соответствующая навигационная ширина составляет 286 метров. Канал отвечает требованиям односторонней навигации судов СПГ объемом 185 000 кубометров и сухогрузов водоизмещением 100 000 тонн при приливе, а также двусторонней навигации сухогрузов водоизмещением 20 000 тонн при любых приливных условиях.

(ii) канал общей протяженностью 19,2 километра начинается от точки D (32°05'45.514" N/121°44'27.924" E) вблизи терминала электростанции Левси Датанг и следует по водному пути Сяомяхун до начальной точки G (32°09'40.7 "N/121°33'31.9" E) Южного канала Санджиаша. Общая протяженность канала составляет 19,2 километра, при проектной глубине - 11,7 метра. Навигационная ширина внешнего участка канала составляет 246 метров,

навигационная ширина входного участка составляет 263 метра, а навигационная ширина внутреннего участка - 228 метров. Канал отвечает требованиям односторонней навигации сухогрузов водоизмещением 50 000 тонн по приливу и двусторонней навигации сухогрузов водоизмещением 20 000 тонн и генеральных грузовых судов при любых приливных условиях.

(2) Подходной Канал бассейна Гавани Левси

Канал начинается от точки D (32°05'09.197 "N/121°37'47.964" E) западной границы причалов 8 -11 в Западной акватории бассейна гавани Левси и заканчивается в точке А (32°05'43.83 "N/121°44'28.64" E) в точке пересечения подходного канала Сяомяхун. Общая протяженность канала составляет 10,9 километра, с проектной глубиной - 12,9 метра и навигационная ширина 201-256 метров, которые отвечают требованиям односторонней навигации сухогрузов водоизмещением 100 000 тонн и контейнеровозов водоизмещением 100 000 тонн во время прилива.

(3) Южный Канал Санджиаша

Канал начинается от точки G '(32°09'40.697 "N/121°33'31.915" E) и следует по юго-западному водному пути до точки К (32°08'26.781 "N/121°30'17.260" E) на северной стороне операционной зоны порта Дунцзао. Общая протяженность канала составляет около 6,5 километров, с проектной глубиной - 11,7 метра и навигационной шириной 246-327 метров (поворотный участок 246-536 метров), которые отвечают требованиям односторонней навигации сухогрузов водоизмещением 50 000 тонн во время прилива и двусторонней навигации сухогрузов водоизмещением 20 000 тонн и генеральных грузов при всех приливных условиях.

3. Оперативная зона Цихай

Расположенный в устье реки Янцзы и имеющий общую протяженность 26,5 километра морской канал порта Цидун начинается от буя Цидун 1 # (31°41'42,9 "N/122°11'17,3" E), проходит через Буй Цидун 10 # (31°42'41,3 "N/121°01'37,3" E) и заканчивается у буя Цидун 16 (31°40'49.4 "N/121°54'23.0" E). При проектной глубине 5,2 метра и навигационной ширине 300 метров канал отвечает требованиям двусторонней навигации сухогрузов водоизмещением 3000 тонн и односторонней навигации нефтяных танкеров в балласте водоизмещением 80 000 тонн.

Кроме того, в районе порта Янкоу, Сунцзяшаня и Залива Тунчжоу планируется и строится еще несколько каналов.

Основные якорные стоянки вдоль побережья Наньтуна

Ниже приведен список существующих якорных стоянок. Кроме того, вдоль побережья Наньтуна планируется построить несколько внешних якорных стоянок, а также другие якорные стоянки различного назначения.

No.	Anchorage Name	Latitude	Longitude	Purpose	Remark
1	N1	32°31'16.87"	121°49'11.26"	General Purpose Anchorage	Yangkou Operation Area
		32°31'16.62"	121°50'20.23"		
		32°30'18.19"	121°50'19.92"		
		32°30'18.44"	121°49'10.96"		
2	N2	32°30'58.91"	121°54'33.00"	LNG Anchorage	Yangkou Operation Area
		32°30'59.33"	121°52'53.38"		
		32°30'17.13"	121°52'53.14"		
		32°30'16.71"	121°54'32.74"		
3	N3	32°30'37.76"	122°01'34.29"	Dangerous Goods Anchorage	Yangkou Operation Area
		32°30'39.08"	121°57'06.12"		
		32°28'51.96"	121°57'05.43"		
		32°28'50.64"	122°01'33.51"		
4	S1	32°25'57.48"	121°39'05.89"	Dangerous Goods	Yangkou Operation Area
		32°25'57.67"	121°37'41.68"		

		32°25'08.97"	121°37'41.54"	Anchorage for Ships Less than 10,000 DWT	
		32°25'08.79"	121°39'05.74"		
5	S2	32°25'46.41"	121°41'58.03"	LNG Anchorage	Yangkou Operation Area
		32°25'46.69"	121°40'03.20"		
		32°25'14.23"	121°40'03.09"		
		32°25'13.94"	121°41'57.92"		
6	S3	32°26'14.53"	121°53'53.77"	Dangerous Goods Anchorage for Ships of 20,000 -50,000 DWT	Yangkou Operation Area
		32°26'13.68"	121°57'05.17"		
		32°26'46.14"	121°57'05.38"		
		32°26'46.99"	121°53'53.96"		
7	LNG Inner Anchorage	32°33'16.16"	121°38'27.18"	LNG Anchorage	Yangkou Operation Area
8	1#	31°54'50.03"	122°04'16.12"	Anchorage for Ships of 50,000 DWT	Outer Anchorage
		31°52'19.22"	122°08'00.18"		
		31°50'37.28"	122°06'25.92"		
		31°53'08.05"	122°02'41.88"		
9	2#	31°51'55.05"	122°08'35.99"	Dangerous Goods Ship Anchorage	Outer Anchorage
		31°50'44.56"	122°10'20.40"		
		31°49'15.45"	122°08'57.83"		
		31°50'25.91"	122°07'13.43"		
10	LNG Anchorage	31°50'48.56"	122°14'33.12"	LNGShip Anchorage	Outer Anchorage
		31°49'58.15"	122°15'47.64"		

		31°49'19.99"	122°15'12.21"		
		31°50'10.39"	122°13'57.70"		

Краткое описание общепринятых маршрутов вдоль побережья Наньтун от MSA

1. В любом случае общепринятый маршрут используется только в качестве рекомендуемого прохода для судов, осуществляющих навигацию в прибрежных водах Наньтуна, и предназначен только для справки судоводительского персонала. Это не освобождает судоводительский персонал от ответственности за безопасное управление судном.
2. Направление поворотной точки на центральной линии, описанное в уведомлении, предназначено только для указания положения и направления маршрута и не является маршрутом и курсом, рекомендуемыми для использования судами. Рекомендуется, чтобы суда двигались как можно ближе к правой стороне центральной линии.
3. Ширина маршрута - это теоретическая ширина. Из-за таких ограничений, как природная среда, и навигационных условий, ширина маршрута ограничена фактической шириной судоходных вод.
4. Судно должно заблаговременно разумно составить план своего прохода в соответствии со своими характеристиками и реальной обстановкой морского района, через который оно проходит, а также со ссылкой на последние морские карты и публикации.
5. Суда должны строго соблюдать МППСС-72 и соответствующие положения, опубликованные компетентным органом. При прохождении судна по маршруту следует обращать внимание на изменение измеряемой глубины под килем, чтобы предотвратить несчастные случаи с посадкой судна на мель. Судно должно двигаться с особой осторожностью при входе, выходе или пересечении маршрута, проходя через воды с плотным транспортным потоком или воды пересечения маршрута.
6. Для обеспечения беспрепятственного судоходства и предотвращения столкновений и других морских дорожно-транспортных происшествий суда должны по возможности избегать швартовки, постановки на якорь или работы (включая рыболовство) в пределах территории вод данного маршрута.

Предложения от Huatai

1. Объявление и принятие общепринятых маршрутов и основных каналов вдоль побережья Наньтуна обеспечивают надежные гарантии безопасного входа судов в морские порты Наньтуна и выхода из них. Рекомендуется, чтобы при прохождении судов в этих водах они, насколько это возможно, отдавали приоритет использованию общепринятых маршрутов и каналов, опубликованных MSA.

2. Общепринятые маршруты, входящие в морские порты Наньтуна и выходящие из них, пересекаются с обычным маршрутом Север-Юг (внутренним маршрутом), и большое количество торговых судов сходится в этой акватории, образуя потенциальные аварийные ситуации. Поэтому суда должны строго соблюдать COLREGS, чтобы избежать возникновения столкновений при хождении по маршрутам общего пользования в этих водах.

3. Следует отметить, что в этих водах действует большое количество рыболовецких судов, поэтому суда должны активно принимать разумные меры для прохода на безопасном расстоянии от всех рыболовецких судов, включая их рыболовные снасти и сети.

4. Из-за влияния природных условий и окружающей среды в акватории морских портов Наньтун имеются многочисленные отмели. Когда судно осуществляет навигацию в непосредственной близости от отмелей, особенно в канале, прилегающем к отмелям, особое внимание следует уделять предотвращению несчастных случаев при столкновении с берегом.

Полный текст Циркуляра доступен по [ссылке](#).