

### **АРГЕНТИНА. ИМПОРТ СОЕВЫХ БОБОВ. ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НЕДОСТАЧАХ И ТАМОЖЕННЫХ ШТРАФАХ.**

Корреспонденты Ингосстраха в Аргентине Pandi Liquidadores сообщают обновлённую информацию о недочётах и таможенных штрафах, связанных с импортом соевых бобов после самого засушливого сезона в стране.

В этом году уже были зафиксированы случаи недочётов при выгрузке соевых бобов в Аргентине, что может привести к потенциальным претензиям в отношении перевозки грузов в будущем.

Судовладельцам рекомендуется организовывать предварительные сюрвейерские осмотры и опечатывание люков в порту погрузки (при совместном участии грузоотправителей и представителей таможни, по возможности), а также, до прибытия судна в Аргентину, официально пригласить Таможенные власти и грузополучателей принять участие в совместных сюрвейерских осмотрах и вскрытии люков. Также рекомендуется по возможности выдавать "Сертификат пустых трюмов".

### **ПАНАМСКИЙ КАНАЛ. СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ СУДОВ.**

Панамский канал является одним из важнейших водных путей в мире, соединяющим Атлантический и Тихий океаны и облегчающим перевозку грузов между ними. За последние годы Администрация Панамского канала (АПК) предприняла важные шаги в направлении устойчивого развития и экологической ответственности, двумя ключевыми инициативами которых являются План "Зеленый маршрут" Панамского канала до 2050 года и Обязательство по Углеродной Нейтральности до 2030 года.

План "Зеленый маршрут" Панамского канала до 2050 года — это долгосрочная стратегия по сокращению углеродного следа канала и продвижению основ устойчивого развития. План включает в себя ряд инициатив, таких как: сокращение выбросов от судов, проходящих по каналу, развитие возобновляемых источников энергии и внедрение более эффективных методов управления водными ресурсами. Основная цель плана - сократить выбросы парниковых газов во время деятельности канала к 2030 году и достичь Углеродной Нейтральности к 2050 году.

Для достижения этих целей Администрация Панамского Канала реализует ряд мер, таких как: оптимизация использования буксиров в целях снижения расхода топлива, внедрение береговых энергосистем, позволяющих судам подключаться к электросети и сокращать выбросы во время ожидания прохождения канала, а также содействие использованию более чистых видов топлива, таких как сжиженный природный газ (СПГ) и биотопливо. Представители Канала также изучают возможность использования солнечной энергии, энергии ветра и других возобновляемых источников энергопотребления, чтобы снизить зависимость от ископаемого топлива.

В дополнение к Плану "Зеленый маршрут", Администрация Панамского Канала взяла на себя обязательство достичь углеродной нейтральности к 2030 году, что означает, что деятельность канала не будет способствовать глобальным выбросам парниковых газов, а любые оставшиеся выбросы будут стабилизироваться за счет создания системы компенсации выбросов углекислого газа или других альтернативных мер. Достижение необходимого уровня Углеродной нейтральности потребует значительных усилий от Администрации канала и всех его партнеров, включая участников судоходной отрасли, но это важный шаг на пути к более устойчивому будущему.

В конце марта 2023 года Администрация Панамского Канала выпустила [рекомендацию для судоходной отрасли № А-12-2023](#), в которой было объявлено о внедрении Системы Классификации Экологически Чистых (т.н. «Зеленых») Судов, призванной поощрять использование экологически чистых судов, которые способствуют уменьшению выбросов парниковых газов и продвижению методов Устойчивого Развития в сфере Судоходства.