

Требования к использованию береговых электростанций в китайских портах

P&I Корреспондент "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держит нас в курсе последних событий, касающихся политики использования судами береговой энергии.

Недавно компания Huatai получила запросы от некоторых страховщиков и судовладельцев о конкретной ситуации и соответствующей политике использования судами береговой энергии (альтернативная морская энергия (AMP - Alternative Maritime Power), Cold Ironing¹, береговое электроснабжение (OPS - Onshore Power Supply)) в китайских портах. В ответ на эту волнующую всех тему мы расскажем о соответствующей ситуации в статье, надеясь предоставить полезную информацию и рекомендации страхователям.

История использования судами берегового электроснабжения в китайских портах.

Использование берегового электроснабжения на судах в порту означает приостановку использования судовых дизель-генераторов и замену судового дизельного двигателя береговыми энергетическими установками для непосредственного снабжения судов электроэнергией для удовлетворения потребностей судов в электроэнергии в период стоянки у причала. Как чистый и эффективный способ энергоснабжения, использование береговой энергии, которая является важной частью стратегии сокращения выбросов парниковых газов на судне, может снизить расход топлива, количество загрязнителей воздуха и выбросов парниковых газов, а также будет способствовать развитию экологически чистой и низкоуглеродистой судоходной отрасли.

Крупнейшие порты Китая добились значительных успехов в продвижении технологий берегового электроснабжения. Многие порты, особенно расположенные на реке Янцзы, были оснащены системами берегового электроснабжения и продолжают оптимизировать соответствующие услуги. В целях содействия более широкому применению береговой энергетики китайское правительство и соответствующие учреждения реализуют ряд мер политики, включая финансовые субсидии, снижение налогов и предоставление

¹ **"Cold ironing"** или подключение к берегу, передача электроэнергии с берега на судно (SSP - shore-to-ship power) или альтернативная морская энергетика (AMP - alternative maritime power) – это процесс подачи береговой электроэнергии на судно, стоящее у причала, при выключенных главных и вспомогательных двигателях. **"Cold ironing"** позволяет аварийному оборудованию, холодильному, обогревательному, осветительному и другому оборудованию получать непрерывную электроэнергию, пока судно загружает или разгружает свой груз. Береговое электроснабжение – это общий термин, описывающий электроснабжение судов, малых плавсредств, самолетов и автотранспортных средств во время стоянки. **"Cold ironing"** - термин, впервые вошедший в обиход в судоходной отрасли, когда все суда работали на угле. Когда судно стояло в порту, не было необходимости продолжать поддерживать огонь, и железные двигатели буквально остывали, отсюда и термин **"Cold ironing"**.

льгот, а также технологическую помощь, чтобы побудить порты и судоходную отрасль внедрять технологию береговой энергетики.

С другой стороны, несмотря на очевидные экологические преимущества технологии береговой энергетики, продвижение и использование береговой энергетики по-прежнему сталкивается с определенными трудностями и вызовами из-за того, что установка бортовых устройств для использования береговой энергетики в настоящее время не является обязательной, в сочетании с другими практическими проблемами, включая унификацию технических стандартов, строительства инфраструктуры, учет судовладельцами и правительствами затрат на установку/модификацию оборудования и совместимость судовых и портовых устройств.

Суда, которые должны использовать береговую энергию во время стоянки в китайских портах

Следующие внутренние законы и нормативные акты регулируют порядок использования береговой энергии судами, которые должны использовать береговую энергию во время стоянки в китайских портах.

1. Закон Китайской Народной Республики об охране морской среды

Статья 88

.....

При заходе в порт судно, имеющее хорошие условия для использования береговой энергии, за исключением судна, использующего чистую энергию, должно использовать береговую энергию в соответствии с соответствующими положениями, изданными государством.

.....

2. Меры по управлению портом и судном на береговой линии.

Статья 11 За исключением таких случаев, как временные сбои в работе судовых устройств или береговых энергетических установок, или чрезвычайных ситуаций, таких как неблагоприятные погодные условия или чрезвычайные происшествия, в результате которых использование береговой энергии становится невозможным, суда (за исключением танкеров), оснащенные бортовыми устройствами для использования береговой энергии, должны использовать береговую энергию. Питание при стоянке у причалов с возможностью берегового электроснабжения в прибрежных портах в течение более 3 часов, или стоянка у причалов с возможностью берегового электроснабжения во внутренних портах в течение более 2 часов без применения эффективных альтернативных мер (обратитесь к использованию новых источников энергии, таких как СПГ, экологически чистая энергия, или примите другие эквивалентные меры, например, отключите вспомогательные двигатели и т.д.).

Для судов, время стоянки которых у причала меньше, чем указано в предыдущем пункте, рекомендуется использовать береговые электростанции.

3. Схема внедрения внутренних зон контроля выбросов (DECA - Domestic Emission Control Areas) в отношении загрязнения атмосферы с судов

С 1 июля 2019 года существующие суда (за исключением танкеров), оснащенные бортовыми устройствами для использования береговой энергии, должны использовать береговую энергию при стоянке у причалов с возможностью берегового электроснабжения в прибрежной зоне контроля выбросов более чем 3

часа или в зоне контроля выбросов во внутренних реках более чем 2 часа без использования других альтернативных или эквивалентных мер (включая использование чистой энергии, новой энергии, бортового ИБП (источника бесперебойного питания) или остановку вспомогательного двигателя).

С 1 января 2021 года круизные суда должны использовать береговое электроснабжение при стоянке у причала с возможностью подачи берегового электроснабжения внутри зон контроля выбросов (the DECA²) более чем на 3 часа без применения других альтернативных или эквивалентных мер.

Суда, не использующие береговое электроснабжение в соответствии с требованиями, будут оштрафованы

1. В соответствии с "Законом Китайской Народной Республики об охране морской среды", при заходе в порт судно, имеющее условия для использования береговой энергии, не использует береговую энергию в соответствии с положениями, изданными государством, наказывается штрафом в размере не менее 10 000 юаней и не более 100 000 юаней, а при серьезных обстоятельствах - штраф в размере не менее 100 000 юаней и не более 500 000 юаней.

2. Статья 84 "Закона Китайской Народной Республики об охране реки Янцзы" устанавливает, что судно, имеющее условия для использования береговой энергии, не использующее береговую энергию в соответствии с соответствующими положениями, изданными государством, наказывается штрафом в размере не менее 10 000 юаней, но не более 100 000 юаней или штраф в размере не менее 100 000 юаней, но не более 500 000 юаней, если обстоятельства серьезные.

3. Кроме того, для судов, стоящих у причала в портах на реке Янцзы, в "Мерах по управлению портовым и судовым береговым энергоснабжением" более подробно описана сумма штрафа, предусмотренная в "Заоне Китайской Народной Республики об охране реки Янцзы", исходя из суммарной номинальной мощности генераторных установок судов, нарушающих правила:

(1) Если суммарная номинальная мощность судовой генераторной установки меньше или равна 2000 кВт, налагается штраф в размере не менее 10 000 юаней, но не более 20 000 юаней; если обстоятельства серьезные, то штраф в размере не менее 100 000 юаней, но не более 200 000 юаней;

(2) Если суммарная номинальная мощность судовой генераторной установки составляет от 2000 кВт до 8000 кВт (включительно), налагается штраф в размере не менее 20 000 юаней, но не более 50 000 юаней; если обстоятельства серьезные, то будет наложен штраф в размере не менее 200 000 юаней, но не более 300 000 юаней;

(3) Если суммарная номинальная мощность судовой генераторной установки превышает 8000 кВт, налагается штраф в размере не менее 50 000 юаней, но не более 100 000 юаней; если обстоятельства серьезные, налагается штраф в размере не менее 300 000 юаней, но не более 500 000 юаней.

² Domestic Emission Control Areas

Обстоятельства, которые могут освобождать от наказания

Суда или причалы могут быть освобождены от штрафных санкций, если на береговых энергообъектах как на борту, так и на берегу произошла временная неисправность, или в чрезвычайных ситуациях, таких как неблагоприятные погодные условия, чрезвычайные происшествия, которые делают использование береговых энергоустановок невозможным. Кроме того, те, кто признан MSA впервые совершившими правонарушение с незначительными обстоятельствами и своевременно исправившимися, не могут быть подвергнуты административному наказанию и должны быть проинструктированы MSA.

Меры предосторожности при использовании берегового электроснабжения

1. В соответствии с требованиями к управлению сбором данных о потреблении энергии на борту судна суда должны достоверно регистрировать использование береговых энергетических установок в своих машинных журналах и хранить такие записи не менее двух лет. Основное содержание записи должно включать название судна и места стоянки, время швартовки и снятия с якоря, продолжительность использования береговых источников питания, потребление электроэнергии и т.д. Для судов и береговых энергообъектов, которые соответствуют условиям использования береговой энергии, любые временные сбои в работе бортовых устройств или береговых сооружений или другие объективные причины, такие как неблагоприятные погодные условия или несчастные случаи, которые приводят к невозможности использования береговой энергии, должны быть достоверно зафиксированы, запись должна включать такую информацию, как сбой в работе бортовых устройств или береговых объектов, или другие объективные причины, такие как неблагоприятные погодные условия или несчастные случаи, которые приводят к невозможности использования береговой энергии. время, содержание неисправности, время ремонта, конкретная объективная причина и т.д.

2. Во время стоянки у причала, в случае неисправности судового энергопринимающего устройства, необходимо как можно скорее организовать ремонт для восстановления его работы, в противном случае MSA может наложить штрафные санкции на судно.

3. На судах должен быть разработан план действий в чрезвычайных ситуациях на случай аварий, разъяснен процесс экстренного реагирования на различные аварии при использовании берегового электроснабжения, а также проводиться регулярные учения и своевременно пересматриваться их для обеспечения безопасного использования берегового электроснабжения как на борту, так и на берегу в период швартовки.

Предложения от Huatai

Судно, оснащенное бортовыми устройствами для использования береговой энергии, должно связаться со своим агентом перед заходом в китайский порт, чтобы выяснить, способен ли целевой причал обеспечить судно береговой энергией. Если у причала имеется объект электроснабжения, судно, оснащенное береговым энергопринимающим устройством, должно провести соответствующую подготовку к использованию берегового электропитания и

предоставить необходимые технические параметры бортового устройства оператору причала, чтобы у персонала причала было достаточно времени для проведения необходимых подготовительных мероприятий для бесперебойной подачи электроэнергии, чтобы избежать любого неблагоприятного воздействия на расписание движения судна.

Использование береговой энергии судами в китайских портах является важной мерой по защите окружающей среды, которая получила мощную поддержку со стороны правительства Китая и положительный отклик со стороны судоходной отрасли посредством реализации соответствующей политики и методов управления. В сочетании с практическими мерами регулирования и стимулирования эффективно продвигается зеленое и устойчивое развитие и защита окружающей среды портов.

Полный текст Циркуляра доступен по [ссылке](#).