

КИТАЙ. ПЕРВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ О ВЫСОКОМ РИСКЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ТОРГОВЫХ И РЫБОЛОВЕЦКИХ СУДОВ ВДОЛЬ ПОБЕРЕЖЬЯ ПРОВИНЦИИ ФУЦЗЯНЬ

P&I корреспондент Ингосстраха в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. сообщает о новом объявлении Администрации по морской безопасности провинции Фуцзянь предупреждающее о возросшей опасности навигации в связи с окончанием летнего запрета на рыбную ловлю.

В 12.00 16 августа закончился длившийся 3,5 месяца летний запрет на рыбную ловлю в некоторых прибрежных районах провинции Фуцзянь (район моря Фуцзянь к югу от 26°30' северной широты), и, соответственно, рыбаки возобновили промысел в море. Администрация безопасности на море КНР и Департамент океана и рыболовства провинции Фуцзянь опубликовали Объявление Первой серии Предупреждений о зонах повышенного риска столкновения торговых и рыболовецких судов (далее именуемых "зоны повышенного риска"), с обозначением вышеуказанных зон в целях предотвращения возможности столкновения.

В прибрежных водах провинции Фуцзянь расположены многочисленные рыбопромысловые фермы, где в течение всего года работает более 30 тысяч рыболовных судов. Между тем, эти воды являются жизненно важными морскими путями для торговых судов. Чтобы предотвратить столкновения между торговыми и рыболовными судами, Администрация по морской безопасности совместно с Департаментом океана и рыболовства провинции Фуцзянь провели исследование, направленное на снижение рисков столкновения между торговыми и рыболовецкими судами. По результатам анализа данных АИС в прибрежных водах провинции Фуцзянь в 2021 году и столкновений в этого района за последние 10 лет, были определены 10 зон повышенного риска.

Эти зоны включают в себя 10 районов: Устье залива Шаченг, устье залива Фунин, Восток Лянцзяна, Восток Пинтана, Юго-восток острова Ньюшань, Юго-восток острова Нанри, Устье залива Цюаньчжоу, устье залива Сямынь, устье залива Футоу, юго-восток острова Дуншань. Их местоположение и координаты доступны по этой [ссылке](#) на веб-сайте Корреспондента.

Как обычно, судам рекомендуется разумно планировать маршруты, стараться избегать скопления рыболовных судов в водах района. Должна быть установлена соответствующая система наблюдения на мостике и поддерживаться надлежащий наблюдательный пост для своевременного принятия мер по предотвращению столкновения.

ЧЕРНОМОРСКАЯ ИНИЦИАТИВА ПО ЗЕРНУ. ПРОЦЕДУРЫ ОБЪЕДИНЕННОГО КООРДИНАЦИОННОГО ЦЕНТРА (ОКЦ) ДЛЯ ТОРГОВЫХ СУДОВ С ГРУЗАМИ ИЗ УКРАИНЫ

22 июля Турецкая Республика, Украина, Российская Федерация и ООН согласовали Инициативу по безопасному экспорту продуктов питания и удобрений из украинских портов Одесса, Черноморск и Южный. Все операции будут координироваться Объединенным координационным центром (ОКЦ) в Стамбуле, состоящим из представителей трех сторон и Организации Объединенных Наций.

В настоящее время ОКЦ опубликовал подробные инструкции для всех торговых судов, планирующих экспортировать продукты питания и удобрения, включая аммиак, из этих портов. Следование инструкциям является обязательным требованием в соответствии с Регламентом SOLAS XI-2/11 и Кодексом ISPC, Часть А, раздел 4.2 и Часть В, раздел 4.26, в качестве условия входа в порт, отправления в украинские порты или из них. Полный текст Процедур доступен на веб-сайте ООН.