

КИТАЙ. ПРАВИЛА УТИЛИЗАЦИИ ПИЩЕВЫХ ОТХОДОВ НА ПОБЕРЕЖЬЯХ КИТАЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ УБЫТКОВ

P&I Корреспонденты Ингосстраха в Китае, - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. предоставили подробные рекомендации по существующим правилам и административным штрафам за сброс пищевых отходов в китайских водах, а также рекомендации по предотвращению убытков.

Требования к процессу утилизации

Поскольку Китай является государством, подписавшим Конвенцию МАРПОЛ, китайские правила утилизации пищевых отходов в основном соответствуют данной конвенции, конкретные требования которой заключаются в следующем:

Если судно находится не менее чем в 3 морских милях от ближайшей береговой линии, пищевые отходы должны сдаваться в приемные сооружения. Если судно находится на расстоянии от 3 до 12 морских миль от ближайшей суши, пищевые отходы могут быть выгружены в море только в том случае, если они были пропущены через измельчитель или дробилку, и через сито с отверстиями не более 25 мм. Пищевые отходы могут быть сброшены, если судно находится на расстоянии более 12 морских миль от ближайшей суши. "Ближайшая суша" относится к ближайшим исходным линиям территориального моря.

Административные санкции

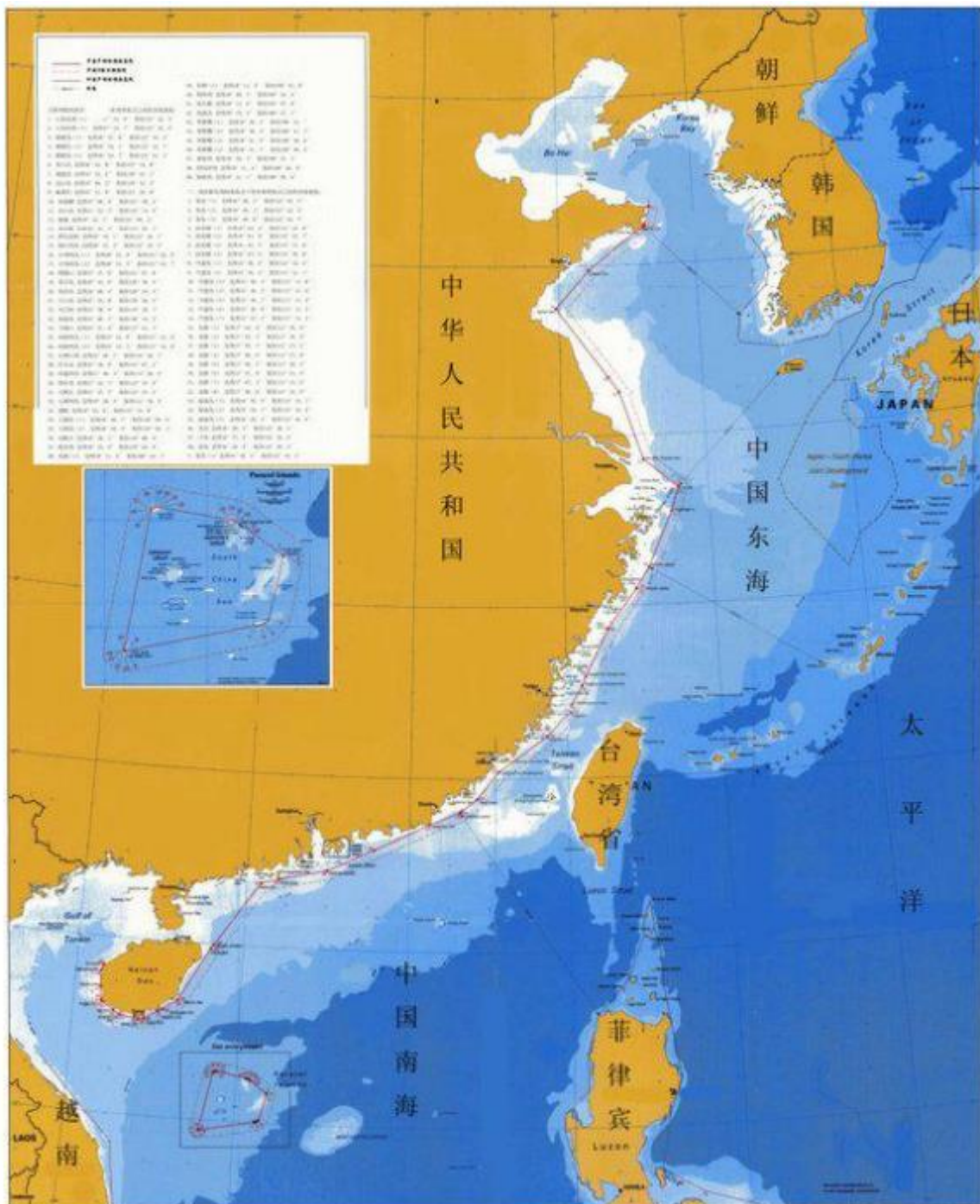
В соответствии со статьей 73(1) и (2) Закона о защите морской среды Китайской Народной Республики за сброс в море любых загрязнителей или любых других веществ, сброс которых запрещен настоящим законом, взимается штраф в размере не менее 30 000 юаней, но не более 200 000 юаней. В случае несоблюдения требований по сбросу загрязняющих веществ в море в соответствии с положениями настоящего Закона или сброса загрязняющих веществ, превышающих нормы или показатели контроля общего объема сброса, налагается штраф в размере не менее 20 000 юаней, но не более 100 000 юаней. В соответствии со статьей 38 (1) и (2) Положений Китайской Народной Республики о коммерческих и других морских административных наказаниях, сброс в прибрежные воды загрязняющих веществ или других запрещенных законом о защите морской среды материалов, влечет за собой ответственность по уплате штрафа в размере не менее 30 000 юаней, но не более 200 000 юаней.

Несоблюдение Закона о защите морской среды при сбросе загрязняющих веществ в море или сбросе загрязняющих веществ сверх установленных норм влечет наложение штрафа в размере не менее 20 000 юаней, но не более 100 000 юаней.

Запрещенные зоны сброса, которые легко упустить из виду

Исходные линии территориального моря, обозначенные правительством Китая

Ближайшая зона, в которой разрешен сброс, рассчитывается исходя из границ территориального моря, опубликованных правительством Китая, а не от фактического расстояния от судна до береговой линии. Ниже для иллюстрации, приведена карта.



Бохайский залив

Границы территориальных вод для Бохайского залива не были обозначены. Однако, основываясь на опыте корреспондентов в рассмотрении подобных случаев, Министерство транспорта Китая, применяя правила, считает, что все, что находится западней соединительной линии между западным углом Лао Тай Шаня и Пэнлай Цзяо (красная пунктирная линия на рисунке ниже) является внутренними водами Китая, где выброс всех отходов с судов запрещен.



Дела, связанные с административными штрафами за незаконный сброс отходов с 2020 года

По данным корреспондента, около 23% штрафов за сброс мусора в 2020-2022 годах, были выписаны за незаконный сброс пищевых отходов. Большинство из них произошло в Бохайском заливе, на долю которого приходится 70% всех штрафов, а на Желтое, Восточное и Южно-Китайское моря приходится по 10%. Максимальный штраф составлял 70 000 юаней, в то время как самый низкий штраф - 30 000 юаней. Средний штраф по каждому делу составил 43 000 юаней.

В результате анализа вышеуказанных случаев было отмечено, что такие штрафы в основном возникали, когда сотрудники Администрации по морской безопасности проводили проверки и обнаруживали, что место сброса мусора, указанное в судовой книге учета мусора, не

соответствовало требованиям минимального расстояния от ближайшей суши до места утилизации мусора. С 2020 года Морская Администрация Китая внедрила дистанционную инспекцию Государственного портового контроля вместо инспекции на борту из-за ограничений, введенных в качестве профилактики эпидемий. Поэтому больше внимания уделялось действительности соответствующих сертификатов и правильности официальных записей о судах, а также проверке судов на предмет несоответствия с помощью этих записей. Основная причина незаконного сброса мусора заключается в том, что некоторые члены экипажа не имеют четкого представления о положении судна, или не знают границ территориального моря Китая, или не понимают, что Бохайский залив является внутренним водным пространством, где сброс пищевых отходов запрещен.

Рекомендации по предотвращению убытков

1. Членам экипажа судов планирующих заход в китайский порт или выход из территориальных вод Китая, рекомендуется обратить внимание на вышеупомянутую зону запрета сброса.
2. Судно должно вести точный учет в отношении выгрузки или переработки мусора в соответствии с требованиями, предусмотренными в пунктах 3.1-3.4 правила 10 Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 1973 года, измененной Протоколом 1978 года. Журнал учета мусора должен храниться на борту судна в течение не менее 2 лет с даты внесения в него последней записи и быть легкодоступным для проверки компетентным органом.
3. Когда суда по расписанию заходят в китайские порты или отплывают от берегов Китая, судоводителям предлагается наносить границы территориальных вод Китая в соответствии с Заявлением Правительства Китайской Народной Республики о границах Территориального моря Китайской Народной Республики (прилагается ниже) непосредственно на их оперативную Электронно-картографическую навигационно-информационную систему, чтобы визуально отобразить район, в котором выброс мусора запрещен, и избежать нарушений, вызванных несоответствием фактического расстояния от местоположения судна до ближайшего берега на карте территориальных вод Китая.