

Администрация морской безопасности Чжэцзяна выпустило “Уведомление о начале использования беспилотных летательных аппаратов для обеспечения соблюдения морского правопорядка”.

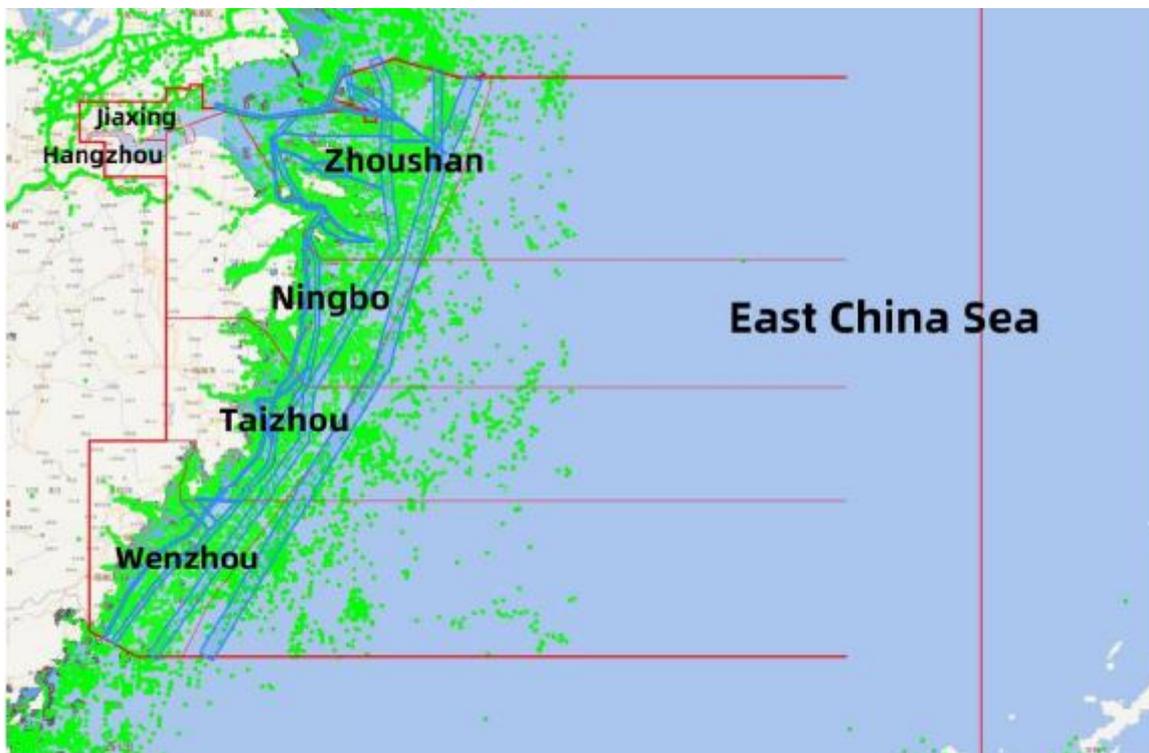


P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держат нас в курсе последних событий, касающихся обновленной информации о начале использования беспилотных летательных аппаратов для обеспечения соблюдения морского правопорядка.

30 сентября 2024 года Администрация морской безопасности Чжэцзяна (Zhejiang MSA) опубликовала “Уведомление о начале использования беспилотных летательных аппаратов для обеспечения соблюдения морского правопорядка” (далее именуемое “Уведомление”), решив использовать беспилотные летательные аппараты (БПЛА) для патрулирования акваторий в пределах своей юрисдикции с 1 октября 2024 года. В данном циркуляре будет представлено основное содержание Уведомления и его возможные последствия, а также представлены предложения Huatai.

Зона действия и вопросы обеспечения правопорядка с помощью беспилотных летательных аппаратов

Зона действия правоохранительных органов



Зона действия беспилотных летательных аппаратов — это вся территория, находящаяся под юрисдикцией Администрации Морской Безопасности провинции Чжэцзян. Беспилотные летательные аппараты должны взлетать с борта судна правоохранительных органов, транспортных средств правоохранительных органов или катеров, а местами взлета являются воды и прибрежные районы, находящиеся под юрисдикцией Администрации Морской Безопасности провинции Чжэцзян, а также офисы филиалов подчиненных Администрации Морской Безопасности на всех уровнях, находящихся под управлением Администрации Морской Безопасности провинции Чжэцзян.

Зона юрисдикции MSA Чжэцзяна охватывает все акватории вдоль побережья Чжэцзяна и все внутренние воды городов Нинбо, Чжоушань, Вэньчжоу и Тайчжоу, а также некоторые внутренние воды Цзясина и Шаосина (Шаньюй).

Вопросы правоприменения

1. Навигационная обстановка и порядок в пределах юрисдикции.
2. Навигация, стоянка и эксплуатация судов.
3. Отчетность китайских национальных судов о входе и выходе из порта и станциях погрузки и разгрузки за пределами порта, декларирование входа и выхода из порта иностранными судами.
4. Поднятие судовых флагов и подача судовых сигналов и т.д.
5. Перевозка пассажиров и грузов судами, а также крепление и привязка грузов.
6. Водные и подводные работы.
7. Состояние судов, предотвращающее загрязнение окружающей среды.
8. Расследование происшествий, поиск и спасание людей.

9. Другие вопросы правоохранительной деятельности, применимые к использованию беспилотных летательных аппаратов.

Возможные последствия

Huatai считает, что использование MSA беспилотных летательных аппаратов для обеспечения правопорядка может иметь следующие последствия:

Во-первых, использование беспилотных летательных аппаратов позволяет быстро достичь целевого района обеспечения правопорядка, не ограничиваясь рельефом местности и акваториями, эффективно охватывая районы, до которых патрульным катерам трудно добраться или патрулировать, поэтому обеспечение правопорядка с помощью беспилотных летательных аппаратов является более эффективным и может охватывать более широкий диапазон. Что касается надзора за судами, то по сравнению с патрульными катерами, на которых сотрудники правоохранительных органов проводят инспекции, беспилотные летательные аппараты могут охватывать большее количество областей на судне для осмотра и точно выявлять скрытые опасности, такие как проблема безопасности и предотвращение загрязнения, которые трудно фиксировать с патрульных катеров, а также сокращать количество "слепых зон" в работе правоохранительных органов.

Во-вторых, использование беспилотников для правоохранительных органов делает сбор доказательств на месте более удобным. Беспилотники могут воспользоваться преимуществами оснащенных ими камер и датчиков высокого разрешения для сбора доказательств явных противоправных действий на месте в виде статичных фотографий или динамических видеороликов.

Таким образом, выявление противоправных действий и сбор доказательств могут осуществляться одновременно. Однако в некоторых случаях полученные изображения могут быть размытыми из-за погодных условий или особенностей морской среды, что может привести к неправильной оценке ситуации на месте с помощью беспилотных летательных аппаратов и, таким образом, к возникновению споров с точки зрения надзора или наказания.

Рекомендации по снижению убытков

Применение беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности на море повысило эффективность применения морского законодательства и повысило безопасность морских перевозок. В то же время, это также повысило требования к эксплуатации судов и управлению ими. Чтобы отвечать этому изменению в подходах правоохранительных органов, Huatai предлагает:

1. Убедитесь, что экипаж ознакомлен с содержанием "Уведомления", и потребуйте от экипажа строгого соблюдения рабочих процедур, предусмотренных в системе управления безопасностью судна, а также соблюдения применимых местных законов, положений, норм и специальных требований и т.д. Huatai сообщает, что недавно беспилотники зафиксировали незаконные или неверные действия судов, например,

неспособность поднять или опустить национальный или сигнальный флаги, как это требуется, неспособность подготовить якоря или отсутствие вахтенных на баке, несмотря на соответствующие правила, выброс черного дыма из трубы судна и т.д. в прибрежных районах и внутренних реках Китая, и такие действия были расследованы MSA, а к судам были применены штрафные санкции.

2. В связи с тем, что использование беспилотных летательных аппаратов для обеспечения правопорядка на море обеспечит более всесторонний надзор и инспекцию судов, чем использование патрульных катеров для обеспечения правопорядка, Huatai предлагает судам проводить тщательное техническое обслуживание корпуса и оборудования строго в соответствии с разработанным планом технического обслуживания, чтобы устранить скрытые опасности, связанные с безопасностью судов и предотвращением загрязнения окружающей среды. Особое внимание следует уделить проведению самостоятельной инспекции участков, которые трудно проверить физически и визуалью, чтобы избежать обнаружения дефектов в этих зонах службой MSA с помощью беспилотников.
3. Если возникнут какие-либо проблемы, связанные с использованием беспилотников для обеспечения соблюдения морского законодательства, Huatai рекомендует судам незамедлительно связаться со своими местными агентами или P&I корреспондентами для активного и надлежащего решения в целях защиты своих интересов.

Зона юрисдикции MSA Чжэцзяна охватывает все акватории вдоль побережья Чжэцзяна и все внутренние воды городов Нинбо, Чжоушань, Вэньчжоу и Тайчжоу, а также некоторые внутренние воды Цзясина и Шаосина (Шаньюй).

Приложения:

Тема: Уведомление Администрации морской безопасности провинции Чжэцзян о начале использования беспилотных летательных аппаратов для обеспечения правопорядка на море

В целях стандартизации применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в области обеспечения соблюдения морского законодательства, содействия разумному, стандартизированному, эффективному и интенсивному морскому надзору, защиты законных прав и интересов граждан, юридических лиц и других организаций, а также повышения эффективности административного правоприменения Администрация морской безопасности Чжэцзяна (Zhejiang MSA) приняла решение использовать беспилотники для проведения административных проверок правоохранительных органов и сбора доказательств нарушений морского законодательства в пределах своей юрисдикции, начиная с 1 октября 2024 года. В соответствии с положениями пункта 1 статьи 41 "Закона Китайской Народной Республики об административных санкциях", ниже приводится уведомление для ознакомления о местах установки, времени деятельности правоохранительных органов, вопросах правоприменения и правовых основах для использования беспилотных летательных аппаратов в правоохранительных целях:

I . Места дислокации беспилотных летательных аппаратов

Беспилотники будут взлетать с борта судов правоохранительных органов, транспортных средств правоохранительных органов или катеров. Местами взлета являются воды и прибрежные районы, находящиеся под юрисдикцией Администрации морской безопасности (Zhejiang MSA) Чжэцзян, а также офисы филиалов MSA на всех уровнях, находящихся под управлением Администрации морской безопасности провинции Чжэцзян.

II . Период работы правоохранительных органов

Ежедневно с 00:00 до 24:00.

III . Зона действия

Районы, находящиеся под юрисдикцией Министерства внутренних дел провинции Чжэцзян.

IV . Правоохранительные органы

Администрации морской безопасности провинции Чжэцзян и подчиненные ему морские административные учреждения.

V . Вопросы правоприменения

1. Условия судоходства и порядок в пределах юрисдикции.
2. Навигация, стоянка и эксплуатация судов.
3. Отчетность китайских судов о входе и выходе из порта, а также о станциях погрузки и разгрузки за пределами порта, декларирование о входе и выходе из порта иностранного судна.
4. Поднятие судовых флагов и подача судовых сигналов и т.д.
5. Перевозка пассажиров и грузов судами, а также закрепление и привязывание грузов.
6. Водные и подводно-спасательные работы и мероприятия, связанные с подводными лодками.
7. Условия, при которых суда предотвращают загрязнение окружающей среды.
8. Расследование аварий, поиск и спасание людей.

9. Другие вопросы правоприменения, применимые к UVAs.

VI. Основы законодательства

Вопросы, связанные с настоящим уведомлением, сформулированы в соответствии с соответствующими законами, такими как "Закон Китайской Народной Республики о безопасности движения на море" и "Закон Китайской Народной Республики об административных санкциях".

Полный текст Циркуляра доступен по [ссылке](#).