

MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

General Directorate of Maritime Affairs

07.05.2025

Number: E-25270526-155.01.01-2702652

Subject: Anchoring Zones

TO DISTRIBUTION

Reference (a): Port Regulations published in the Official Gazette dated 31.10.2012 and numbered 28453

Reference (b): Turkish Straits Maritime Traffic Regulation Published in the Official Gazette dated 15.08.2019 and numbered 30859

As is known, pursuant to the provisions of Regulation (a) and Regulation (b), rules have been established concerning the anchoring of vessels and marine craft operating in our country's port administrative areas and in the Turkish Straits. In this regard, inspections and oversight are being carried out by our Administration in accordance with the applicable legislation for the purpose of ensuring the safety of navigation, life, property, and the environment. However, it has been observed that, from time to time, vessels and marine craft fail to anchor in accordance with the prescribed anchoring rules. In particular, it has been identified that vessels anchoring in the Southern Entrance Anchorage Areas of the Bosphorus are dropping anchor outside the designated anchorage zones, thereby posing a risk of damage to subsea infrastructure, such as cable systems, petroleum and natural gas pipelines.

In order to prevent possible incidents in this regard, shipping agents are required to inform the **ship's master and other responsible parties prior to anchoring operations** in the Southern Entrance Anchorage Areas of the Istanbul Strait and the anchorage zones under the authority of the Ambarlı Regional Port Authority, with respect to the following matters:

- a) The vessel shall not anchor outside the designated anchorage zone,
- b) The responsibility for necessary monitoring and precautionary measures against potential anchor dragging lies with the ship's Master,
- c) In the event of anchoring outside the designated zones, administrative sanctions may be imposed under the applicable legislation,
- ç) If it is determined that the vessel is located outside the designated anchorage area, the relevant Port Authority may assign an escort tugboat, regardless of whether any damage to subsea infrastructure has occurred,
- d) In the event that the vessel is deemed to pose a potential hazard, all related expenses, including underwater hull and keel inspections, shall be borne by the ship's operator or responsible parties.

We kindly submit the above for your information and necessary action.

ÜNAL BAYLAN

Director General



Gelen Tarih Sayı: 08.05.2025 - 1927

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-25270526-155.01.01-2702652

07.05.2025

Konu : Demirleme Sahaları

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 31.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği.
b) 15.08.2019 tarihli ve 30859 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği.

Bilindiği üzere; ilgi (a) ve ilgi (b) Yönetmelik kapsamında Ülkemiz liman idari sahalarını ve Türk Boğazlarını kullanacak gemi ve deniz araçlarının demirlemesine yönelik kurallar belirlenmiş ve seyir, can, mal ve çevre emniyetinin korunması adına İdaremizce meri mevzuat kapsamında kontrol ve denetimlerimiz devam etmektedir. Ancak zaman zaman gemi ve deniz araçlarının demirleme kurallarına uygun şekilde demirleme yapmadığı, özellikle İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme sahalarına demirleyen gemilerce demirleme alanının dışına demir atılması nedeniyle kablo sistemleri, petrol ve doğal gaz boruları gibi su altı unsurlarına zarar verme riski taşıdığı tespit edilmiştir.

Konu ile ilgili olarak olası kazaların yaşanmamasını teminen İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları ile Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı demir sahalarını kullanacak gemilerle ilgili olarak **gemi acentelerince gemi kaptanına ve gemi ilgililerine demirleme öncesinde ;**

- Geminin belirlenen demirleme sahası dışına demirlememesi,
- Olası demir tarama ihtimaline karşı gerekli izleme ve tedbirlerinin gemi kaptanı sorumluluğunda olduğunun bilinmesi,
- Demirleme sahalarının dışında demirleme yapılması durumunda meri mevzuat kapsamında idari yaptırım uygulanacağı,
- Geminin demirleme alanı dışında bulunduğu tespiti halinde herhangi bir su altı unsuruna zarar verip vermediğine bakılmaksızın ilgili liman başkanlığınca bir refakat römorkörünün görevlendirilebileceği,
- Geminin muhtemel tehlike arz etmesi durumunda; su altı karina ve omurga incelemesi dahil ilgili tüm masrafların gemi ilgililerince karşılanacağı

hususlarında gemi acenteleri tarafından ilgili bilgilendirmenin gemi kaptanına veya gemi ilgisine yapılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN

Bakan a.

Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Gereği:

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı
(İmeak)na

Bilgi:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne
İstanbul Bölge Liman Başkanlığına
Ambarlı Bölge Liman Başkanlığına
Tuzla Bölge Liman Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 05DCFC3E3-5E4F-4DB4-97E1-7D854BCB02CA

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: www.denizcilik.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Yusuf KILIÇ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

