

ЦИРКУЛЯР № 2-17-23-08

**РАСХОДЫ ПО ДЕВИАЦИИ**

Целью данного циркуляра является предоставление рекомендаций для Страхователей по возникающим вопросам в отношении расчета расходов судов, отклонившихся от курса с целью снять безбилетных пассажиров, доставки заболевшего/травмированного члена экипажа или принятия участия в операции по спасению жизни в море.

В данном циркуляре мы рассмотрим часто возникающие вопросы в отношении того, какие расходы могут быть рассмотрены к возмещению, какие документы/информацию необходимо предоставить для рассмотрения расходов к возмещению, а также приведем пример расчета девиации.

При принятии решения об отклонении от курса следования судна (девиации) согласно секции 1.7 Правил Страхования ответственности Судовладельцев (в предусмотренных секцией ситуациях), важно чтобы такое решение было предварительно согласовано со Страховщиком. В ином случае, несогласованная девиация может являться основанием для отклонения Страховщиком требования выплаты страхового возмещения расходов, связанных с девиацией (всех или в определенной части).

Согласно секции 1.7 Правил Страхования ответственности Судовладельцев договором страхования покрываются расходы, целесообразно понесенные Страхователем исключительно в целях:

- доставки заболевшего или травмированного члена экипажа в ближайший порт для оказания ему медицинской помощи;
- необходимой замены заболевшего или травмированного члена экипажа;
- эвакуации умершего члена экипажа;
- снятия безбилетных пассажиров и беженцев;
- спасания жизни в море

Согласно Правил Страхования к расходам по девиации относятся следующие расходы:

- а) стоимость дополнительно израсходованного топлива;
- б) стоимость дополнительно израсходованного продовольствия;
- в) расходы на дополнительную заработную плату экипажа;
- г) расходы на портовые сборы.

Данные расходы должны представлять собой чистые убытки Страхователя, рассчитываемые как фактически произведенные расходы в результате девиации

застрахованного судна за вычетом тех расходов, которые были бы произведены судовладельцем при обычных условиях эксплуатации судна.

Для расчета расходов, понесенных в результате девиации, необходимо предоставить следующие документы:

1. Подробный рапорт капитана с указанием причин и обстоятельств совершения девиации
2. Сообщение/разъяснения, содержащее сведения о первоначальном положении судна, пункте назначения и точке, куда судно в итоге вернулось (в свободной форме);
3. Фото/скан/копию навигационной карты с четко различимыми границами (широта/долгота) и прорисованным маршрутом.
4. Копию машинного журнала с замерами топлива с момента начала девиации до момента возвращения судна на прежний маршрут.
5. Копию страниц судового журнала с момента начала девиации до момента возвращения на прежний маршрут
6. Счета на топливо и подтверждение оплаты судовладельцем расходов на топливо (платежное поручение).
7. Калькуляцию остальных расходов (дополнительное продовольствие, заработная плата экипажа и портовые сборы), подпадающих под покрытие по секции 1.7. с подтверждением оплаты данных сумм Страхователем.

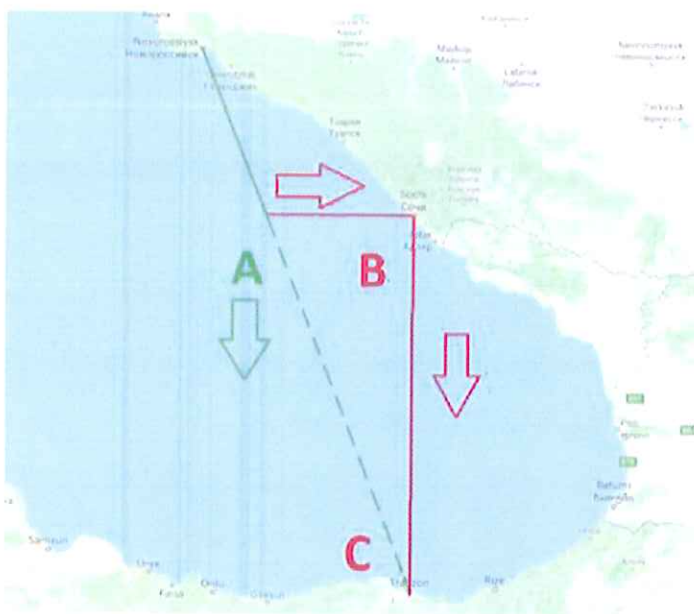
В случае необходимости Ингосстрах может запросить дополнительные документы.

Основными параметрами, влияющими на стоимость расходов на девиацию, являются время, потраченное на девиацию и топливо, потраченное за время девиации. Для общего понимания как может быть рассчитана девиация, приведем следующий пример.

Пример:

Судно, с курсом следования в порт Трабзон вышло из порта Новороссийск (см. таблицу ниже). Во время перехода по Черному морю в результате несчастного случая на борту член экипажа получил травму. По согласованию со Страховщиком Судовладельцы проинструктировали Капитана изменить маршрут следования на ближайший порт – Сочи.

Получив всю информацию и документы, упомянутые в циркуляре выше, можно легко подсчитать, сколько топлива и времени было бы израсходовано судном, если бы оно не меняло маршрут и оставалось в пути следования первоначальным курсом. Путем вычитания этих расходов из фактически произведенных за время девиации (включая портовые сборы, заработную плату и т.д.) мы получим точную сумму, подлежащую к возмещению Страхователем согласно секции о девиации полиса страхования ответственности судовладельцев.



Обозначения:

Первоначальный запланированный маршрут



Маршрут, выбранный при отклонении от первоначального запланированного маршрута



**A** Точка начала отклонения от маршрута

**B** Новый порт назначения, выбранный при отклонении от первоначального запланированного маршрута

**C** Точка возврата на первоначальный запланированный маршрут

Для удобства произведения расчёта основных параметров девиации мы предлагаем Судовладельцу Проект Отчета о девиации, форму которого вы можете найти в данном циркуляре.

## Отчет о девиации

1. Общая информация

Порт отправления

Порт назначения (первоначального запланированного маршрута)

Точка начала отклонения от маршрута (координаты: широта/долгота)

Новый порт назначения, выбранный при отклонении от первоначального запланированного маршрута (промежуточный порт или порт девиации)

2. Расстояние пройденного пути при отклонении от первоначального запланированного маршрута

(1) Расстояние от порта отправления до  
запланированного порта назначения  
(рассчитанное) морских миль

(2) Расстояние от порта отправления до  
запланированного порта назначения с  
учетом пройденного расстояния до нового  
порта назначения через точку начала  
отклонения от первоначального  
запланированного маршрута (фактическое) морских миль

(3) Расстояние, пройденное за период  
девиации (1)- (2) морских миль

3. **Время, потраченное на девиацию**

(4) Плановая рейсовая скорость (скорость  
судна согласно условиям чартера) Морских узлов

(5) (3)/(4) Время, потраченное на отклонение  
от первоначального запланированного  
маршрута (3)/(4) суток

(6) Время прибытия в новый порт назначения  
(порт девиации) Время по Гринвичу

(7) Время отправления из нового порта  
назначения (порт девиации) по маршруту  
отклонения от первоначального  
запланированного Время по Гринвичу

(8) Время, затраченное на девиацию в порту  
(6)-(7) суток

4 **Потраченное топливо во время девиации**

(9) Расход топлива с заданной скоростью в  
соответствии с постоянными данными о  
расходе судна или в соответствии с  
условиями Чартера Метрических тонн/сутки

(10) Потраченное топливо при заданной скорости на отклонение от первоначального запланированного маршрута (9) x (5)	Метрических тонн
(11) Количество топлива на борту на момент прибытия судна в новый порт назначения (порт девиации)	Метрических тонн
(12) Количество топлива на борту на момент отправления судна из нового порта назначения (порт девиации)	Метрических тонн
(13) Количество потраченного топлива в новом порту назначения (порту девиации), выбранного при совершении отклонения от первоначального запланированного маршрута (12) – (11)	Метрических тонн
(14) Общее количество затраченного топлива за период девиации (10) + (13)	Метрических тонн

#### 5. Стоимость топлива для девиации

(15) Стоимость топлива согласно бункерной расписке	Долл. США/российских рублей/за метрическую тонну
(16) Стоимость топлива, потраченного за время девиации (15) * (14)	Долларов США/российских рублей

Схема девиации