

“Положение о системе маршрутизации судов по Шанхайскому участку реки Янцзы” вступившее в силу 15.07.2024.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держат нас в курсе последних событий, касающихся обновленной информации о “Положении о системе маршрутизации судов по Шанхайскому участку реки Янцзы” (далее именуемой "Система маршрутизации судов" (2024)) выпущена Администрацией морской безопасности Китайской Народной Республики.

Нижеприведенный циркуляр был выпущен, чтобы дать краткое представление о нововведениях в "Системе маршрутизации судов" (2024)".

Краткий обзор обновлённой “Системы маршрутизации судов (2024)”.

В целях адаптации к постоянным изменениям в сфере безопасности движения судов и развитию судовых технологий в последние годы, Администрация морской безопасности Китайской Народной Республики пересмотрела "Положение о системе маршрутизации судов по Шанхайскому участку реки Янцзы (2017)" и выпустила обновлённое регулирование. Новое регулирование вступило в силу 15 июля 2024 года.

В соответствии со статьей 1 “Системы маршрутизации судов (2024)” основной целью регулирования является поддержание порядка при эксплуатации водного транспорта на Шанхайском участке реки Янцзы, улучшение условий судоходства и обеспечение безопасности судоходства, жизни людей и имущества.

Данное регулирование является обязательным для судов, осуществляющих навигацию на Шанхайском участке реки Янцзы (статья 2).

В "Систему маршрутизации судов (2024)" были добавлены семь новых положений: статья 14, статья 15, статья 22, статья 26, статья 29, статья 40, статья 42, и еще пять статей были пересмотрены, а именно статья 27, статья 28, статья 33, статья 35 и статья 49.

Новая "Система маршрутизации судов (2024)" охватывает такие аспекты, как установление маршрута на Шанхайском участке реки Янцзы, общие правила навигации и якорной стоянки, вопросы безопасности для различных видов судов, ограничения скорости, предотвращение столкновений судов, требования к связи и т.д.

Обзор новых и пересмотренных положений.

1. Для газозводов предпочтительнее использование южного канала, в целях соответствия правилам безопасности. (Статья 15)
2. Добавлены новые требования для судов в отношении проведения испытаний двигателей, рулевого оборудования, аварийно-спасательного оборудования, средств связи и т.д. (Статья 22)
3. Добавлены новые требования для обеспечения безопасной навигации крупнотоннажного флота. (Статья 26)
4. Оптимизированы и усовершенствованы правила ночной навигации для конкретных типов судов. (Статьи 27 и 28)
5. Положения о приоритете движения для ключевых судов были уточнены и усовершенствованы, четко определены типы судов, которые имеют приоритет при движении. (Статья 29)
6. Уточнены и расширены типы судов, которые могут ходить в акватории глубоководного канала в устье реки Янцзы, а также были введены ограничения для некоторых типов судов на использование глубоководного канала в устье реки Янцзы. (Статья 33)
7. Были добавлены новые требования для судов с большой осадкой, планирующих войти в Южный пролив, а также были изменены требования для судов, становящихся и снимающихся с якоря. (Статьи 14 и 35)
8. Чётко определён период для проведения судами дноуглубительных и геодезических работ. (Статья 42)
9. Область применения "Системы маршрутизации судов (2024)" расширена путём присоединения вод Северного канала в акватории Шанхайского участка реки Янцзы. (Статья 49)
10. Определены границы участка Южного канала и разъяснена обязанность небольших судов не затруднять безопасную навигацию определенным типам судов. (Статьи 40 и 49)

Предложения от Huatai.

Внедрение "Системы маршрутизации (2024)" поможет снизить риск столкновений, будет способствовать повышению эффективности работы порта и достижению целей в области охраны окружающей среды. Кроме того, корректировки и дополнения в отношении якорных стоянок обеспечат эффективную работу порта в соответствии со спросом на стоянку судов у причала/на якоре. Новые рейды предназначены для уменьшения заторов в акваториях с интенсивным движением судов и обеспечения более безопасной стоянки проходящих судов, особенно при неблагоприятных погодных условиях или в тех случаях, когда требуется экстренное убежище. Когда суда курсируют по Шанхайскому участку реки Янцзы, они должны строго следовать "Системе маршрутизации судов (2024)". Huatai предлагает

судоходным компаниям организовать обучение членов экипажа, чтобы убедиться, что они ознакомлены с конкретным содержанием "Системы маршрутизации (2024)" и понимают последние правила навигации и эксплуатационные требования. Кроме того, судоходным компаниям предлагается разработать соответствующие процедуры эксплуатации судов, заходящих на Шанхайский участок реки Янцзы, в соответствии с новыми правилами, чтобы обеспечить практическое руководство для членов экипажей.

Полный текст циркуляра доступен по [ссылке](#).

Eltvedt & O'Sullivan информируют о ситуации с МРОХ в африканском регионе.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Африке - Eltvedt & O'Sullivan сообщают о текущей ситуации с вирусом МРОХ в африканском регионе.

Информация о МРОХ

1. Регионы с высоким уровнем риска:

- Восточная часть Демократической Республики Конго и соседние страны.
- Районы Демократической Республики Конго, где эпидемия МРОХ является эндемичной.
- Нигерия и страны Западной, Центральной и Восточной Африки, где эпидемия МРОХ является эндемичной: умеренный риск.

2. Руководство для судового персонала:

Мониторинг состояния здоровья:

- Регулярное проведение мониторинга на наличие таких симптомов, как лихорадка и другие сопутствующие симптомы.
- Необходимо немедленно сообщать о любых подозрительных случаях в местные органы здравоохранения.

Соблюдение гигиены:

- Соблюдение строгих правил гигиены, включая частое мытье рук с мылом и водой.
- Использование средств индивидуальной защиты при общении с потенциально инфицированными людьми.

Профилактика:

- Избегайте тесного контакта с лицами, у которых проявляются симптомы МРОХ.
- Соблюдение правил безопасного обращения с потенциально загрязненными материалами.
- Соблюдение всех протоколов инфекционного контроля, рекомендованных местными органами здравоохранения.

Информация о передаче инфекции:

- МРОХ может передаваться при тесном контакте с поражениями кожи инфицированного человека, воздушно-капельным путем при кашле или чихании, а также через загрязненные материалы, такие как одежда.

Ситуация с МРОХ в африканских портах

ГВИНЕЯ

Обратите внимание, что в настоящее время власти Гвинеи не принимают особые меры. На данный момент в гвинейских портах не введены какие-либо ограничения.

ДАКАР/СЕНЕГАЛ

Что касается порта Дакар, то сообщаем, что на сегодняшний день в Сенегале не зарегистрировано ни одного случая заболевания МРОХ. Порт работает в обычном режиме, и власти порта пока не принимают никаких особых принудительных мер.

Тем не менее, в целях предосторожности экипажу стоит ограничить передвижение по берегу и использовать маски для лица.

ДУАЛА/КАМЕРУН

В Камеруне распространено заболевание МРОХ, объявлена "чрезвычайная ситуация в области общественного здравоохранения континентального масштаба".

Правительство принимает меры по предотвращению распространения эпидемии.

Правительство Камеруна активизировало систему максимальной готовности. Цель состоит в том, чтобы ограничить и проконтролировать распространение заболевания внутри страны, а также его занос извне. Министр здравоохранения заявляет, что усилен эпидемиологический надзор в зонах риска.

Тем временем порт работает в обычном режиме, и власти порта пока не предпринимают никаких особых мер. Однако экипажу рекомендуется ограничить передвижение по берегу и использовать маски для лица. По прибытии к причалу необходимо, чтобы лица, покидающие судно и прибывающие на него, надлежаще соблюдали профилактические меры (использование защитных масок, спреев, перчаток, соблюдение дистанции и т.д.).

ТЕМА/ГАНА

28.08.2024 Администрация порта Tema сообщила, что на данный момент в Гане не зарегистрировано ни одного случая заболевания. На всех въездах (в аэропортах, портах, на границах) размещена гражданская группа для наблюдения и проверки лиц, пересекающих границы.

В порту Tema портовая санитарная служба в настоящее время проводит полный осмотр членов экипажей судов по прибытии, чтобы проверить, есть ли у кого-либо из членов экипажа симптомы заболевания. Вероятно, в случае появления симптомов судно будет отправлено на карантин.

КЕНИЯ/ /ТАНЗАНИЯ

Кения и Танзания по-прежнему положительно оценивают ситуацию с МРОХ, и благодаря принятым мерам бизнес в стране и, в частности, в портах остается без каких-либо ограничений.

ПОРТ НИГЕРИИ

Служба здравоохранения нигерийских портов подтвердила, что на данный момент в портах Нигерии не зарегистрировано ни одного случая заболевания.

Мы настоятельно рекомендуем судовладельцам, работающим в Африканском регионе придерживаться всех рекомендаций для экипажа, приведенных выше, а также следить за ситуацией по распространению МРОХ и за ограничениями местных властей в странах навигации в целях избегания рисков, связанных с новой инфекцией.