

ИНГОССТРАХ

**СТРАХОВАНИЕ
МОРСКИХ
РИСКОВ**



О КОМПАНИИ



Осуществляем деятельность с **16 ноября 1947 года**.



Ингосстрах вырос из особого Управления Министерства Финансов СССР до уважаемой компании с развитой региональной сетью.



Наша компания предоставляет услуги по разным видам страхования как для юридических, так и для физических лиц.



Согласно статистике ЦБ РФ, Ингосстрах сохраняет одну из лидирующих позиций на российском рынке.

ruAAA

ЭКСПЕРТ РА

ПРОГНОЗ "СТАБИЛЬНЫЙ"
17.12.2021

ИНГОССТРАХ

Ингосстрах – это...

83

филиала в
России

75

лет на рынке

5

представительств
за границей

более чем

6 000

сотрудников

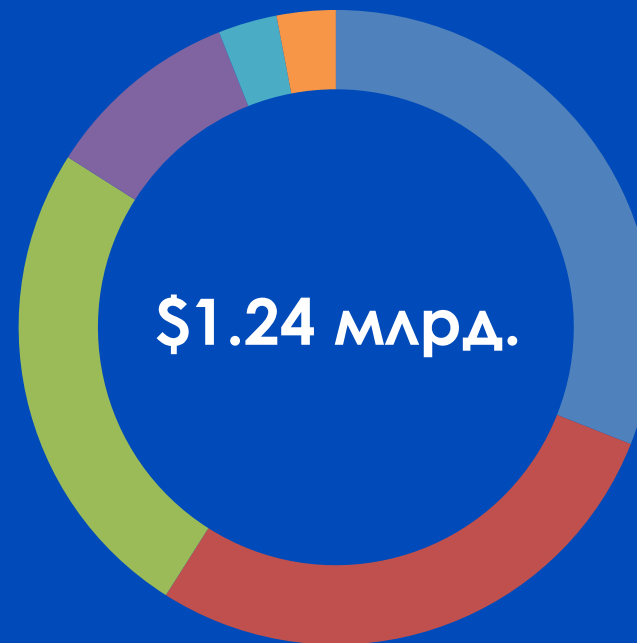
ИНГОССТРАХ

ЛИНИИ БИЗНЕСА

Корпоративный бизнес



Все линии бизнеса



■ Имущество
■ Авиация
■ Грузы

■ Ответственность
■ Море
■ Космос

■ КАСКО
■ ОСАГО
■ Личное имущество

■ Корпоративный бизнес
■ Страхование жизни
■ Другое



ИНГОССТРАХ

Каско судов и P&I страхование

USD 50 млн.

Общий годовой сбор премии Морского управления Ингосстраха

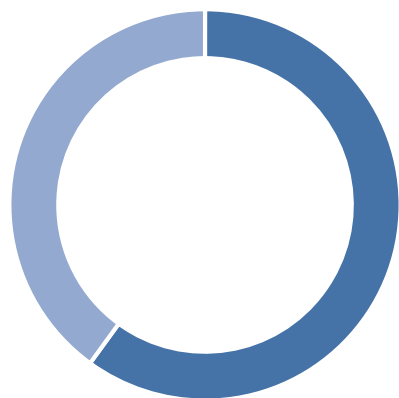
41,6%

Ингосстрах сохраняет лидирующие позиции на российском рынке P&I и H&M

2000 судов

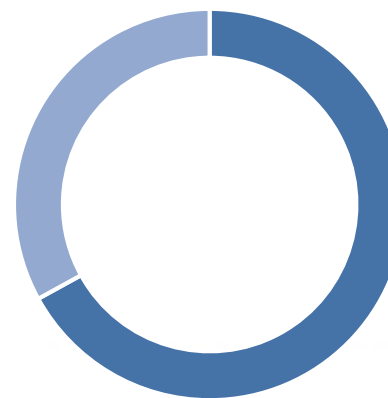
Сегодня мы предоставляем покрытие для более 2000 судов по P&I и H&M

Внутренний vs Международный рынки



■ Российский ■ Международный

Разделение судов по флагу



■ РФ ■ Другие



Каско судов и P&I

ОСНОВНЫЕ БРОКЕРЫ:

WillisTowersWatson (Великобритания), Tysers (Великобритания), Marsh (США), AON Benfield (США), FP Marine and Norse Insurance Brokers AS (Норвегия), CTX Special Risks Ltd. (Тайвань), Neo Broker Ltd. (Турция), Fairway Insurance Brokers Srl (Румыния), ООО «Страховое агентство «Наutilus» (РФ).

У нас международная сеть сюрвейеров, корреспондентов и юристов по всему миру



НАШИ КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ:

- АО "АКРОС"
- АО "Роснефтефлот"
- АО "Сахалинлизингфлот"
- АО "Транс Винд Флот"
- Группа компаний "Норвебо"
- ООО "ЛИНТЕР"
- ООО "ЛУКОЙЛ-Транс"
- ООО "Фемко-Менеджмент"
- ПАО "ГМК "Норильский никель"
- ПАО "Совкомфлот"
- "Сахалин Энерджи"
- Myanmar Five Star Lines
- Ocean Agencies
- Smit Lamnalco

P&I



Наш P&I полис принимается по всему миру

60%

Российского P&I рынка принадлежит Ингосстраху

**USD
1 млрд.**

Ингосстрах предоставляет покрытие с лимитом ответственности до 1 млрд. долл. США, что подтверждается первоклассными договорами перестрахования.

**USD
3 млн.**

Собственное удержание Ингосстраха по P&I



Условия страхования изложены в Правилах Ингосстраха, основанных на Правилах UK P&I Club



P&I

Ингосстрах предоставляет P&I покрытие как для российских, так и для иностранных судовладельцев, менеджеров, операторов, фрахтователей на основе традиционных условий страхования международного рынка.

Мы предоставляем услуги по P&I страхованию, правозащитному страхованию и страхованию ответственности фрахтователя.

ОСНОВНЫЕ РИСКИ:

- Страхование ответственности за загрязнение
- Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна
- Страхование ответственности перед членами экипажа
- Страхование ответственности перед пассажирами
- Страхование ответственности за груз
- Страхование ответственности при столкновении
- Страхование ответственности за утрату (гибель) имущества
- Страхование ответственности по договорам буксировки



H&M

35%

Российского рынка Каско принадлежит
Ингосстраху

USD 100 млн.

Перестрахование осуществляется с обязательным
покрытием USD 100 000 000 сверх USD 3 000 000

USD 3 млн.

Собственное удержание Ингосстраха по H&M

Страхование Каско судов осуществляется на
основании Правил страхования судов СПАО
“Ингосстрах”, а также следующих условиях:

- Institute Time Clauses Hull – Clause 280
- Norwegian Marine Insurance Plan
- German General Rules of Marine Insurance (ADS)
– DTV Hull Clauses 1978
- Institute Clauses for Builders` Risks – Clause 351
- Institute Yacht Clauses – Clause 328



ИНГОСТРАХ

Страхование судов в постройке

Имущественные интересы Страхователя, связанные с постройкой судов – строящееся судно, включая его машины, оборудование и другие принадлежности судна.

Объем покрытия:

- Гибель судна (полная или конструктивная) и повреждение от любой опасности в период строительства, сборки, спуска на воду и испытательных рейсов
- Опасность загрязнения
- Пороки конструкции
- Общая авария или спасание судна
- Ответственность за столкновение или навал
- Удаление останков кораблекрушения
- Судебные издержки или расходы

Страхование судов в постройке осуществляется на условиях Правил страхования судов в постройке СПАО «Ингосстрах» и Institute Clauses for Builder's Risks dd. 01.06.1988 (Cl. 351)

40%

доля
Российского
рынка

Более 50

объектов в
постройке в
России и за
рубежом,
ежегодно
застрахованных
в Ингосстрахе

ИНГОССТРАХ

ЯХТЫ

Страхование Каско яхт осуществляется на основании Правил страхования СПАО “Ингосстрах”, а также следующих условиях: Institute Yachts Clauses, American Yachts Form, Norwegian Yachts Form.

Страхование судов в постройке - на условиях Institute Clauses for Builder’s Risks.

30%

доля Российского
рынка

200

яхт застраховано в
Ингосстрахе

USD 2 млн.

Годовой объем
премии

ИНГОССТРАХ

Наши преимущества (P&I)

- Р&I полис принимается в США, Японии и Индии;
- Перестрахование портфеля по Р&I размещается у перестраховщиков с лимитом ответственности до 1 млрд. долл. США;
- Признанные страховые гарантии;
- Ингосстрах входит в список одобренных коммерческих страховщиков международной группы клубов взаимного страхования (IG of P&I Clubs);
- Возможность расширять или сокращать объем покрытия вопреки традиционно доступному на рынке взаимного страхования ответственности судовладельцев;
- Заключение договоров страхования на протяжении всего года;
- Фиксированные ставки;
- Отсутствуют дополнительные и выходные взносы;
- Индивидуальная оценка каждого судна/флота.

Наши преимущества (Н&М)

- Перестрахование портфеля каско осуществляется в первоклассных перестраховочных обществах с обязательным покрытием до 100 млн. долл. США;
- Признанные страховые гарантии;
- Более 60 лет опыта в страховании судов в постройке;
- Удержание лидирующей позиции на внутреннем страховом рынке;
- Всемирная сеть сюрвейеров, корреспондентов и юристов.

Крупнейшие выплаты компании по Р&I за последние 5 лет

USD 500 000 – т/х Angara, касание судна краном терминала (2020)

USD 1 930 000 – т/х Baltic Patriot, травма стивидора (2020)

USD 3 552 792 – т/х Baltic Spring, повреждение груза (2020)

USD 622 459 – т/х Glard-2, столкновение (2020)

USD 1 015 499 – т/х Subaru, столкновение (2019)

USD 4 982 879 – т/х Ivan Golubets, пожар, загрязнение (2019)

USD 3 908 000 – т/х Seagrind, навал на яхту, повреждение моста (2018)

USD 9 600 000 – т/х City, посадка на мель (2016)

Крупнейшие выплаты компании по Каско за последние 5 лет

USD 1 500 000 – т/х Gruper, пожар (2021)

USD 4 500 000 – т/х Kairos, пожар (2020)

EUR 2 072 000 – т/х Arctic Lion, затопление машинного отделения (2020)

USD 2 500 000 – т/х Vostok-2, пожар, полная гибель (2020)

USD 9 400 000 – т/х Bukhta Naezdnik, пожар, полная гибель (2019)

USD 3 030 000 – т/х Mauren, поломка ГД (2019)

USD 1 300 000 – т/х Zaliv Olgi, пожар в доке, полная гибель (2019)

USD 5 880 000 – т/х Grange Bay, пожар, полная гибель (2019)

USD 1 250 000 – т/х Andromeda, пожар в доке (2018)

EUR 7 975 000 – т/х Fin Whale, пожар во время ремонта (2017)

USD 1 800 000 – т/х Ice Breeze, посадка на мель, полная гибель судна (2016)

USD 1 387 000 – т/х Baltimar Zephyr, пожар (2016)

EUR 9 800 000 – т/х Admiral Shabalin, пожар во время ремонта (2016)

USD 3 700 000 – т/х City, полная гибель судна (2016)

ПРОСТО БЫТЬ УВЕРЕННЫМ

Все наши продукты и сервисы направлены на то, чтобы наш клиент чувствовал себя уверенно в любой непредвиденной ситуации.

Наши контакты:



САЙТ
www.ingos.ru



ПОИСК СУДОВ, ЗАСТРАХОВАННЫХ В ИНГОССТРАХЕ ПО P&I
www.ingos.ru/corporate/risk_sea/ships_search



24/7
+7 (495) 234-36-19
marine@ingos.ru



ОФИС
Россия, 127994, Москва, улица Лесная, 41