

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**Приказом СПАО «Ингосстрах»**  
**от « 23 » сентября 2024 г. № 446**

**Генеральный директор**  
**СПАО «Ингосстрах»**

**п/п**                      **К.Б. Соколов**

**М.П.**

# **ПРАВИЛА АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ**

**Москва, 2024 г.**

## **Оглавление**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
II. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ .....	4
III. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ .....	7
IV. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ .....	12
V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	13
VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	21
VII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	23
VIII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	29

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страхование публичное акционерное общество "Ингосстрах" в соответствии с настоящими Правилами авиационного страхования принимает на страхование воздушные суда с установленным на борту оборудованием, а также гражданскую ответственность Страхователя перед третьими лицами и в отношении пассажиров, их багажа и ручной клади, груза.

Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров по следующим видам добровольного страхования:

- страхование средств воздушного транспорта;
- страхование гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта.

2. Договор авиационного страхования, заключаемый в соответствии с настоящими Правилами, может предусматривать страхование как всех рисков, предусмотренных настоящими Правилами, так и страхование одного или нескольких рисков из числа предусмотренных настоящими Правилами.

3. Данные Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть изменены и дополнены только по соглашению сторон в письменной форме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

4. В настоящих Правилах используются следующие основные термины:

4.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

4.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

4.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

4.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная)**. Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от страховой суммы.

4.5. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

4.6. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

4.7. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

*Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

*Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

4.8. **Правила/Правила страхования** – Правила авиационного страхования СПАО "Ингосстрах".

4.9. **Пропажа без вести.** Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда мероприятия по его поиску в течение 60 дней не дали результатов или были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна его обломков. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает уполномоченный орган. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

4.10. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

4.11. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

4.12. **Страховая стоимость** (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.13. **Страховая сумма (лимит страхового возмещения)** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.14. **Франшиза** - часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.15. **Страховой полис, полис** – форма договора страхования в соответствии с гражданским законодательством РФ.

4.16. Страховщиком по договору страхования является СПАО «Ингосстрах», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

## **II. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

5. Правила настоящего раздела применяются при заключении и исполнении договора авиационного страхования в части страхования воздушного судна.

6. **Объект страхования.**

6.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения воздушного судна (отдельных агрегатов воздушного судна), указанного в договоре страхования.

6.2. В соответствии с Правилами могут быть застрахованы:

- воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы.
- отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту застрахованного в соответствии с настоящими Правилами воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.)

6.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

6.4. Если Правилами не оговорено иного, то к страхованию отдельных агрегатов воздушного судна применяются нормы Правил, действующие в отношении воздушного судна.

7. **Специальные термины.** При заключении и исполнении договора применяются следующие термины:

**Происшествие** - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

**Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

8. **Страхователь.** Страхователем по договору страхования воздушного судна может выступать юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

9. **Выгодоприобретатель.** Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Страхователь имеет право назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Если договором страхования предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования выгодоприобретателя, в договоре страхования должен быть четко определен идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо, а также предусмотрена обязательная идентификация выгодоприобретателя при урегулировании убытка.

10. **Страховой риск.** Страховыми рисками являются предполагаемые происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, обладающие признаками вероятности и случайности наступления.

Страховым риском в соответствии с настоящими Правилами является внезапное непредвиденное событие, которое может привести к гибели или повреждению воздушного судна.

11. **Страховой случай.** Страховым случаем является свершившееся событие, определенное в п. 10 настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика в соответствии с Правилами произвести страховую выплату.

Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с воздушным судном в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), если договором страхования не предусмотрено иное, а при страховании воздушного судна на рейс (полет) - на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

12. **Страхования сумма.** Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости воздушного судна (отдельного агрегата воздушного судна). Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна (отдельного агрегата воздушного судна) в день заключения договора страхования.

13. **Франшиза.** В договоре страхования может быть установлена франшиза. Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель (полная или конструктивная) воздушного судна или пропажа без вести воздушного судна.

14. **Повреждения при нормальной эксплуатации.** Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают, если повреждение воздушного судна, вызвано рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно при:

- а) повреждении и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
- б) повреждении отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;
- в) местных повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

Если в результате причин, указанных в подпунктах а) и б) части первой настоящего пункта, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

*Примечание:* для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в подпунктах а) и б) части первой настоящего пункта.

15. **Права и обязанности сторон.** Страхователь обязан сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

При происшествии с воздушным судном Страхователь обязан согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов.

Страхователь имеет право:

- Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.
- Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - AVN 17A (Приложение 1).

### **III. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

16. Правила настоящего раздела применяются при заключении и исполнении договора авиационного страхования в части страхования гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов.

17. **Объект страхования.** Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности, установленной гражданским законодательством, за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

18. **Специальные термины.** При заключении и исполнении договора применяются следующие термины:

Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение (увечье) или смерть физического лица, как последствие происшествия.

Вред имуществу - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как последствие происшествия.

Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении

воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

19. **Страхователь.** Страхователями признаются юридические или физические лица:

- а) владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.), получившие или получающие в установленном порядке:
  - сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);
  - лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
  - лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- б) эксплуатирующие воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

20. **Выгодоприобретатель.** Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

21. **Страховой риск.** В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.



22. **Страховой случай.** В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), в результате совершившихся событий, предусмотренных договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ.

23. **Объем страхового покрытия в части страхования ответственности за причинение вреда третьим лицам.** Объем страхового покрытия по договору страхования, заключенному в соответствии с правилами настоящего раздела, определяется выбранными Страхователем из числа указанных ниже условиями страхования (или их комбинацией):

- а) страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам;
- б) страхование ответственности за причинение вреда пассажирам;
- в) страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

24. **Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.** При страховании ответственности за причинение вреда третьим лицам может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с настоящим пунктом наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

25. **Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам.** При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате происшествия произошедшего при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.
- Период действия договора страхования в соответствии с настоящим пунктом ограничивается периодом воздушной перевозки:
- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире, - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

26. **Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.** При страховании ответственности может за причинение вреда грузовладельцам быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам,

возникающим вследствие причинения вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

Период действия договора страхования в соответствии с настоящим пунктом ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

#### **27. Специальные исключения.**

**27.1. Моральный вред.** Если в договоре страхования не предусмотрено иное, Страховщик не возмещает убытки (не являются страховым случаем) по требованиям, возникшим вследствие установления обязанности Страхователя по возмещению морального вреда.

Риски причинения морального вреда могут быть застрахованы в соответствии с «Положением о дополнительных выплатах за вред личности» AVN 60 (Приложение 2 к настоящим Правилам) и «Положением об исключении неавиационной опасности» AVN 59 (Приложение 3 к настоящим Правилам).

**27.2. Вред третьим лицам.** При исполнении договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда третьим лицам (п.24 настоящих Правил) не являются страховыми случаями требования о возмещении вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей" - AVN 46B (Приложение 4 к настоящим Правилам).

**27.3. Вред пассажирам.** При исполнении договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда пассажирам (п.25 настоящих Правил) не являются страховыми случаями требования о возмещении вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

**27.4. Вред грузовладельцам.** При исполнении договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда грузовладельцам (п.26 настоящих Правил) не являются страховыми случаями требования о возмещении вреда:

- при перевозке живого скота;
- при перевозке скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

**28. Страховая сумма.** Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования. В пределах страховой

суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

29. **Франшиза.** В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу. Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

30. **Прекращение авиационной деятельности.** Договор страхования прекращается в случае прекращения в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности Страхователя по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

31. **Права и обязанности сторон.** Страховщик имеет право вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и заключать соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

Страхователь обязан:

- сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне;
- сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;
- обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности;
- при происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда, не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

Страхователь имеет право внести изменения в договор страхования в части количества воздушных судов, указанных в договоре страхования, в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" - AVN 18A. (Приложение 5 к настоящим Правилам)

#### **IV. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ**

32. **Действие исключений.** Не признаются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, предусмотренные Разделом II настоящих Правил, или наступление гражданской ответственности страхователя, предусмотренное Разделом III настоящих Правил, наступившие вследствие событий, предусмотренных в настоящем разделе.

33. **Применение оговорок AVN.** К исключениям относятся:

- а) события, предусмотренные в "Положении об исключении ядерных рисков" - AVN 38B (Приложение 6 к настоящим правилам);
- б) события, предусмотренные в "Положении об исключении ядерных рисков" - AVN 71 (Приложение 7 к настоящим Правилам);
- в) события, предусмотренные в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 8 к настоящим Правилам);
- г) события, предусмотренные в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000 (Приложение 9 к настоящим Правилам)

34. Предусмотренный в Разделе II настоящих Правил риск гибели или повреждения воздушного судна вследствие событий, предусмотренных подпунктом в) п. 33 настоящих Правил, может быть застрахован в соответствии с "Положением о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 51 (Приложение 10 к настоящим Правилам) и "Положением о страховании военных рисков, рисков угона и иных опасностей" – LSW 555B (Приложение 11 к настоящим Правилам).

35. Предусмотренный в Разделе III настоящих Правил риск гражданской ответственности вследствие событий, предусмотренных подпунктом в) п. 33 настоящих Правил, может быть застрахован в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52C (Приложение 12 к настоящим Правилам)

36. **Исключения при эксплуатации.** Не являются страховыми случаями события, произошедшие вследствие:

- а) использования воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;
- б) нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- в) пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;
- г) транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

- д) использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- е) осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров или весу или габаритам груза, а также нарушении центровки;
- ж) выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;
- з) кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителем;
- и) умысла Страхователя или его представителей, а также нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.

## **V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

37. **Заявление на страхование.** Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление на страхование в письменной форме, установленной Страховщиком (Приложение 17 к настоящим Правилам), или в устной форме. Заявление о заключении договора страхования является неотъемлемой частью договора страхования.

38. **Документы, прилагаемые к заявлению.** Помимо Заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы), а также документов, подтверждающих наличие у лица, в пользу которого заключается договор, интереса в сохранении застрахованного имущества. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

В случае заключения договора авиационного страхования в соответствии с положениями Раздела II настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать от Страхователя также предоставления документов, подтверждающих право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), и документов, подтверждающих размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

39. **Форма договора.** Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании, предоставленного в устной или письменной форме, страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Настоящие Правила страхования и Заявление на страхование, если оно изложено в письменной форме, являются неотъемлемой частью договора страхования.

40. **Срок действия договора.** Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

40.1. По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме

в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты и в размере, установленном договором, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

40.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

40.3. Моментом прекращения договора в предусмотренном п. п. 40.1 и 40.2 настоящих Правил порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями);
- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

40.4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 40.1 и 40.2 настоящих Правил, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

40.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены договором страхования.

При заключении договора страхования Ингосстрах должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Ингосстрахом для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Ингосстрах обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования/полисе.

Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
2. уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений по телефону или адресу, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
3. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае или согласованному иным способом между сторонами, в том числе конклюдентными действиями.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

Заклячая, подписывая договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, страховой суммы и (или) порядок определения размера страховой премии, страховой суммы, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;

- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от государственных органов и органов местного самоуправления и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

41. **Срок действия страхования.** Срок действия страхования устанавливается в договоре. Страховщик выплачивает страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период с 00.00 часов и до 24.00 часов (время по месту выдачи договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования как даты начала и окончания действия страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

42. **Страхование с валютным эквивалентом.**

В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, страховые суммы и страховые премии устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы и страховые премии в валютном эквиваленте (страхование с валютным эквивалентом).

При страховании с валютным эквивалентом:

- 1) страховая премия уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).
- 2) страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления).

Применительно к п. 68 настоящих Правил используется следующий порядок определения убытков:

- если причиненный ущерб, возмещаемый Страховщиком, определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком РФ на дату перечисления;
- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего



пункта Правил, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного возмещения в валютном эквиваленте.

Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### **43. Страховая премия.**

43.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования.

При страховании в соответствии с условиями Раздела II Правил в случае заключения договора страхования на срок менее одного года Страховщик вправе исчислить страховую премию в соответствии с Таблицей исчисления страховой премии (Приложение 13 к настоящим Правилам).

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять поправочные (повышающие или понижающие) коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон на основании базовых тарифов Страховщика с учетом поправочных (повышающих или понижающих) коэффициентов.

#### **43.2. Порядок уплаты страховой премии.**

Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченной страховой премии.

**44. Увеличение страхового риска.** Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, однако Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

**45. Существенные изменения.** Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования — повлиять на

решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

**46. Последствия изменения страхового риска.** Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

**47. Изменение и дополнение договора страхования.** Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме, становятся составной частью договора страхования, и имеют равную с ним юридическую силу.

**48. Прекращение договора страхования.** Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- д) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

**49. Расторжение договора страхования.** Договор страхования может быть прекращен досрочно по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

В случаях невыполнения Страхователем своих обязательств по договору страхования, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством и Правилами, договор страхования может быть расторгнут Страховщиком с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страховщик обязан вернуть премию за не истекший период за вычетом понесенных расходов в отношении данного страхования.

Страхователь имеет право расторгнуть договор страхования с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия договора страхования (Страхового полиса) с начала его действия до даты расторжения (включая оба дня).

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

Порядок досрочного прекращения договора страхования может быть изменен и дополнен Договором страхования.

50. По договорам страхования, не связанным с осуществлением предпринимательской деятельности, дополнительно применяются особые условия отказа Страхователя от договора страхования в случае непредоставления страховщиком Ключевого информационного документа, предоставления неполной или недостоверной информации в части его содержания (подп. а) п. 50 настоящих Правил).

При отказе Страхователя – физического лица от договора добровольного страхования в случае непредоставления Страховщиком информации о договоре добровольного страхования, предоставления неполной или недостоверной информации договор добровольного страхования прекращает свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования, а Страховщик возвращает страховую премию за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат страховой премии Страхователю в соответствии с настоящим пунктом по выбору Страхователя производится наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

51. Заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь дает своё согласие с тем, что Страховщик может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных соответствующих физических лиц - Субъектов персональных данных (далее – Субъект). В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 152-ФЗ «О персональных данных», Субъект дает свое конкретное, предметное, информированное, сознательное и однозначное согласие («Согласие») Страховому публичному акционерному обществу «Ингосстрах» (далее – Оператор) (ОГРН 1027739362474, ИНН 7705042179); адрес местонахождения: Российская Федерация, г. Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр. 2, на обработку персональных данных в соответствии с целями, обозначенными в настоящем документе.

Обработка персональных данных осуществляется Оператором в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством, а также документом Оператора, определяющим политику обработки персональных данных Оператора. С текстом указанного документа, размещенного на сайте Оператора по адресу: [www.ingos.ru](http://www.ingos.ru), Субъект ознакомлен.

Обработке подлежат следующие персональные данные: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, данные документа, удостоверяющего личность, адрес, а так же иные персональные данные, переданные в связи с рассмотрением вопроса возможности/целесообразности заключения договоров страхования с Оператором и его партнерами, подготовкой к их заключению, заключением, исполнением и прекращением действия договоров страхования, а также обновленные или дополненные персональные данные из любых источников, в целях совершенствования процесса оказания услуг.

Персональные данные могут обрабатываться посредством осуществления действий (операций) или совокупности действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, включая, в случаях, предусмотренных законом или договором, передача, блокирование, удаление, уничтожение.

Оператор наделен правом осуществлять обработку вышеуказанных персональных данных, в т.ч. сформированных в электронном виде на сайте Оператора, с помощью проставления отметок/введения соответствующей информации, и указанных в заключенном между Субъектом и Оператором договоре (договорах).

Настоящим Соглашением Субъект разрешает Оператору передачу персональных данных следующим лицам: аффилированным с Оператором лицам, а также связанным с Оператором договорными отношениями лицам (контрагенты), именуемым далее - «Партнеры», Реестр которых опубликован в свободном доступе на сайте Оператора по адресу: [www.ingos.ru](http://www.ingos.ru), для обработки в следующих целях:

- для заключения между Субъектом и Оператором договоров по поручению Партнеров, включая в себя обслуживание, пролонгацию и расторжение названных договоров, а также предоставление ими дополнительных услуг и продуктов;
- для направления Субъекту предложений заключить договоры с Партнерами, выступающими в качестве исполнителей, в том числе предоставления ими дополнительных услуг и продуктов;
- для предложения Субъекту заключения с денежно-кредитными организациями договоров, в том числе предоставления ими дополнительных услуг и продуктов;
- для маркетинговых и статистических исследований (в том числе опросов) и информирования Субъекта о продуктах и услугах Оператора и Партнеров, продвижения продуктов и услуг Оператора и Партнеров, на рынке, в т.ч. путем прямых контактов с потенциальными потребителями с помощью средств связи;
- для обновления или дополнения персональных данных сведениями из любых источников, в целях совершенствования процесса оказания услуг.

Такая передача может быть осуществлена в т.ч. посредством электронной почты, специализированного программного обеспечения или на материальных носителях (бумажных или электронных). Такая передача, по усмотрению Оператора, также может считаться поручением Партнеру по обработке персональных данных.

Персональные данные могут обрабатываться Оператором и Партнерами в том числе в целях рассмотрения вопроса возможности и целесообразности заключения договоров между Субъектом и Оператором и Партнерами, подготовки к их заключению, заключения, исполнения и прекращения их действия, в целях продвижения услуг Оператора и Партнеров, на рынке путем осуществления прямых контактов с потенциальным потребителем с помощью средств связи, в целях обновления или дополнения персональных данных любыми сведениями из любых источников, в целях совершенствования процесса оказания услуг.

Согласие предоставляется на срок 5 (пять) лет (за исключением согласия на запрос и получение кредитной истории, требуемого в силу норм законодательства о кредитных историях). По истечении указанного срока Согласие автоматически продлевается на каждый следующий пятилетний срок, если Согласие не будет отозвано.

Согласие может быть отозвано полностью или частично посредством передачи Оператору соответствующего заявления. Такое заявление может быть передано как на бумажном носителе за собственноручной подписью заявителя, так и посредством электронной почты (с указанием сведений, обязательных для включения в запрос на получение информации, касающейся обработки персональных данных), мобильного приложения Оператора, личного кабинета на официальном сайте Оператора. В случае подписания заявления об отзыве Согласия представителем Субъекта к заявлению должен быть приложен документ, подтверждающий соответствующие полномочия представителя (его сканированный образ).

Субъект подтверждает, что ему в полном объеме ясны его права и обязанности в области персональных данных и ему полностью понятно значение перечисленных в настоящем согласии терминов и их соответствие требованиям Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» и Федерального закона от 30.12.2004 № 218-ФЗ «О кредитных историях», Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Субъекту разъяснено, что при отзыве согласия Оператор вправе продолжить обработку его персональных данных в случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством.

Страхователь также гарантирует наличие аналогичных согласий иных лиц, персональные данные которых могут быть переданы Оператору и Партнерам Оператора, в т.ч. в связи с рассмотрением вопроса возможности и целесообразности заключения договоров с Оператором и Партнерами Оператора, подготовкой к их заключению, заключением, исполнением и прекращением действия указанных договоров. Субъект обязуется по требованию Оператора в течение 1 (Одного) рабочего дня предоставить Оператору вышеуказанные согласия на обработку персональных данных в виде отдельных документов, составленных и оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, способом, соответствующим требованиям законодательства Российской Федерации.

## **VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**50. Обязанности Страховщика.** Страховщик обязан:

- а) Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования;  
По договорам страхования, не связанным с осуществлением предпринимательской деятельности, Страховщик обязан предоставить Страхователю – физическому лицу Ключевой информационный документ об условиях договора добровольного страхования по форме, установленной Банком России (далее – Ключевой информационный документ).
- б) В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- в) На основании документов, представленных Страхователем согласно Разделу VII настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа.
- г) При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.
- д) Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.
- е) По требованию Страхователя, Выгодоприобретателя Страховщик обязан разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования, расчеты страховой выплаты.
- ж) После получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

- з) По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в 30-тидневный срок с момента получения

такого запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и Правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

- и) По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в 30-тидневный срок с момента получения запроса предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (копии документов и/или выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.
- к) При принятии решения об отказе в страховой выплате (освобождении от страховой выплаты) сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе.
- л) По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса, предоставить ему документы (копии документов, выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому событию.
- м) Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению.
- н) По запросу Страхователя Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно предоставляет ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату при расторжении или досрочном прекращении договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и(или) условия настоящих Правил и/или договора страхования, на основании которых произведен расчет.

**51. Права Страховщика.** Страховщик имеет право:

- а) при заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию;
- б) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;
- в) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда;
- г) назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба и/или причиненного вреда;
- д) отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

**52. Обязанности Страхователя.** Страхователь обязан:

- а) своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы);

- б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;
- в) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования;
- г) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- д) соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- е) исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;
- ж) при происшествии:
  - немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
  - в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме, в течение трех дней (не считая выходных и праздничных дней);
  - сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
  - принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

**53. Права Страхователя.** Страхователь имеет право:

- а) ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;
- б) выбрать по своему желанию условия страхования, указанные в п. 23 Раздела III настоящих Правил (или их комбинацию);

## **VII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

**Часть I. Гибель или повреждение воздушного судна.**

54. **Действие Части I.** Правила настоящей части регулируют отношения из договора авиационного страхования возникающие по поводу гибели или повреждения воздушного судна, застрахованного в соответствии с условиями Раздела II настоящих Правил.

55. **Заявление о выплате страхового возмещения.** Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются:

- а) страховой полис или договор страхования (подлинник или заверенная копия);

- б) документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) (подлинник);
- в) технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна (подлинник);
- г) документы, подтверждающие наличие интереса Страхователя в сохранении застрахованного имущества (документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна (подлинник или заверенную копию);
- д) план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения (подлинник).

При личном обращении получателя страховых услуг страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, страховщик не имеет права отказать в их приеме.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

**56. Страховой акт.** Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

**57. Срок выплаты возмещения.** Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

Решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято в срок не более 20 (двадцати) рабочих дней от даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем)



заявления о выплате с приложением всех необходимых документов, предусмотренных в п. 55 настоящих Правил страхования. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия решения Страховщик обязан осуществить страховую выплату или в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

**58. Страховое возмещение при полной гибели.** В случае полной гибели воздушного судна Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

- а) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);
- б) после осуществления выплаты страхового возмещения Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;
- в) если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы.

**59. Страховое возмещение при конструктивной гибели.** В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 62 и 63 настоящих Правил.

**60. Страховое возмещение при повреждении воздушного судна.** В случае повреждения воздушного судна никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, и данных соответствующими органами управления.

**61. Расходы на ремонт.** В случае повреждения воздушного судна если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает следующие расходы на ремонт воздушного судна, произведенные наиболее экономичным способом:

- а) фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:
  - расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;
  - расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;
- б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

г) расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

Указанные в п. б) - д) расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

**62. Неполное страхование.** В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страхового возмещения по п. 61 настоящих Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

**63. Удельный вес стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме.** Если договором страхования не определено иное, размер страхового возмещения не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" AVN4 (Приложение 14 к настоящим Правилам).

64. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, согласно п. 43 настоящих Правил.

65. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

66. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда. Страховщик освобождается от страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

67. В сумму страхового возмещения не включаются:

- а) косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);
- б) упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;
- в) расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;
- г) расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;
- д) затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;
- е) суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;
- ж) иные суммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Расходы, указанные в п.п. в) и г) настоящего пункта могут быть застрахованы согласно соответственно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение 15 к настоящим Правилам) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" - AVN 62 (Приложение 16 к настоящим Правилам).

68. **Единство страховой суммы.** В случае повреждения воздушного судна страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

Общая сумма страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

69. **Компенсация ущерба.** В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

70. **Двойное страхование.** В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

71. **Неосновательное обогащение.** В том случае, если после выплаты страхового возмещения будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

## **Часть II. Гражданская ответственность страхователя.**

72. **Действие Части II.** Правила настоящей части регулируют отношения из договора авиационного страхования возникающие по поводу наступления гражданской ответственности Страхователя, заключившего договор страхования в соответствии с условиями Раздела III настоящих Правил.

73. **Заявление о выплате страхового возмещения.** Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются :

- а) требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю (подлинник);
- б) страховой полис или договор страхования (подлинник или заверенная копия);
- в) решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке) (подлинник);
- г) документы, подтверждающее вступление истцов в права наследования (подлинник или заверенная копия);
- д) документы, удостоверяющие личность (заверенная копия);
- е) документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно,

расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п. (подлинник).

**74. Вред жизни и здоровью третьего лица или пассажира.** При причинении вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира к заявлению о выплате страхового возмещения дополнительно прилагаются:

- а) документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.) (подлинник);
- б) документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет) (подлинник).

**75. Вред имуществу пассажира, грузу и почте.** В случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте к заявлению о выплате страхового возмещения дополнительно прилагаются:

- а) документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.) (подлинник);
- б) документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная) (подлинник).

**76. Вред имуществу третьих лиц.** В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.) (подлинник).

**77. Страховой акт.** Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

**78. Состав страхового возмещения.** В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

*а) в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:*

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

*б) в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:*

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

79. **Дополнительные расходы.** Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

80. **Вычеты из суммы возмещения.** Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и может вычитаться неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку согласно п. 43 настоящих Правил.

81. В сумму страхового возмещения не включаются:

- а) косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);
- б) иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

82. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

83. **Компенсации.** В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

84. **Порядок выплаты страхового возмещения.** В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления выплаты страхового возмещения:

По согласованию со Страхователем выплата страхового возмещения может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или законом не установлено иное.

В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

## **VIII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

85. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами и не согласованные сторонами дополнительно при заключении договора условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

86. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде в порядке, установленном

законодательством Российской Федерации, а с юридическими лицами – в Арбитражном суде г. Москвы, если иного не установлено договором страхования.

87. В связи с тем, что СПАО «Ингосстрах» включено в Реестр финансовых организаций, обязанных организовать взаимодействие с уполномоченным по правам потребителей финансовых услуг, в дополнение к порядку урегулирования споров, указанному в п. 86 настоящих Правил, споры с участием Страховщика и потребителя финансовых услуг до момента обращения такого потребителя с иском в суд подлежат рассмотрению финансовым уполномоченным в порядке и сроки, определенные Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» № 123-ФЗ от 04.06.2018 (далее – Закон № 123-ФЗ).

Под потребителем финансовых услуг для целей урегулирования споров с участием финансового уполномоченного понимается физическое лицо, являющееся лицом, в пользу которого заключен договор, либо лицом, которому оказывается финансовая услуга в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

В случае перехода к иному лицу права требования потребителя финансовых услуг к финансовой организации у указанного лица также возникают обязанности, предусмотренные Законом № 123-ФЗ.

1. Финансовый уполномоченный рассматривает обращения в отношении Страховщика, если размер требований потребителя финансовых услуг о взыскании денежных сумм не превышает 500 тысяч рублей (за исключением обращений, не подлежащих рассмотрению финансовым уполномоченным) и если со дня, когда потребитель финансовых услуг узнал или должен был узнать о нарушении своего права, прошло не более трех лет.

В случае если размер требований потребителя финансовых услуг превышает 500 тысяч рублей либо требования потребителя финансовых услуг касаются вопросов, связанных с компенсацией морального вреда и возмещением убытков в виде упущенной выгоды (п. 9 ч. 1 ст. 19 Закона № 123-ФЗ) потребитель финансовых услуг вправе заявить указанные требования в судебном порядке без направления обращения финансовому уполномоченному.

2. Финансовый уполномоченный не рассматривает обращения:

- если обращение не соответствует ч. 1 ст. 15 Закона № 123-ФЗ (сумма требований более 500 тысяч рублей, страховщик отсутствует в специальном реестре и др.);

- если потребитель финансовых услуг предварительно не обратился к Страховщику с заявлением в порядке, установленном ст. 16 Закона № 123-ФЗ (обязательное письменное обращение к Страховщику до направления обращения финансовому уполномоченному);

- если в суде, третейском суде имеется либо рассмотрено дело по спору между теми же сторонами, о том же предмете и по тем же основаниям;

- находящиеся в процессе урегулирования с помощью процедуры медиации;

- по которым имеется решение финансового уполномоченного или соглашение, принятое по спору между теми же сторонами (в том числе при уступке права требования), о том же предмете и по тем же основаниям;

- в отношении финансовых организаций, у которых отозвана (аннулирована) лицензия, которые исключены из реестра финансовых организаций соответствующего вида или которые находятся в процессе ликвидации, ликвидированы, прекратили свое существование или были признаны фактически прекратившими свою деятельность;

- по вопросам, связанным с банкротством юридических и физических лиц;

- по вопросам, связанным с компенсацией морального вреда и возмещением убытков в виде упущенной выгоды;

- по вопросам, связанным с трудовыми, семейными, административными, налоговыми правоотношениями, а также обращения о взыскании обязательных платежей и санкций, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- направленные повторно по тому же предмету и по тем же основаниям, что и обращение, ранее принятое финансовым уполномоченным к рассмотрению;
- содержащие нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу финансового уполномоченного или иных лиц;
- текст которых не поддается прочтению.

В случае наличия в суде, третейском суде дела по спору между теми же сторонами, о том же предмете и по тем же основаниям, который возник до направления обращения финансовому уполномоченному, стороны обязаны уведомить финансового уполномоченного об этом в письменной или электронной форме.

3. До направления финансовому уполномоченному обращения потребитель финансовых услуг должен направить Страховщику заявление в письменной или электронной форме.

Страховщик обязан рассмотреть заявление потребителя финансовых услуг и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

- в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения заявления потребителя финансовых услуг в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения прав потребителя финансовых услуг прошло не более ста восьмидесяти дней;
- в течение 30 (тридцати) дней со дня получения заявления потребителя финансовых услуг в иных случаях.

Ответ на заявление потребителя финансовых услуг направляется по адресу электронной почты потребителя финансовых услуг, а при его отсутствии по почтовому адресу.

Потребитель финансовых услуг вправе направить обращение финансовому уполномоченному после получения ответа Страховщика либо в случае неполучения ответа Страховщика по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком заявления потребителя финансовых услуг, указанных в части 3 настоящего раздела Правил.

Обращение направляется потребителем финансовых услуг лично, за исключением случаев законного представительства. При направлении обращения законным представителем потребителя финансовых услуг к обращению прилагаются документы, подтверждающие полномочия законного представителя.

Потребитель финансовых услуг вправе отозвать обращение до даты принятия финансовым уполномоченным решения по результатам рассмотрения спора. Обращение, которое отозвано потребителем финансовых услуг, не подлежит рассмотрению, а начатое рассмотрение подлежит прекращению не позднее рабочего дня, следующего за днем регистрации заявления об отзыве обращения. Копия заявления об отзыве обращения направляется Страховщику. Отзыв обращения потребителем финансовых услуг не лишает его права на направление повторного обращения финансовому уполномоченному по тем же основаниям.

Более подробно порядок направления обращений потребителя финансовых услуг, требования к обращению, а также иные условия, связанные с направлением и рассмотрением обращения потребителя финансовых услуг финансовым уполномоченным, определяются положениями Закона № 123-ФЗ.

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И  
ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО  
СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

**AVN 17A**  
(01.10.96.)



### ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ ЗА ВРЕД ЛИЧНОСТИ

Страхование, обеспечиваемое договором страхования расширяется в соответствии с настоящим положением для включения гражданской ответственности Страхователя за вред личности перенесенный любым лицом, возникший от одного или более следующих событий, совершившихся в период действия договора страхования:

1. Случайный арест, ограничение свободы, содержание под стражей или заключение в тюрьму.
2. Умышленное судебное преследование.
3. Незаконное вторжение, выселение или иное покушение на права частного жилища.
4. Ненамеренная дискриминация в отношении задержки или отказа в транспортировке за исключением изменения даты вылета.
5. Публикация клеветнических высказываний или клеветы либо иных клеветнических или унижительных материалов, нарушающих право на личную тайну, за исключением публикаций или высказываний в процессе или относящихся к рекламе, радио- или телевещательной деятельности, проводимой поименованным Страхователем или от его имени.
6. Случайная медицинская небрежность или ошибка терапевта, хирурга, медсестры, медтехника или иного лица, оказывающего медицинские услуги, но только для или от имени Страхователя в обстоятельствах срочного медицинского вмешательства.

К страхованию, обеспечиваемому настоящим положением, применяются следующие дополнительные исключения:

- (a) ответственность Страхователя, подразумевается по любому договору или соглашению
- (b) *личная травма<sup>1</sup>, возникшая в результате умышленного нарушения уголовного кодекса или законодательства, совершенного Страхователем либо с его ведома или при его соучастии;*
- (c) *личная травма, возникшая в результате нарушений 5, указанных выше*
  - (i) *если первая травмирующая публикация или высказывание этих же или подобных материалов было сделано до даты вступления настоящего договора страхования.*
  - (ii) *если такая публикация или заявление были сделаны по или в адрес Страхователя при осознанной ложности его природы.*
- (d) *ответственность за личную травму, перенесенную любым лицом прямо или косвенно, относящуюся к прошлому, настоящему или потенциальному найму Страхователем такого лица.*

*Страховая сумма по претензиям по персональным травмам составляет USD 25'000'000,00 за одно нарушение либо в целом за весь период действия договора страхования или является частью общего лимита по полису, а не дополнением к нему.*

*Подразумевается и согласовано, что за исключением обратного, отдельно обеспечиваемого в будущем, настоящее расширение покрытия применяется только когда покрытие обеспечивается в соответствии с Положением AVN59.*

**AVN 60**

(01.10.96)

---

<sup>1</sup> Под личной (персональной) травмой здесь и далее понимаются страдания физического лица, являющиеся условием возмещения ему вреда в соответствии с применимым правом.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ  
НЕАВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.**

В соответствии с настоящим положением не является страховым случаем наступление ответственности Страхователя, если оно не связано со следующими событиями:

1. Происшествиями, вызванными воздушными судами либо его частями или оборудованием, относящимся к нему.
2. Происшествиями явившимися результатами авиационной деятельности на территории аэропорта
3. Происшествиями, произошедшими на любой другой территории в связи с деятельностью Страхователя по перевозке по воздуху пассажиров и грузов.
4. Происшествиями, возникшими в связи с обеспечением товарами или обслуживанием лиц иных чем Страхователь (*i*) в связи с использованием и/или эксплуатацией воздушного судна (*ii*), связанного с авиатранспортной индустрией.

**AVN 59**  
(01.10.96)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ДР.**

Ст.1. По данному полису не покрываются (не являются страховым случаем) убытки, прямо или косвенно вызванные, имевшие место в результате или в связи с:

- а) шумом (слышимым человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым связанным с этим явлением;
- б) загрязнением любого рода;
- в) электрическим и электромагнитным воздействием;
- г) влиянием на возможность использования имущества; если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию самолета.

Ст.2. В отношении любого условия в полисе, касающегося обязанности Страховщика рассматривать или защищать свои интересы по претензиям, такое условие не будет применяться, и Страховщик не будет обязан отвечать:

- а) по претензиям, исключенным Ст.1 или
- б) по претензиям, покрываемым Полисом, когда они объединяются с претензиями, исключаемыми Ст.1 (указанными ниже как “комбинированные претензии”).

Ст.3. В отношении комбинированных претензий, Страховщик (при наличии доказательства убытка и с учетом лимитов по полису) возместит Страхователю соответствующую часть:

- а) убытков, присужденных со Страхователя и
- б) судебных издержек и расходов, понесенных Страхователем.

Ст.4. Вышеуказанное не должно противоречить оговорке о радиоактивном заражении или другой исключающей оговорке, прилагаемой или являющейся частью данного полиса.

**AVN46B**

(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В  
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ,  
И ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того, чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из него.

AVN18A  
(01.10.96  
.)

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> )
Бета, гамма излучатели, а также альфа	не более 4 Бк\см <sup>2</sup>

Излучатели_низкой токсичности	(0,1 нКи\см <sup>2</sup> )
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup> (0,01 нКи\см <sup>2</sup> )

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 38 B**  
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ  
РИСКОВ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности  
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсичными, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN71**  
(22.07.96.)

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какой-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**AVN48B**  
(01.10.96.)



**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,  
СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или-
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

**AVN 2000**  
(22.04.98.)

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании каско воздушных судов)

Несмотря на содержание положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющейся частью этого полиса, настоящим понимается и согласовано, что по этому полису покрываются убытки произошедшие в результате происшествий вызванных:

- 1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- 2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- 3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

**ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЧТО:**

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. а), б), г) и е) положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.

2. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков покрываемых данным дополнением не должна превышать суммы в размере \_\_\_\_\_ (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия полиса)

3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN51**  
(01.10.96.)

## **ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ.**

### **Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна**

1. В соответствии с терминами, условиями и ограничениями указанными ниже, по настоящему договору страхования покрываются гибель или повреждение воздушного судна, произошедших в результате событий, исключенных из полиса в соответствии с положением об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей (AVN48), а именно:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- г) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;
- д) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору страхования полностью пригодным для эксплуатации. Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без какого-либо принуждения к этому со стороны третьих лиц.

### **Раздел II. Расходы по вымогательству и угону.**

По данному договору страхования, в соответствии с терминами, условиями, исключениями и ограничениями, указанными ниже, и в пределах лимитов, указанных в списке воздушных судов, возмещается 90% от любой выплаты произошедшей по причине следующих случаев:

1. Угрозы в отношении любого воздушного судна указанного в списке воздушных судов или пассажиров воздушного судна или экипажа воздушного судна, произошедшей в период действия полиса.

2. Особых расходов, неизбежно возникших в результате конфискации, а также в результате событий перечисленных в пунктах г) и д) раздела I.

Страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с разделом II, не будет распространяться на какую-либо территорию, где такое страхование является незаконным. При этом Страхователь ответственен за отсутствие любых договоренностей любого рода, не разрешенных соответствующими властями.

### **Раздел III. Общие исключения.**

Согласно настоящему Положению по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна или любые убытки или расходы, явившиеся результатом такой гибели или повреждения воздушного судна,

1. Вызванные одной или любой комбинацией следующих причин:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. Однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2. прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

### **Раздел IV. Общие условия.**

1. Настоящее положение действует на условиях и терминах, которые содержатся или могут быть добавлены в действующий договор страхования воздушного судна от всех рисков каско (исключая страховую премию, обязательств по расследованию и защите, соглашений о возобновления договора страхования (любых), размера франшизы или условий самострахования, если это применимо и исключая то, что приведено ниже).

2. При возникновении существенных изменений, касающихся характера эксплуатации воздушного судна и географии полетов, Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика об этих изменениях. Никакие убытки, возникшие вследствие существенных изменений не покрываются действующим договором Страхования до тех пор, пока такие изменения не будут приняты Страхователем.

Под «существенными изменениями» будут пониматься любые изменения в деятельности Страхователя, которые могут рассматриваться Страховщиком как факторы увеличения страхового риска или уменьшения возможности восстановления воздушного судна или использования права на суброгацию

3. Необходимым условием выплаты страхового возмещения по договору страхования, является надлежащее соблюдение и выполнение Страхователем терминов, условий, положений

и дополнений к договору страхования. В частности Страхователь должен предпринимать все разумные меры, чтобы гарантировать, что он выполняет и следует всем законам (местным или иным) любой страны, в юрисдикции которой может находиться воздушное судно, и получать все необходимые разрешения для законной эксплуатации воздушного судна.

4. В соответствии с разделом IV настоящего положения и списком воздушных судов, Страховщик согласен следовать договору страхования воздушного судна от всех рисков каско в отношении страхового покрытия по нарушению гарантий, соглашений о взаимном не предъявлении претензий и отказу от права на суброгацию.

#### **Раздел V. Прекращение действия договора страхования по соглашению и автоматическое прекращение действия договора страхования. .**

1. а) Страховщики могут выдать нотис, действующий в течение 7-ми дней, с 24.00 даты подписания нотиса, на пересмотр ставки страховой премии и/или географических пределов страхования. В случае если пересмотр ставки страховой премии и/или географических пределов страхования, не одобрен Страхователем в течение вышеуказанных 7-ми дней, по истечении 7-ми дней, с даты подписания нотиса, действие договора страхования прекращается автоматически.

б) Несмотря на пункт 1.а), настоящий договор страхования автоматически подлежит пересмотру со стороны Страховщиков в отношении ставки страховой премии и/или условий страхования и/или географических пределов страхования в случае любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, независимо от того подвергалось ли застрахованное воздушное судно влиянию указанных событий непосредственно или нет. В случае если пересмотр ставки страховой премии и/или условий страхования и/или географических пределов страхования, не одобрен Страхователем в течение вышеуказанных 7-ми дней, по истечении 7-ми дней, с даты подписания нотиса, действие договора страхования прекращается автоматически.

в) Действие настоящего договора может быть прекращено Страхователем или Страховщиком путем письменного уведомления, направленного не менее чем за 7 дней до окончания 3-х месячного периода с момента начала действия полиса.

2. Независимо от того был ли направлен нотис о прекращении действия договора страхования, действие настоящего договора страхования прекращается автоматически.

В случае начала войны (независимо от объявления войны или без объявления войны) между любой из следующих стран, а именно: Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

В случае, если воздушное судно находится в воздухе в момент начала войны, действие страхового покрытия не аннулируется, не прекращается и не приостанавливается, а будет продолжать действовать, в отношении данного воздушного судна, до совершения им первой посадки.

**LSW555B**  
(11/94.)

### ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ И ДРУГИХ ОПАСНОСТЕЙ.

1. Поскольку договор страхования включает «Положение об исключении из условий страхования военных рисков, рисков угона и других опасностей» AVN48B, Страховщик подтверждает, что начиная с «\_\_\_»\_\_\_\_\_ все подпункты, кроме \_\_\_\_\_ положения AVN48B, исключаются в соответствии с условиями настоящего положения.

2. Исключение применимое к любым видам страховой ответственности расширенной в соответствии с аннулированием подпункта (а) положения AVN48B.

Покрытие не должно включать ответственность за уничтожение любых форм собственности на земле находящихся вне территории США и Канады, исключая возникшие в результате использования воздушного судна.

3. Автоматическое прекращение действия положения.

В случаях перечисленных ниже, автоматически прекращает действие покрытие, расширенное настоящим положением.

(а) Все расширение

- в случае начала войны (независимо с объявлением войны или нет) между двумя или более из следующих государств: Франция, КНР, Великобритания, США, РФ, Украина, Казахстан.

(б) Любое расширение страховой ответственности в соответствии с исключением действия подпункта (а) положения AVN48B.

- в отношении вражеского взрыва любого боевого оружия с применением атомной, ядерной, термоядерной и/или других подобных реакций; или радиоактивной силой; или радиоактивных материалов, где-бы и когда бы такие взрывы не произошли, и было или нет вовлечено в него застрахованное судно.

(в) Вся страховая ответственность в отношении застрахованного воздушного судна реквизируемого под любым предлогом (как бы это не называлось).

В случае если застрахованное воздушное судно находилось в воздухе, когда произошло одно или несколько событий, перечисленных в подпунктах (а), (б) и (в), настоящего положения, то страховая ответственность, предусмотренная этим положением (если оно не прекратило свое действие или временно не приостановлено), будет продолжаться в отношении этого воздушного судна до совершения им первой посадки и выхода из него всех пассажиров.

4. Пересмотр и прекращение действия положения.

(а) Пересмотр страховой премии и географических пределов эксплуатации (7 дней)

Страховщик имеет право письменно уведомить Страхователя о пересмотре страховой премии и/или географических пределов эксплуатации. Такое уведомление начинает действовать по истечении семи дней (считая с 23 часов 59 минут дня предъявления по московскому времени).

(б) Частичное прекращение действия положения (48 часов).

Страховщик после ядерного взрыва, о котором сказано выше в п. 3(б), может направить письменное уведомление об отмене одной или более частей страховой ответственности, предоставляемой пунктом 1 (подпункты (в), (г), (д), (е) и/или (ж) Положения AVN48B. Такое сообщение начинает действовать по истечении сорока восьми часов (считая с 23 часов 59 минут дня предъявления по московскому времени).

(в) Прекращение действия положения (7 дней)

Страховая ответственность по этому положению может быть прекращена Страховщиком или Страхователем после письменного уведомления друг друга. Такое прекращение вступает в силу через семь дней (считая с 23 часов 59 минут дня по предъявления по московскому времени).

(г) Сообщения

Все сообщения (уведомления), о которых говорится в подпунктах (а), (б) и (в) пункта 4, должны быть сделаны в письменном виде.

**AVN52C.**

(01.10.96)

**Таблица исчисления страховой премии**  
по договорам страхования, заключаемым на срок менее одного года

Срок действия договора страхования	Страховая премия (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

## Т А Б Л И Ц А

## удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1-2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1-2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3-4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3-4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж и центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое и оборудование снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа

а воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

**AVN 4**

(01.10.96)



### **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

- а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
- б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- в) по уборке останков воздушного судна;
- г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период действия договора страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором в соответствии п. 2. настоящего Положения.

**LSW 705**  
(12.93.)

### **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

**AVN62**

(01.10.96.)

<b>Заявление о заключении договора авиационного страхования</b>					
Приложение ____ к договору Страхования № ____ от « » _____ г.					
<b>1. СТРАХОВАТЕЛЬ</b>					
<b>2. СОБСТВЕННИК</b> воздушного судна					
<b>3. ЭКСПЛУАТАНТ</b> Воздушного судна					
<b>Сертификат (свидетельство) эксплуатанта</b>		№ ____	от «__» _____ г. Действует до «__» _____ г.		
<b>4. Воздушное судно</b> эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)		собственност и	лизинга	Аренды с экипажем	Аренды с экипажем
<b>5. АРЕНДОДАТЕЛЬ</b> (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)					
<b>6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> о воздушном судне					
<b>Тип</b> Воздушного судна (марка, модель)		<b>Назначение</b> воздушного судна (указать)	Пассажирское	Грузовое	Иное
<b>Национальный (государственный) и регистрационный знаки</b> Воздушного судна					
<b>Свидетельство о регистрации</b> Воздушного судна					
<b>Сертификат (удостоверение)</b> <b>Летной годности</b> Воздушного судна					
<b>Максимальный</b> взлетный вес воздушного судна (в тоннах)					
<b>Максимальная</b> грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)					
<b>Пассажировместимость</b> воздушного судна (количество мест)					
<b>7. ИЗНОС ВС</b> (планер)					
<b>Ресурсы</b> (часов/посадок/лет)			<b>Наработка</b> (часов/посадок)		
Назначенный			с начала эксплуатации		
Межремонтный			после последнего ремонта		

		Количество посадок	
<b>Сведения о ремонтах</b> воздушного судна			
Количество капитальных ремонтов воздушного судна			
Вид последнего ремонта воздушного судна			
Дата проведения последнего ремонта воздушного судна			
<b>8. ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> воздушного судна			
Базовый аэропорт			
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна			
		Периодическое	
		оперативное	
<b>9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ</b> воздушного судна			
<b>Перевозки</b> (отметить)	Грузовые	Пассажирские	Грузопассажирские
<b>Полеты</b> (отметить)	Регулярные	Нерегулярные	Отдельный полет (рейс)
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц	
в корпоративных целях		с целью проведения аварийно-спасательных работ	
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий		с целью перевозки радиоактивных иных опасных грузов	
с целью патрулирования и воздушной охоты		с целью воздушных съемок	
с целью тушения пожаров		с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания	
с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске		испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта	
Учебно-тренировочные		Демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные соревнования	
иные полеты (указать)			
<b>Географические районы</b> эксплуатации воздушного судна			
<b>Интенсивность использования</b> воздушного судна (в час.)		в месяц	в год

<b>10. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ</b> летных экипажей воздушного судна				
Количество членов экипажа воздушного судна		Класс командира воздушного судна		
Общий налет (указать фактический- в час.)	КВС		2-й пилот	
Налет на типе воздушного судна (указать фактический- в час.)	КВС		2-й пилот	
<b>11. СТОИМОСТЬ</b> воздушного судна				
<b>12. СТРАХОВАЯ СУММА</b>				
<b>13. Лимиты возмещения</b>				
			в пределах страховой суммы	
за причинение вреда третьим лицам				по каждому происшествию с воздушным судном
за причинение вреда пассажирам	кол-во пассажиров			по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров				
за причинение вреда багажу пассажиров				по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда вещам, находящимся при пассажирах				по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда грузовладельцам	тоннах груза			по каждому происшествию на 1 кг груза
Применяемые авиаперевозчиком ограничения ответственности за причинение вреда пассажирам (приложить копию бланка авиабилета)				
<b>14. Дополнительные условия страхования</b> (отметить)		страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей		
		страхование дополнительных расходов		
<b>15. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ</b> (по местному времени)		с 00.00. часов «__» _____ г. до 24.00. часов «__» _____ г.		
<b>16. СВЕДЕНИЯ О ТЕКУЩЕМ СТРАХОВАНИИ</b>				
Действующие договоры страхования	Наименование страховой	Страховая сумма	Дата Возобновления	

	Компании		договора
Воздушного судна			
Гражданской ответственности			
Статистика убытков за последние 5 лет (всего)			
Отказы в страховой выплате (указать страховую компанию, дату и причину отказа)			
<b>Юридический и почтовый адреса и банковские реквизиты Страхователя</b>			
<p>Просим застраховать <b>воздушное судно</b>, включая <b>военные риски</b> и <b>дополнительные расходы</b>, <b>гражданскую ответственность за причинение вреда третьим лицам, пассажирам, грузовладельцам</b> (ненужное – зачеркнуть)</p> <p style="text-align: center;">Оплату гарантируем</p> <p><b>Все приведенные нами в настоящем Заявлении о страховании и положенные в основу договора страхования сведения являются достоверными и полными.</b></p> <p>С «Правилами авиационного страхования» ознакомлены, согласны и обязуемся их выполнять.</p>			
<p style="text-align: right;">Руководитель предприятия _____</p> <p>«__» _____ г.</p> <p style="text-align: right;">Главный бухгалтер _____</p> <p style="text-align: right;">М.П.</p>			

**Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»**

Юридический адрес:

Банковские реквизиты:

ПОЛИС № \_\_\_\_\_

Страховая организация СПАО "Ингосстрах" (далее Страховщик) и \_\_\_\_\_ (далее Страхователь) в соответствии с "Правилами авиационного страхования" СПАО «Ингосстрах» № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ (далее - Правила страхования) на основании Заявления о страховании от " " \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ заключили настоящий Договор страхования на следующих условиях:

1. Застрахованные риски:

Повреждение воздушного судна	Да	Нет
Гибель воздушного судна	Да	Нет

2. Виды гражданской ответственности, принимаемые на страхование:

Ответственность за причинение вреда третьим лицам	Да	Нет
Ответственность за причинение вреда пассажирам	Да	Нет
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам	Да	Нет

3. Тип воздушного

судна: \_\_\_\_\_

4. Национальный (государственный) и регистрационный

знаки: \_\_\_\_\_

5. Максимальный взлетный

вес: \_\_\_\_\_

5. Страховая стоимость воздушного судна

\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

6. Максимальная

пассажировместимость: \_\_\_\_\_

7. Максимальная

грузоподъемность: \_\_\_\_\_

8. Страховая сумма (лимиты возмещения):

\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

10. Франшиза:

\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

8. Страховая

премия: \_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

9. Порядок уплаты страховой

премии: \_\_\_\_\_ (единовременно или в рассрочку, размер страховых взносов и сроки их уплаты)

10. Срок действия настоящего Договора: с " " \_\_\_\_\_ г. по " " \_\_\_\_\_ г., время местное.

11 Начало действия страхования:

\_\_\_\_\_

12. Прочие условия: \_\_\_\_\_ Для договоров, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности: заключая (подписывая) настоящий Полис и оплачивая страховую премию (взнос), Страхователь подтверждает, что Правила страхования, приложения к Полису (при наличии) он получил, что до заключения договора страхования ему предоставлена информация о его

условиях, в том числе путем вручения соответствующего(-их) ключевого(-ых) документа(-ов) (КИД/КИДов) по всем указанным в Полисе рискам, все условия врученных Правил и приложений ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в настоящем Полисе вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию).

---

---

13. Все остальные условия настоящего Договора регулируются Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.

14. Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:

- а) Заявление о страховании от " \_ " \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_;
- б) Правила авиационного страхования.

15. При происшествии уведомление должно быть направлено по адресу: \_\_\_\_\_  
Телефоны: \_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_

Дополнительные условия и оговорки, в том числе, в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка: форма выплаты страхового возмещения: \_\_\_\_\_

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия:

---

Страховщик:

\_\_\_\_\_  
МП (подпись, ФИО, должность)

Полис выдан: " \_ " \_\_\_\_\_ г. в городе \_\_\_\_\_.



ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
авиационного страхования

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах», именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Страхователь", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, на основании «Правил авиационного страхования» СПАО «Ингосстрах» № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ (далее - Правила страхования) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

*1. Предмет Договора*

Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию воздушных судов и гражданской ответственности в соответствии с Правилами страхования.

*2. Объект страхования*

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели) и повреждения воздушного судна, указанного ниже и/или имущественные интересы Страхователя связанные с риском наступления ответственности в порядке, установленном гражданским законодательством, за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при: \_\_\_\_\_.

*2.2. Воздушное судно:*

Тип и назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_

Страховая стоимость воздушного судна \_\_\_\_\_.

Национальный (государственный) и регистрационный знаки: \_\_\_\_\_

Максимальный взлетный вес \_\_\_\_\_.

Максимальная пассажировместимость \_\_\_\_\_

Максимальная грузоподъемность \_\_\_\_\_

*2.3. Использование воздушного судна:*

Географические районы эксплуатации воздушного судна и характер полетов: \_\_\_\_\_

*3. Страховые случаи*

Страховыми случаями признаются: \_\_\_\_\_ наступившие в период действия обязательств Страховщика: \_\_\_\_\_, кроме случаев, исключенных в соответствии с \_\_\_\_\_.

*4. Страховая сумма*

Страховая сумма составляет: \_\_\_\_\_.

Франшиза составляет: \_\_\_\_\_.

*5. Размер страховой премии*

Страховая премия по настоящему Договору составляет: \_\_\_\_\_.

*6. Сроки и порядок уплаты страховой премии*

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке: \_\_\_\_\_

6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1. настоящего Договора, \_\_\_\_\_.

*7. Срок действия Договора*

7.1. Срок действия настоящего Договора (время - местное) устанавливается с \_\_\_ г. по " " \_\_\_\_\_ г., включая оба дня.

7.2. Начало действия страхования \_\_\_\_\_

*8. Прочие условия*

8.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) \_\_\_\_\_.

8.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования. Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

8.3.1. Заявление о страховании от " " \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_.

8.3.2. Правила авиационного страхования.

Дополнительные условия и оговорки, в том числе, в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка: форма выплаты страхового возмещения: \_\_\_\_\_

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия:

Совершено в городе \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ г. в 2-х имеющих одинаковую силу экземплярах (по одному для каждой из сторон).

Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон:

<b>Страхователь</b>	<b>Страховщик</b>
Юридический адрес: _____	Юридический адрес: _____
Для телеграмм: _____	Для телеграмм: _____
Телекс: _____	Телекс: _____
Телефон: _____	Телефон: _____
Факс: _____	Факс: _____
Банковские реквизиты: _____	Банковские реквизиты: _____
_____	
_____	
_____	
_____	
	( )
МП	(подпись, ФИО, должность )
	МП