

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**Приказом СПАО «Ингосстрах»**  
**от « 06 » мая 2019 г. № 185**

**И. о. Генерального директора**  
**СПАО «Ингосстрах»**

п/п **А.В. Подгорнова**

М.П.

# **ПРАВИЛА АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ**

**Москва, 2019 г.**

## **Оглавление**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
II. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ .....	4
III. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ .....	7
IV. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ .....	12
V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	13
VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	19
VII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	21
VIII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	28

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страхование публичное акционерное общество "Ингосстрах" в соответствии с настоящими Правилами авиационного страхования принимает на страхование воздушные суда с установленным на борту оборудованием, а также гражданскую ответственность Страхователя перед третьими лицами и в отношении пассажиров, их багажа и ручной клади, груза.

Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров по следующим видам добровольного страхования:

- страхование средств воздушного транспорта;
- страхование гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта.

2. Договор авиационного страхования, заключаемый в соответствии с настоящими Правилами, может предусматривать страхование как всех рисков, предусмотренных настоящими Правилами, так и страхование одного или нескольких рисков из числа предусмотренных настоящими Правилами.

3. Данные Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть изменены и дополнены только по соглашению сторон в письменной форме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

4. В настоящих Правилах используются следующие основные термины:

4.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

4.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

4.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

4.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная)**. Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от страховой суммы.

4.5. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

4.6. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

4.7. **Полет.** Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

4.8. **Правила** – Правила авиационного страхования СПАО "Ингосстрах".

4.9. **Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

4.10. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

4.11. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

4.12. **Страховая стоимость** (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.13. **Страховая сумма (лимит страхового возмещения)** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.14. **Франшиза** - часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.15. **Страховой полис, полис** – форма договора страхования в соответствии с гражданским законодательством РФ.

4.16. Страховщиком по договору страхования является СПАО «Ингосстрах», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

## **II. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

5. Правила настоящего раздела применяются при заключении и исполнении договора авиационного страхования в части страхования воздушного судна.

6. **Объект страхования.**

6.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели или повреждения.

6.2. В соответствии с Правилами могут быть застрахованы:

- воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы.
- отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту застрахованного в соответствии с настоящими Правилами воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.)

6.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

6.4. Если Правилами не оговорено иного, то к страхованию отдельных агрегатов воздушного судна применяются нормы Правил, действующие в отношении воздушного судна

**7. Специальные термины.** При заключении и исполнении договора применяются следующие термины:

**Происшествие** - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

**Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

**8. Страхователь.** Страхователем по договору страхования воздушного судна может выступать юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

**9. Выгодоприобретатель.** Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Страхователь имеет право назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Если договором страхования предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования выгодоприобретателя, в договоре страхования должен быть четко определен идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо, а также предусмотрена обязательная идентификация выгодоприобретателя при урегулировании убытка.

10. **Страховой риск.** Страховыми рисками являются предполагаемые происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, обладающие признаками вероятности и случайности наступления.

Страховым риском в соответствии с настоящими Правилами является внезапное непредвиденное событие, которое может привести к гибели или повреждению воздушного судна.

11. **Страховой случай.** Страховым случаем является свершившееся событие, определенное в п. 10. Правил, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика в соответствии с Правилами произвести страховую выплату.

Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с воздушным судном, в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), если договором страхования не предусмотрено иное, а при страховании воздушного судна на рейс (полет) - на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

12. **Страхования сумма.** Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости воздушного судна. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна в день заключения договора страхования.

13. **Франшиза.** В договоре страхования может быть установлена франшиза. Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель (полная или конструктивная) воздушного судна или пропажа без вести воздушного судна.

14. **Повреждения при нормальной эксплуатации.** Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают, если повреждение воздушного судна, вызвано рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно при:

- а) повреждении и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
- б) повреждении отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;
- в) местных повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

Если в результате причин, указанных в подпунктах а) и б) части первой настоящего пункта, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

*Примечание:* для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в подпунктах а) и б) части первой настоящего пункта.

15. **Права и обязанности сторон.** Страхователь обязан сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

При происшествии с воздушным судном Страхователь обязан согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов.

Страхователь имеет право:

- Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.
- Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - AVN 17A (Приложение 1).

### **III. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

16. Правила настоящего раздела применяются при заключении и исполнении договора авиационного страхования в части страхования гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов.

17. **Объект страхования.** Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

18. **Специальные термины.** При заключении и исполнении договора применяются следующие термины:

Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение (увечье) или смерть физического лица, как последствие происшествия.

Вред имуществу - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как последствие происшествия.

Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении

воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

19. **Страхователь.** Страхователями признаются юридические или физические лица:

- а) владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.), получившие или получающие в установленном порядке:
  - сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);
  - лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
  - лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- б) эксплуатирующие воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

20. **Выгодоприобретатель.** Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

21. **Страховой риск.** В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.



22. **Страховой случай.** В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), в результате совершившихся событий, предусмотренных договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ.

23. **Объем обязательств Страховщика.** Объем обязательств Страховщика по договору страхования, заключенному в соответствии с правилами настоящего раздела, определяется выбранными Страхователем из числа указанных ниже условиями страхования (или их комбинацией):

- а) страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам;
- б) страхование ответственности за причинение вреда пассажирам;
- в) страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

24. **Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.** При страховании ответственности за причинение вреда третьим лицам может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с настоящим пунктом наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

25. **Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам.** При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате происшествия произошедшего при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.
- Период действия договора страхования в соответствии с настоящим пунктом ограничивается периодом воздушной перевозки:
- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире, - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

26. **Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.** При страховании ответственности может за причинение вреда грузовладельцам быть

застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

Период действия договора страхования в соответствии с настоящим пунктом ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

#### **27. Специальные исключения.**

**27.1. Моральный вред.** Если в договоре страхования не предусмотрено иное, Страховщик не возмещает убытки, возникшие вследствие установления обязанности Страхователя по возмещению морального вреда.

Риски причинения морального вреда могут быть застрахованы в соответствии с «Положением о дополнительных выплатах за вред личности» AVN 60 (Приложение 2) и «Положением об исключении неавиационной опасности» AVN 59 (Приложение 3).

**27.2. Вред третьим лицам.** При исполнении договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда третьим лицам (п.24 Правил) не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей" - AVN 46B (Приложение 4).

**27.3. Вред пассажирам.** При исполнении договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда пассажирам (п.25 Правил) не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

**27.4. Вред грузовладельцам.** При исполнении договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда грузовладельцам (п.26 Правил) не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- при перевозке живого скота;
- при перевозке скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

**28. Страховая сумма.** Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования. В

пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

29. **Франшиза.** В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу. Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

30. **Прекращение авиационной деятельности.** Договор страхования прекращается в случае прекращения в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности Страхователя по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

31. **Права и обязанности сторон.** Страховщик имеет право вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и заключать соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

Страхователь обязан:

- сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне;
- сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;
- обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности;
- при происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда, не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить

какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

Страхователь имеет право внести изменения в договор страхования в части количества воздушных судов, указанных в договоре страхования, в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" - AVN 18A. (Приложение 5)

#### **IV. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ**

32. **Действие исключений.** Не признаются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, предусмотренные Разделом II настоящих Правил, или наступление гражданской ответственности страхователя, предусмотренное Разделом III настоящих Правил, наступившие вследствие событий, предусмотренных в настоящем разделе.

33. **Применение оговорок AVN.** К исключениям относятся:

- а) события, предусмотренные в "Положении об исключении ядерных рисков " - AVN 38B (Приложение 6);
- б) события, предусмотренные в "Положении об исключении ядерных рисков " - AVN 71 (Приложение 7);
- в) события, предусмотренные в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 8);
- г) события, предусмотренные в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000 (Приложение 9)

34. Предусмотренный в Разделе II настоящих Правил риск гибели или повреждения воздушного судна вследствие событий, предусмотренных подпунктом в) п. 33 настоящих Правил, может быть застрахован в соответствии с "Положением о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 51 (Приложение 10) и "Положением о страховании военных рисков, рисков угона и иных опасностей" – LSW 555B (Приложение 11).

35. Предусмотренный в Разделе III настоящих Правил риск гражданской ответственности вследствие событий, предусмотренных подпунктом в) п. 33 настоящих Правил, может быть застрахован в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52C (Приложение 12)

36. **Исключения при эксплуатации.** Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения вследствие событий, предусмотренных договором страхования, не наступают при:

- а) использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования
- б) нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- в) пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;
- г) транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

- д) использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- е) осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров или весу или габаритам груза, а также нарушении центровки;
- ж) выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;
- з) гибели или повреждении воздушного судна, либо наступлении гражданской ответственности Страхователя вследствие кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителями;
- и) гибели или повреждении воздушного судна, либо наступлении гражданской ответственности Страхователя вследствие умысла Страхователя или его представителей, а также нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.

## **V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

37. **Заявление на страхование.** Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление на страхование в письменной форме, установленной Страховщиком (Приложение 17). Заявление о заключении договора страхования является неотъемлемой частью договора страхования.

38. **Документы, прилагаемые к заявлению.** Помимо Заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы), а также документов, подтверждающих наличие у лица, в пользу которого заключается договор, интереса в сохранении застрахованного имущества. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

В случае заключения договора авиационного страхования в соответствии с положениями Раздела II Правил, Страховщик вправе потребовать от Страхователя также предоставления документов, подтверждающих право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), и документов, подтверждающих размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

39. **Форма договора.** Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

Настоящие Правила страхования и Заявление на страхование являются неотъемлемой частью договора страхования.

40. **Срок действия договора.** Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

40.1. По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты и в размере, установленном договором, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

40.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

40.3. Моментом прекращения договора в предусмотренном п. п. 40.1 и 40.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями);
- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

40.4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 40.1 и 40.2 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

40.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены договором страхования.

При заключении договора страхования Ингосстрах должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Ингосстрахом для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Ингосстрах обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования/полисе.

Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
2. уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений (Viber, WhatsApp, Telegram, Facebook Messenger и т.п.) по телефону или адресу, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
3. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае или согласованному иным способом между сторонами, в том числе конклюдентными действиями.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

Подписывая договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о

перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;

- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

**41. Срок действия страхования.** Срок действия страхования устанавливается в договоре. Страховщик выплачивает страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период с 00.00 часов и до 24.00 часов (время по месту выдачи договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования как даты начала и окончания действия страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

**42. Страхование с валютным эквивалентом.**

В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, страховые суммы и страховые премии устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы и страховые премии в валютном эквиваленте (страхование с валютным эквивалентом).

При страховании с валютным эквивалентом:

- 1) страховая премия уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).
- 2) страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления). При расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на



дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае, если курс иностранной валюты превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

Применительно к п. 68 настоящих Правил используется следующий порядок определения убытков:

- если причиненный ущерб, возмещаемый Страховщиком, определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком РФ на дату перечисления;
- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного возмещения в валютном эквиваленте.

Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### **43. Страховая премия.**

43.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования.

При страховании в соответствии с условиями Раздела II Правил в случае заключения договора страхования на срок менее одного года Страховщик вправе исчислить страховую премию в соответствии с Таблицей исчисления страховой премии (Приложение 13).

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон на основании базовых тарифов Страховщика с учетом повышающих или понижающих коэффициентов.

#### **43.2. Порядок уплаты страховой премии.**

Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченной страховой премии.

44. **Увеличение страхового риска.** Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, однако Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

45. **Существенные изменения.** Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования — повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

46. **Последствия изменения страхового риска.** Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

47. **Изменение и дополнение договора страхования.** Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме, становятся составной частью договора страхования, и имеют равную с ним юридическую силу.

48. **Прекращение договора страхования.** Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- д) признания договора страхования недействительным по решению суда;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

49. **Расторжение договора страхования.** Договор страхования может быть прекращен досрочно по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

В случаях невыполнения Страхователем своих обязательств по договору страхования, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством и Правилами, договор страхования может быть расторгнут Страховщиком с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страховщик обязан возвратить премию за не истекший период за вычетом понесенных расходов в отношении данного страхования.

Страхователь имеет право расторгнуть договор страхования с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия договора страхования (Страхового полиса) с начала его действия до даты расторжения (включая оба дня).

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

Порядок досрочного прекращения договора страхования может быть изменен и дополнен Договором страхования.

## **VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

50. **Обязанности Страховщика.** Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования;
- б) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- в) на основании документов, представленных Страхователем согласно Разделу VII Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа.
- г) при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.
- д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.
- е) По требованию Страхователя, Выгодоприобретателя Страховщик обязан разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования, расчеты страховой выплаты.
- ж) После получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

- з) По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и Правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.
- и) По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в 30-тидневный срок с момента получения запроса предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (копии документов и/или выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.
- к) При принятии решения об отказе в страховой выплате (освобождении от страховой выплаты) сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе.
- л) По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса, предоставить ему документы (копии документов, выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому событию.
- м) Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению.
- н) По запросу Страхователя Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно предоставляет ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату при расторжении или досрочном прекращении договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и(или) условия настоящих Правил и/или договора страхования, на основании которых произведен расчет.

**51. Права Страховщика.** Страховщик имеет право:

- а) при заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию;
- б) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;
- в) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда;
- г) назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба и/или причиненного вреда;
- д) отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

**52. Обязанности Страхователя.** Страхователь обязан:

- а) своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы);
- б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;
- в) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования;
- г) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- д) соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- е) исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;
- ж) при происшествии:
  - немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
  - в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме, в течение трех дней (не считая выходных и праздничных дней);
  - сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
  - принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

**53. Права Страхователя.** Страхователь имеет право:

- а) ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;
- б) выбрать по своему желанию условия страхования, указанные в п. 23 Раздела III Правил (или их комбинацию);
- в) ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

## **VII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

### **Часть I. Гибель или повреждение воздушного судна.**

54. **Действие Части I.** Правила настоящей части регулируют отношения из договора авиационного страхования возникающие по поводу гибели или повреждения воздушного судна, застрахованного в соответствии с условиями Раздела II Правил.

55. **Заявление о выплате страхового возмещения.** Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового

возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются:

- а) страховой полис или договор страхования (подлинник или заверенная копия);
- б) документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) (подлинник);
- в) технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна (подлинник);
- г) документы, подтверждающие наличие интереса Страхователя в сохранении застрахованного имущества (документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна (подлинник или заверенную копию);
- д) план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения (подлинник).

При личном обращении получателя страховых услуг страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, страховщик не имеет права отказать в их приеме.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

**56. Страховой акт.** Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

**57. Срок выплаты возмещения.** Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

Решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято в срок не более 20 (двадцати) рабочих дней от даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате с приложением всех необходимых документов, предусмотренных в п. 55 настоящих Правил страхования. В указанный срок Страховщиком составляется и направляется на подпись Страхователю Страховой акт. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия решения Страховщик обязан осуществить страховую выплату (при условии получения Страховщиком Страхового акта, подписанного Страхователем и всеми сторонами по договору страхования) или в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

**58. Страховое возмещение при полной гибели.** В случае полной гибели воздушного судна Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

- а) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);
- б) после осуществления выплаты страхового возмещения Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;
- в) если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы.

**59. Страховое возмещение при конструктивной гибели.** В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 62 и 63 Правил.

**60. Страховое возмещение при повреждении воздушного судна.** В случае повреждения воздушного судна никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, и данных соответствующими органами управления.

**61. Расходы на ремонт.** В случае повреждения воздушного судна если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает следующие расходы на ремонт воздушного судна, произведенные наиболее экономичным способом:

- а) фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:
  - расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного

технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

г) расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

Указанные в п. б) - д) расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

62. **Неполное страхование.** В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страхового возмещения по п. 61 настоящих Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

63. **Удельный вес стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме.** Если договором страхования не определено иное, размер страхового возмещения не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" AVN4 (Приложение 14).

64. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, согласно п. 43 настоящих Правил.

65. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

66. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда. Страховщик освобождается от страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

67. В сумму страхового возмещения не включаются:

- а) косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);
- б) упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;
- в) расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;
- г) расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;



- д) затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;
- е) суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;
- ж) иные суммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Расходы, указанные в п.п. в) и г) настоящего пункта могут быть застрахованы согласно соответственно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение 15) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" - AVN 62 (Приложение 16).

**68. Единство страховой суммы.** В случае повреждения воздушного судна страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

Общая сумма страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

**69. Компенсация ущерба.** В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

**70. Двойное страхование.** В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

**71. Неосновательное обогащение.** В том случае, если после выплаты страхового возмещения будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

## **Часть II. Гражданская ответственность страхователя.**

**72. Действие Части II.** Правила настоящей части регулируют отношения из договора авиационного страхования возникающие по поводу наступления гражданской ответственности Страхователя, заключившего договор страхования в соответствии с условиями Раздела III Правил.

**73. Заявление о выплате страхового возмещения.** Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются :

- а) требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю (подлинник);
- б) страховой полис или договор страхования (подлинник или заверенная копия);

- в) решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке) (подлинник);
- г) документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования (подлинник или заверенная копия);
- д) документы, удостоверяющие личность (заверенная копия);
- е) документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п. (подлинник).

74. **Вред жизни и здоровью третьего лица или пассажира.** При причинении вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира к заявлению о выплате страхового возмещения дополнительно прилагаются:

- а) документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.) (подлинник);
- б) документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет) (подлинник).

75. **Вред имуществу пассажира, грузу и почте.** В случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте к заявлению о выплате страхового возмещения дополнительно прилагаются:

- а) документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.) (подлинник);
- б) документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная) (подлинник).

76. **Вред имуществу третьих лиц.** В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.) (подлинник).

77. **Страховой акт.** Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

78. **Состав страхового возмещения.** В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

а) в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями

законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;
  - б) в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц;
- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

79. **Дополнительные расходы.** Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

80. **Вычеты из суммы возмещения.** Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и может вычитаться неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку согласно п. 43 настоящих Правил.

81. В сумму страхового возмещения не включаются:

- а) косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);
- б) иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

82. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

83. **Компенсации.** В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

84. **Порядок выплаты страхового возмещения.** В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления выплаты страхового возмещения:

По согласованию со Страхователем выплата страхового возмещения может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или законом не установлено иное.

В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю после предоставления последним документов,

подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

Если выплата страхового возмещения не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном договором страхования.

## **VIII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

85. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами и не согласованные сторонами дополнительно при заключении договора условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

86. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.