

# Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»

Утверждаю  
Генеральный директор  
СПАО «Ингосстрах»

М.Ю. Волков

«24» июня 2015 г.  
Правила подлежат применению с «01» декабря 2015 г.

## **Правила страхования транспортных средств**

<b><u>I РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>3</b>
§ 1.	Введение	3
§ 2.	Субъекты страхования	3
§ 3.	Договор страхования	4
§ 4.	Объект страхования	5
§ 6.	Страховой случай	8
§ 7.	Страховая сумма и страховая стоимость	10
§ 8.	Лимит возмещения Страховщика	12
§ 9.	Полное или неполное страхование	12
§ 10.	Система возмещения ущерба	13
§ 11.	Франшиза	13
§ 12.	Страховая премия, страховой тариф	13
<b><u>II РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>15</b>
§ 13.	Заключение договора страхования	15
§ 14.	Лист осмотра	17
§ 15.	Вступление договора в силу, его действие	17
§ 16.	Прекращение договора страхования	19
§ 17.	Учет результатов страхования при расчете страховой премии по очередному договору страхования	21
<b><u>III РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН, ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ</b>	<b>21</b>
§ 18.	Обязанности Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая	21
§ 19.	Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая	22
<b><u>IV РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ</b>	<b>26</b>
§ 20.	Общие условия выплаты страхового возмещения	26
§ 21.	Объем возмещения при повреждении застрахованного ТС и ДО, не приведшем к его «полной гибели»	27
§ 22.	Объем возмещения при гибели (полной фактической или конструктивной) застрахованного ТС и ДО	31
§ 23.	Объем возмещения при хищении или угоне ТС и ДО	33
<b><u>V РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ</b>	<b>34</b>
<b><u>VI РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>СУБРОГАЦИЯ</b>	<b>34</b>
<b><u>VII РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ</b>	<b>34</b>
<b><u>VIII РАЗДЕЛ.</u></b>	<b>ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>34</b>



## **I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **§ 1. Введение**

**Статья 1.** Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров по следующим видам добровольного страхования:

- страхование средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта);
- страхование финансовых рисков;
- страхование предпринимательских рисков.

**Статья 2.** Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

**Статья 3.** Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

### **§ 2. Субъекты страхования**

**Статья 4.** Страховщиком по договору страхования является СПАО «Ингосстрах», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом РФ от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

**Статья 5.** Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое либо юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования ТС, которым оно владеет на основании, предусмотренном в законе, ином правовом акте или договоре.

**Статья 6.** ТС может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица – Выгодоприобретателя (Застрахованного)), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (Полисе). Далее по тексту настоящих Правил и/или договора страхования положения о Выгодоприобретателе распространяются также на Застрахованное лицо, если это не противоречит страхованию финансового риска.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается Полис на предъявителя (при этом сам Полис должен содержать отметку «страхование за счет кого следует» или «на предъявителя»). При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору, в том числе, при предъявлении требования о страховой выплате необходимо представление этого Полиса Страховщику.

**Статья 7.** Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

**Статья 8.** Водитель - физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС, указанным в договоре страхования. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

**Статья 9.** Страхователь - физическое лицо вправе заключить договор страхования на условиях ограниченного использования ТС Водителями, перечень или критерии, определения которых Страхователь заявляет при заключении договора либо заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. В таком случае при заключении договора страхования перечень или критерии определения Водителей указываются в договоре страхования (Полисе).

В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в числе Водителей и (или) не соответствует критериям их определения, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС для договоров, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей.

Договор страхования в отношении Страхователя - юридического лица считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей (multidrive).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуска Водителей к управлению ТС.

### **§ 3. Договор страхования**

**Статья 10.** Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной договором страховой суммы причиненный вследствие этого события ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными застрахованными имущественными интересами в размере (ограничении) и порядке, определенными настоящими Правилами и (или) договором страхования, либо законодательством Российской Федерации.

Если иного прямо не предусмотрено императивными нормами законодательства Российской Федерации, под ущербом для целей расчета страховой выплаты по договорам, заключенным в соответствии с настоящими Правилами понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества в пределах (с ограничением ответственности Страховщика), установленных в соответствии с пунктом 1 статьи 15 Гражданского кодекса Российской Федерации настоящими Правилами и (или) договором страхования.

**Статья 11.** Договор страхования может быть заключен в форме страхового Полиса, подписанного Страховщиком, который вручается Страхователю на основании его заявления с приложением к Полису настоящих Правил, являющихся неотъемлемой частью договора страхования, либо по соглашению сторон - в форме единого документа, подписанного обеими сторонами – Договором страхования.

В договоре страхования (Полисе) указываются:

1. лица и объекты, в отношении которых действует договор страхования;

2. страховая сумма и страховая стоимость<sup>1</sup>, лимит возмещения Страховщика, система возмещения ущерба, страховые риски, условия рассмотрения претензии<sup>2</sup>;
3. сроки и территория действия договора страхования;
4. размер и порядок уплаты страховой премии (взносов);
5. иные условия по усмотрению сторон договора страхования.

**Статья 12.** Договор страхования с одним и тем же Страхователем может быть заключен в отношении нескольких принадлежащих ему ТС (парковое страхование). В подтверждение такого договора Страхователю может быть выдан договор страхования, именуемый далее по тексту настоящих Правил также как Парковый полис.

#### **§ 4. Объект страхования**

**Статья 13.** В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы, связанные с:

1. риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного имущества - ТС, дополнительного оборудования, установленного на транспортных средствах;
2. риском возникновения непредвиденных расходов, не относящихся к предпринимательской деятельности Страхователя;
3. риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности из-за изменения условий этой деятельности по независящим от предпринимателя - Страхователя обстоятельствам, в том числе с риском неполучения ожидаемых доходов.

**Статья 14.** Под ТС понимаются следующие транспортные средства (включая установленное на ТС оборудование, не входящее в комплектацию завода-изготовителя, но перечисленное в договоре страхования или в Листе осмотра ТС в качестве принадлежности ТС, в том числе, обозначенное в Листе осмотра ТС как «нештатное оборудование»):

1. автомобили - легковые, грузовые, грузопассажирские;
2. автобусы и другие пассажирские ТС;
3. прицепы и полуприцепы;
4. мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;
5. по соглашению сторон - другие самоходные, в том числе сельскохозяйственные и буксируемые ТС, сельскохозяйственные, вспомогательные и иные механизмы.

**Статья 15.** Не подлежат страхованию ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Российской Федерации и органов Интерпола как ранее похищенные.

ТС, имеющее повреждения и (или) коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и (или) коррозия должны быть исправлены Страхователем (Выгодоприобретателем) за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей, предполагают их замену), а ТС представлено для повторного осмотра. В ином случае при выплате страхового возмещения стоимость устранения таких повреждений и (или) коррозии, определяемая по калькуляции Страховщика, вычитается из суммы страхового возмещения.

**Статья 16.** В качестве дополнительного оборудования (далее - ДО), установленного на ТС, на страхование может приниматься оборудование и принадлежности, признанные дополнительным оборудованием по соглашению сторон на основании осмотра ТС и ДО Страховщиком.

---

<sup>1</sup> Если страховая сумма равна страховой стоимости ТС, то в страховом Полисе фиксируется только страховая сумма. При этом в случае заключения договора страхования с условием об изменяющейся (снижающейся) страховой сумме, страховая стоимость признается равной страховой сумме на момент заключения договора страхования.

<sup>2</sup> Претензия – требование Страхователя (Выгодоприобретателя) об осуществлении страховой выплаты.

ДО не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. Если условиями настоящих Правил в отношении ДО не предусмотрено специальных условий, то на страхование ДО полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

## **§ 5. Страховой риск**

**Статья 17.** Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключен от совокупности ниженазванных страховых рисков или любой их комбинации.

**Статья 18.** Страховщик обеспечивает страховую защиту по договору страхования от следующих рисков:

1.1. «ДТП при управлении ТС лицами, допущенными к управлению<sup>3</sup>» – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемещения (транспортировки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), произошедшее при управлении ТС лицом, указанным в договоре страхования, или лицом, соответствующим критериям, указанным в договоре страхования, а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС.

1.2. «ДТП при управлении ТС любыми лицами» – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемещения (транспортировки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС.

2. «Пожар» - неконтролируемое горение или взрыв (в т.ч. воздействие ударной волны), возникшие вследствие внешнего воздействия<sup>4</sup>, исключая локальные повреждения элементов салона ТС в результате курения. По дополнительному соглашению сторон под пожаром может пониматься также неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие самовозгорания ТС и/или замыкания электропроводки ТС;

3. «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» – внешнее механическое воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы). По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск механического повреждения ТС в результате сильных потоков ветра. По дополнительному соглашению сторон страховое покрытие может быть распространено на локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).

4. «Стихийное бедствие» - внешнее воздействие на ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча, в том числе, подтопление ТС, связанное с обильными осадками и (или) имевшее место в результате неисправности стоковой (ливневой) канализации. По дополнительному соглашению сторон может быть предусмотрено распространения страхования по данному риску на внешние воздействия на ТС иных особо опасных природных явлений в случаях и объеме дополнительно указанных в договоре страхования.

5. «Противоправное действие» - совершение или попытка совершения третьими лицами<sup>5</sup> противоправных действий в отношении ТС (кроме угона или хищения ТС, в том числе, совершенного в результате мошенничества, самоуправства или присвоения ТС), в том числе,

---

<sup>3</sup> Здесь и в других случаях, когда размер ответственности страховщика и условия урегулирования страхового случая связаны с количеством лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, применяются положения ст. 9 настоящих Правил об ограниченном использовании ТС.

<sup>4</sup> Не является пожаром неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон.

<sup>5</sup> Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся Страхователями, Водителями и (или) Выгодоприобретателями.

хищение ключей от застрахованного ТС, за исключением повреждения ТС в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тюнингу или заправке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, смазочных материалов и т.д.). По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск ущерба, возникшего вследствие террористических действий.

6. «Действия животных» – внешнее повреждение ТС в результате действий животных (включая повреждение электропроводки ТС, доступ к которой возможен с внешней стороны ТС (снаружи)), за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС.

7. «Провал под грунт» – повреждение ТС, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств. По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск повреждения ТС в результате провала (просадки) грунта, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки ТС, а также риск падения ТС в воду.

8. «Техногенная авария» - повреждение ТС в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва, выброса опасных веществ, отказа или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда.

9.1 «Угон ТС без документов и ключей» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона) при наличии факта, что в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи<sup>6</sup> и (или) регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС) от него, а также при условии соблюдения Страхователем предусмотренных договором страхования обязанностей по установке и обслуживанию противоугонной системы, заключению договора на обслуживание противоугонной системы, внесению платы за обслуживание противоугонной системы при условии наличия таких платежей (в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязанность Страхователя установить на ТС противоугонную систему).

Непредставление Страхователем ключей и (или) регистрационных документов Страховщику после наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассматривается как их оставление в ТС (ином доступном третьим лицам месте), за исключением случаев, когда Страхователь до наступления страхового случая письменно уведомил Страховщика об утрате ключей и (или) регистрационных документов, а также случаев, когда регистрационные документы и (или) ключи были похищены вместе с ТС в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя.

По дополнительному соглашению сторон под риском "Угон ТС без документов и ключей" может также пониматься хищение ТС в результате мошенничества, самоуправства и (или) присвоения.

9.2. «Угон ТС с документами и (или) ключами» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона), в том числе, с оставленными в ТС или ином доступном третьим лицам месте ключами и (или) регистрационными документами.

---

<sup>6</sup> Здесь и далее к ключам также относятся специальные средства доступа к ТС, выполненные в отличной от ключа форме (брелок, электронный ключ и т.п.), в т.ч. ключи от противоугонных систем (метки, брелоки, карточки и т.д.) в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязанность Страхователя установить на ТС противоугонную систему.

По дополнительному соглашению сторон под риском "Угон ТС с документами и (или) ключами" может также пониматься хищение ТС в результате мошенничества, самоуправства и (или) присвоения.

Далее по тексту настоящих Правил, термин «Угон» применяется в случаях, когда соответствующая норма относится к обоим рискам, приведенным в пунктах 9.1 и 9.2 настоящей статьи.

10. «Ущерб» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.1, 2-8 настоящей статьи;

11. «Ущерб (мультидрайв)» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.2-8 настоящей статьи

12. «Автокаско» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.1., 2-8, 9.1 настоящей статьи.

13. «Автокаско (расширенное)» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.1, 2-8, 9.2 настоящей статьи.

14. «Автокаско (мультидрайв)» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.2-8, 9.1 настоящей статьи.

15. «Автокаско (расширенное мультидрайв)» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.2-8, 9.2 настоящей статьи.

**Статья 19.** ДО может быть застраховано только по тем же рискам из числа вышеназванных, что и принимаемое на страхование ТС, на котором оно установлено.

## **§ 6. Страховой случай**

**Статья 20.** Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных в ст. 18 настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, приведшее к повреждению, утрате (гибели) ТС и (или) установленного на нем ДО, и (или) к дополнительным расходам (убыткам), связанным с повреждением, утратой (гибелью) ТС, и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

**Статья 21.** Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

1. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;
2. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков ТС;
3. повреждение колес (шин, колесных дисков, колпаков колес), не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС, за исключением повреждения колес в результате злоумышленных действий третьих лиц. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния шин. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на повреждение шин и (или) дисков, не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС.
4. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением повреждения в результате ДТП, где поломка, отказ или другое из описанных в настоящем пункте событий является следствием ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством Российской Федерации и (или) требованиями завода-изготовителя;
5. невозвращение Страхователю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг, если страхование данного риска отдельно не предусмотрено договором страхования;
6. потеря ключей от застрахованного ТС;
7. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС,



- командировочные расходы, иные убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.);
8. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;
  9. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;
  10. повреждение ТС или ДО в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или Водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;
  11. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;
  12. ущерб, возникший при умысле Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, за исключением умысла Водителя в случае невозврата предмета аренды (лизинга), если такой риск был застрахован по договору страхования в соответствии с п. 5 настоящей статьи Правил;
  13. повреждение деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудования в результате пожара, ДТП или противоправных действий третьих лиц, сопряженных с незаконным проникновением или попыткой проникновения третьих лиц в салон ТС;

**Статья 21.1.** Не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступление ущерба (убытков) в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:

1. ущерб, возникший при управлении заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;
2. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и (или) под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;
3. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;
4. ущерб, возникший при нарушении правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;
5. ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях;
6. ущерб, возникший при эксплуатации ТС и ДО с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
7. повреждение ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;
8. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;
9. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что в силу страхового

обязательства Страхователь, Водитель и (или) Выгодоприобретатель берет на себя обязательство не совершать указанных в настоящей статье действий (бездействий), и что в указанных в настоящей статье случаях Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения при причинении ущерба застрахованному ТС и (или) установленному на нем ДО.

**Статья 22.** По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на случаи, указанные в п.п. 5 и 9 ст. 21.1 настоящих Правил.

**Статья 23.** Договором страхования могут быть предусмотрены иные случаи сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в ст.ст. 18, 21, 21.1 настоящих Правил, такие, например, как:

1. использование ТС в период иной, чем это указано в Полисе;
2. использование ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования;
3. страхование только на случай полной фактической или конструктивной гибели ТС;
4. страхование только на случай иной, чем наступление фактической или конструктивной гибели ТС;
5. страхование только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (Водителей) (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителями) Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителями) Правил дорожного движения при наличии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц);
6. страхование только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя (Водителей));
7. исключение из страхового покрытия поврежденных отдельных деталей, узлов и агрегатов ТС и т.п.

## **§ 7. Страховая сумма и страховая стоимость**

**Статья 24.** Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, страховые суммы и страховые премии устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховые суммы и страховые премии могут быть указаны в валютном эквиваленте (далее - страхование с валютным эквивалентом).

Договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы для разных застрахованных рисков (случаев). Если договором страхования предусматривается право Страхователя на самостоятельный выбор формы страхового возмещения после наступления страхового случая, то договором страхования также могут быть предусмотрены различные страховые суммы в зависимости от выбранной формы страхового возмещения.

**Статья 25.** Страховая сумма не может превышать страховой стоимости ТС (действительной стоимости имущества - т.е. его стоимости в месте его нахождения на день заключения договора страхования).

Страховая стоимость предъявленного на страхование ТС и ДО определяется Страховщиком с учетом их первоначальной стоимости и норм амортизации, на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость ТС и ДО. По соглашению сторон такими документами могут являться:

1. договор купли-продажи;
2. справка-счет;
3. счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера (продавца);

4. чеки, квитанции и другие платежные документы;
5. таможенные документы;
6. прайс-листы дилеров;
7. каталоги для импортных транспортных средств, иная справочная или периодическая литература;
8. иные документы, включая заключение эксперта (экспертизы), позволяющие определить страховую стоимость, по соглашению сторон.

В случае спора о соответствии страховой суммы страховой стоимости застрахованного ТС и (или) ДО, за размер действительной стоимости принимается соответствующая среднерыночная стоимость ТС и (или) ДО на дату заключения договора страхования.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость ТС, определенную договором страхования, за исключением случаев, когда Страховщик был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

**Статья 25.1.** Договором страхования может быть установлена постоянная или изменяющаяся страховая сумма. Изменяющаяся страховая сумма определяется следующей общей формулой:

$$S = S_n * K_{сс},$$

где  $S$  – страховая сумма на конкретный день действия договора страхования,

$S_n$  – страховая сумма, установленная на дату начала действия договора страхования,

$K_{сс}$  – коэффициент снижения страховой суммы, значение которого или порядок расчета которого определяется соглашением сторон. Значение коэффициента может находиться в диапазоне от 0,01 до 1.

Если иного не определено соглашением сторон в договоре, то значение коэффициента  $K_{сс}$  определяется по следующей формуле, указываемой в договоре страхования:

1. Для новых ТС - в течение первого года использования с даты начала такого использования ТС:

$$K_{сс} = 1 - (N/365) * 20\%;$$

2. Для ТС бывших в эксплуатации - в течение второго и последующих годов с даты начала использования ТС:

$$K_{сс} = 1 - (N/365) * 13\%,$$

где  $N$  – количество дней с даты начала действия договора страхования до даты, на которую определяется размер страховой суммы.

Если иного не предусмотрено договором страхования, датой начала использования ТС считается дата приобретения ТС в собственность лицом, впервые поставившим ТС на регистрационный учет в Российской Федерации, за исключением следующих случаев:

- для ТС, дата первой постановки которого на регистрационный учет (в том числе, по причине ввоза из-за границы) неизвестна, – 1 июля года выпуска ТС;
- для ТС, ни разу не поставленных на регистрационный учет, - дата приобретения ТС последним на дату заключения договора страхования собственником.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные правила изменения размеров страховых сумм.

**Статья 25.2.** Страховая сумма по ДО изменяется (снижается) в течение действия договора страхования в соответствии со ст. 25.1 настоящих Правил. Значение коэффициента  $K_{сс}$  при страховании ДО определяется по формулам, приведенным в ст.25.1 настоящих Правил, за исключением случаев страхования аудио- и видеоаппаратуры, коэффициент  $K_{сс}$  по которым независимо от года эксплуатации определяется по формуле:

$$K_{сс} = (1 - (N/365) * 20\%).$$

## § 8. Лимит возмещения Страховщика

**Статья 26.** Лимитом возмещения (предельным размером ответственности) Страховщика в соответствии с настоящими Правилами является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения за весь срок действия страхования, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие, если действие договора не прекратилось ранее по иным обстоятельствам, предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования. По соглашению сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

1. «По каждому страховому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при "полной гибели" ТС.

2. «По первому страховому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Страхователь обязан заявлять о всех случаях повреждения ТС Страховщику. Действие договора страхования прекращается после наступления первого страхового случая<sup>6</sup>.

3. «По договору» - страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом возмещения Страховщика "по договору" считается исполненным и прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы, или после выплаты страхового возмещения по факту угона или полной гибели застрахованного ТС.

Вид лимита возмещения указывается в договоре страхования. Если в договоре страхования вид лимита возмещения не указан, то считается установленным лимит «По каждому страховому случаю». Договором может быть также предусмотрено установление различных лимитов (сублимитов) возмещения (дополнительных страховых сумм) в зависимости от страхового риска (случая).

При осуществлении страховой выплаты в размере такого отдельного лимита действие договора страхования прекращается в отношении такого риска (случая), если действие договора не прекратилось ранее по иным обстоятельствам, предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования.

**Статья 27.** Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании дополнительного оборудования лимит возмещения всегда устанавливается «По первому страховому случаю».

## § 9. Полное или неполное страхование

**Статья 28.** По соглашению сторон договор страхования в соответствии со ст. 10 настоящих Правил может быть заключен на условиях «полного», «неполного пропорционального» и «неполного непропорционального» страхования.

1. Страхование считается «полным», если страховая сумма в любой момент действия договора страхования равна страховой стоимости ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме, определенном согласно условиям выплаты страхового возмещения (IV Раздел Правил).

2. Страхование считается «неполным пропорциональным», если страховая сумма установлена (или при изменяющейся страховой сумме становится) ниже страховой стоимости ТС. В этом случае ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости в соответствии со статьей 949 Гражданского кодекса Российской Федерации.

---

<sup>6</sup> Действие договора страхования прекращается со следующей минуты, наступившей после застрахованного события (например, если ДТП имело место в 21 час 15 минут, то действие договора страхования заканчивается в 21 час 16 минут). При этом Страховщик продолжает нести обязательство по страховой выплате в отношении случая, наступившего в период его действия, а страховая премия считается полностью заработанной страховщиком и не подлежит возврату.

3. Страхование считается «неполным непропорциональным», если при неполном страховании страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы (лимита) без применения правил о пропорции согласно ст. 949 Гражданского кодекса Российской Федерации. В случае, если иного не установлено соглашением сторон, договор страхования считается заключенным на условиях «неполного непропорционального» страхования в т.ч. при изменяющейся страховой сумме.

**Статья 29.** Страхование ДО (если иного не предусмотрено договором), всегда является «неполным непропорциональным».

## **§ 10. Система возмещения ущерба**

**Статья 30.** Возмещение ущерба по настоящим Правилам производится в зависимости от системы возмещения ущерба.

**Статья 31.** По соглашению сторон и в соответствии со ст. 10 настоящих Правил договором страхования может быть определена одна из трех систем возмещения ущерба:

1. «Новое за старое» - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая.

2. "С коэффициентом выплат" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа ТС<sup>7</sup>. Коэффициент, определяемый процентом износа ТС, применяется ко всей сумме ущерба, включая стоимость работ и расходных материалов.

3. "Старое за старое" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа подлежащих замене деталей (запасных частей)<sup>8</sup>.

## **§ 11. Франшиза**

**Статья 32.** По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Если иное не предусмотрено договором, франшиза не применяется при страховании ДО, а также в отношении следующих расходов: "Сюрвейерские расходы", "Аренда ТС", «Такси».

Выбор Страхователем франшизы, ее тип и размер фиксируются в договоре страхования (Полисе).

**Статья 33.** В соответствии с условиями страхования франшиза может быть «условной» (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и «безусловной» (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Если в договоре не указан тип франшизы, франшиза считается «безусловной».

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды и условия применения франшизы. § 12. Страховая премия, страховой тариф

**Статья 34.** При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии (страхового взноса), которую должен оплатить Страхователь либо его представитель.

Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования тарифами, исходя из условий договора и оценки степени риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

<sup>7</sup> Если иное не установлено договором, коэффициент износа определяется на основании Методического руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов страхового риска, в том числе от результата предыдущего страхования.

В случае если в период действия договора страхования Страховщиком будут установлены обстоятельства, влекущие уменьшение страхового риска и дающие основание для пересмотра размера страховой премии за определенный период действия договора страхования, Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении размера страховой премии по договору страхования и определить условия и порядок возврата части уплаченной страховой премии.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**Статья 35.** По письменному соглашению сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по уплате страховой премии (взноса).

При наступлении страхового случая в период отсрочки, Страхователь по письменному требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату соответствующей страховой премии (взноса) в пределах оплаты премии по договору (за страховой год, в течение которого Страхователь обратился с заявлением о выплате возмещения, если договор страхования считается заключенным с делением на страховые годы).

В случае направления требования о досрочной уплате отсроченной суммы премии (взноса), Страховщик вправе отсрочить принятие решения о страховой выплате до момента получения указанной в таком требовании суммы премии (взноса).

При неуплате отсроченной страховой премии (взноса) в срок, определенный договором страхования и (или) в течение 10 календарных дней с даты досрочного истребования премии (взноса), страхования премия по договору считается неоплаченной, а договор страхования – не вступившим в силу.

Иные последствия неисполнения требования о досрочной оплате отсроченной премии (взноса) могут быть предусмотрены договором страхования.

**Статья 36.** Страховая премия оплачивается в соответствии с действующим законодательством наличными деньгами или путем безналичных расчетов после получения Страхователем от Страховщика счета на оплату страховой премии или иного документа, содержащего информацию о размерах страховой премии, порядке и сроках ее уплаты.

**Статья 37.** При оплате страховой премии в безналичной форме Страхователь обязан в платежном поручении сослаться на номер и дату счета, на основании которого производилась оплата страховой премии, и (или) номер договора страхования (Полиса), по которому осуществляется оплата страховой премии. Премия считается оплаченной в момент зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

При оплате страховой премии наличными деньгами премия считается оплаченной с момента внесения денег в кассу Страховщика.

**Статья 38.** Страховая премия по договорам страхования уплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься частями – взносами (в рассрочку).

**Статья 39.** При неуплате в установленные договором страхования порядке и сроки страховой премии или ее первого страхового взноса договор страхования считается не вступившим в силу, и Страховщик полностью освобождается от выплаты страхового возмещения (от ответственности по договору), если иное не предусмотрено договором страхования.

При неуплате в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования с даты, установленной для оплаты этого взноса, направив Страхователю соответствующее уведомление (если иное не предусмотрено договором страхования). При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату.

Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по письменному требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату страховой премии (недостающей части взносов) до указанной в договоре страхования годовой величины страховой премии.

В случае направления требования о досрочной оплате суммы премии до годовой, Страховщик вправе отсрочить принятие решения о страховой выплате до момента получения указанной в таком требовании суммы премии (взноса). Иные последствия неисполнения требования о досрочной оплате взноса могут быть предусмотрены договором страхования.

## **II РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

### **§ 13. Заключение договора страхования**

**Статья 40.** Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя или его представителя. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, заявление на страхование должно содержать следующие сведения:

1. данные Страхователя (фамилия, имя, отчество и гражданство, или наименование организации с указанием страны регистрации; полный почтовый адрес в России; номера телефона, факса и других средств связи);

2. данные Водителей (фамилия, имя, отчество, дата рождения, дата начала водительского стажа, вид доверенности) или критерии их определения – если Страхователем выступает физическое лицо и если условиями страхования не предусмотрен допуск к управлению ТС неограниченного числа Водителей (multidrive);

3. данные по ТС и его комплектации (марка, модель, количество дверей, цвет, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, год выпуска, мощность и объем двигателя, стоимость ТС, перечень и стоимость подлежащего страхованию ДО, количество оригинальных ключей, наличие противоугонной сигнализации);

4. условия, на которых Страхователь желает заключить договор страхования;

5. другую информацию, необходимую для определения степени риска и расчета страховой премии.

**Статья 41.** Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

1. учредительные документы Страхователя - юридического лица;

2. документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;

3. доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

4. регистрационные документы на ТС и, по требованию Страховщика, документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества, передаваемого на страхование (паспорт транспортного средства, документы, подтверждающие приобретение ТС (ДО), договор аренды (лизинга) ТС и т.д.);

5. документы, содержащие информацию о предыдущей истории страховании в отношении Страхователя и (или) застрахованного ТС;

6. водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению.

По соглашению со Страховщиком Страхователем могут быть предоставлены копии указанных выше документов.

**Статья 42.** По соглашению сторон в период действия договора страхования, заключенного с условием ограниченного использования, в такой договор могут быть включены дополнительные Водители. При этом Страхователь обязан на основании соответствующего требования Страховщика произвести доплату страховой премии за включение дополнительных Водителей в договор страхования.

**Статья 43.** При заключении договора страхования Страхователь (его представитель) должен представить ТС для осмотра представителю Страховщика. По результатам осмотра составляется Лист осмотра (§ 14 настоящих Правил), который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Листа осмотра.

Страхователь обязан предоставить застрахованное ТС для повторного осмотра в любой момент действия договора страхования и (или) по окончании его основного срока действия для решения вопроса об урегулировании заявленного страхового случая при выдвигении Страховщиком соответствующего требования.

Страховщик вправе отсрочить решение вопроса о страховой выплате до момента представления ему ТС на осмотр и (или) повторный осмотр.

**Статья 44.** При заключении договора страхования Страховщик обязан вручить Страхователю настоящие Правила, о чем делается запись в договоре страхования (Полисе).

При заключении договора страхования в форме единого документа, подписанного обеими сторонами (ст. 11 настоящих Правил), необходимость приложения к нему настоящих Правил определяется соглашением сторон.

По требованиям Страхователя (допущенных к управлению Водителей), выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик обязан разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах, договоре страхования (Полисе), расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

Страхователь вправе потребовать, а Страховщик обязан по требованию Страхователя выдать последнему дубликат договора страхования (Полиса) в случае его утраты.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты.

**Статья 45.** Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей и Водителей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, на получение рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований (опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком. В том числе, Страхователь в случае регистрации в личном кабинете СПАО «Ингосстрах» дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода идентифицирующих Страхователя данных при регистрации в соответствующем разделе сайта [www.ingos.ru](http://www.ingos.ru).

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает предоставление Страховщику права передавать персональные данные и данные о



наличии других договоров страхования, необходимые для расчета суммы страховой премии, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче информации в информационную систему страховщика.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьей.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

#### **§ 14. Лист осмотра**

**Статья 46.** Лист осмотра ТС составляется Страховщиком в присутствии Страхователя (его представителя). Лист осмотра содержит следующие сведения о ТС:

1. марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
2. комплектация ТС и наличие ДО;
3. общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
4. другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

**Статья 47.** Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Листе осмотра указывается характер и степень таких повреждений.

#### **§ 15. Вступление договора в силу, его действие**

**Статья 48.** Договор страхования заключается после осмотра ТС Страховщиком (его представителем). В исключительных случаях, по решению Страховщика, в том числе при страховании нового ТС, осмотр ТС может не проводиться.

Договор страхования, если в нем не предусмотрена отсрочка по уплате страховой премии либо специальные условия вступления договора страхования в силу, вступает в силу (ответственность Страховщика по договору страхования наступает) в момент оплаты страховой премии (первого взноса).

**Статья 49.** Договор страхования может заключаться на срок в один год (годовой договор), на срок менее года (краткосрочный договор) или на срок более года (долгосрочный договор).

Договор страхования может заключаться с условием деления общего периода страхования на страховые годы или без такового. Даты начала и окончания каждого страхового года указываются в договоре страхования (Полисе). В случае если даты начала и окончания каждого страхового года

в договоре страхования (Полисе) отсутствуют, договор страхования считается заключенным без деления общего периода страхования на страховые годы.

Под страховым годом в целях настоящих Правил понимается:

1. по краткосрочным и годовым договорам страхования – период действия договора страхования;

2. по долгосрочным договорам страхования – период продолжительностью 365 (366) дней с даты начала действия страхования (страхового покрытия) для первого страхового года либо период продолжительностью 365 (366) дней с даты, следующей за датой окончания предыдущего страхового года для очередного страхового года.

При этом продолжительность последнего страхового года в договорах страхования со сроком действия, не кратным 365 (366) дням, определяется следующим образом:

- в случае если период страхования, оставшийся после окончания очередного страхового года, составляет менее 183 дней, этот период включается в последний страховой год;

- в случае если период страхования, оставшийся после окончания очередного страхового года, составляет 183 и более дня, этот период выделяется в отдельный страховой год.

**Статья 50.** Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для заключения очередного договора страхования после окончания срока каждого долгосрочного или годового договора. В этом случае действие нового договора страхования начинается с момента окончания предыдущего.

Ответственность Страховщика по новому договору страхования возникает лишь при условии предварительного (до наступления страхового случая) письменного обращения Страхователя к Страховщику о заключении очередного договора страхования с последующей оплатой страховой премии в течение льготного периода, если иные условия оплаты страховой премии по новому договору страхования не установлены соглашением сторон.

**Статья 51.** В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска:

1. отчуждение ТС, передача ТС в залог и (или) обременение его другими способами;
2. замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
3. установка дополнительного оборудования;
4. передача права на управление ТС третьему лицу (выдача доверенности на управление ТС/внесение новых Водителей в Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Полис ОСАГО) и т.п.) - если условиями страхования не предусмотрено право управления ТС неограниченным количеством Водителей (multidrive);
5. передача ТС в аренду (в том числе лизинг, прокат);
6. утрата ключей от замков ТС, иных средств доступа к ТС или регистрационных документов на ТС;
7. замена регистрационных номеров ТС;
8. оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя;
9. изменение цвета кузова или покрытие кузова ТС специальной<sup>8</sup> окраской;
10. изменение зафиксированных с использованием телематических систем сведений о манере вождения (если это прямо предусмотрено соглашением сторон);
11. другие сведения, оказывающие влияние на страховой риск.

Под другими сведениями, оказывающими влияние на страховой риск, по настоящим Правилам понимаются сведения, оговоренные Страховщиком в договоре страхования (Полисе), заявлении на страхование или в ответе на письменный запрос Страховщика.

<sup>8</sup> Под специальной окраской в рамках настоящих Правил понимается окраска кузова ТС типа «хамелеон» или «перламутр» или окраска иного нестандартного типа

Страховщик, узнавший в период действия договора страхования об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации потребовать расторжения договора страхования.

## **§ 16. Прекращение договора страхования**

**Статья 52.** Договор страхования прекращает свое действие в случаях:

1. истечения срока, на который был заключен договор;
2. исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в договоре, или исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате по случаю «полной гибели» ТС, или исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате при угоне ТС;
3. отказа Страхователя от договора. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
4. утраты (гибели) застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;
5. расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком;
6. расторжения договора по инициативе Страховщика в соответствии с настоящими Правилами и (или) договором страхования;
7. полного отзыва субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, согласия на обработку персональных данных в соответствии со ст. 45 Правил. При этом полный отзыв такого согласия считается отказом от договора страхования;
8. прекращения договора в иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 2 настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты осуществления страховой выплаты.

В случае прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным пунктами 3, 7, настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты подачи Страхователем соответствующего заявления, если более поздний срок прекращения договора не указан в заявлении Страхователя.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 4 настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты утраты (гибели) застрахованного ТС.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 5 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с даты подписания сторонами соглашения, если иного не установлено соглашением сторон.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 6 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика, а в случае расторжения договора в связи с неуплатой соответствующего страхового взноса - с даты, установленной для оплаты такого страхового взноса, либо иной более поздней даты, указанной в письменном уведомлении.

**Статья 53.** В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по основанию, предусмотренному пп. 5 ст. 52 настоящих Правил, если иное не предусмотрено соглашением сторон, вопрос о возврате уплаченной страховой премии решается в зависимости от условий страхования, наличия или отсутствия страховых выплат, а также суммарного срока страхования.

Суммарный срок страхования – совокупная продолжительность:

- страхования в СПАО «Ингосстрах» одного и того же ТС Страхователя;

- страхования в СПАО «Ингосстрах» разных ТС Страхователя при условии учета скидок и надбавок по договору страхования одного ТС в договоре страхования другого ТС.

Течение суммарного срока страхования прекращается при перерыве в страховании продолжительностью 2 года и более.

В случае совпадения периодов страхования по нескольким договорам страхования в суммарном сроке страхования учитывается календарное количество дней один раз.

1. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым страховые выплаты<sup>9</sup> отсутствуют.

В случае расторжения договора страхования при суммарном сроке страхования до одного года (включительно) возврат страховой премии производится по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1.

В случае расторжения договора страхования при суммарном сроке страхования свыше одного года возврат страховой премии производится:

- для договоров, предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии части премии за истекший срок действия текущего страхового года;

- для договоров, не предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии части премии за часть общего периода страхования, в течение которой действовало страховое покрытие.

2. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым производились страховые выплаты и (или) были заявлены претензии о страховой выплате.

В случае расторжения договора, по которому производилась выплата страхового возмещения и на момент расторжения отсутствуют неурегулированные претензии, возврат страховой премии производится:

- для договоров, предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора за текущий страховой год в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1, за вычетом суммарного размера страховых выплат по расторгаемому договору за текущий страховой год;

- для договоров, не предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы – по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора за текущий год в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1, за вычетом суммарного размера страховых выплат по расторгаемому договору за текущий год.

В случае расторжения договора, по которому на момент расторжения остаются неурегулированные претензии, возврат страховой премии производится после окончательного урегулирования претензии.

3. Возврат страховой премии по Парковому полису.

Если иное не предусмотрено договором, возврат страховой премии по Парковому полису (ст. 12 настоящих Правил) производится пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора с учетом страхового возмещения, выплаченного по Парковому полису (за исключением случаев прекращения действия договора страхования вследствие гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая).

**Статья 54.** При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пп. 4 ст. 52 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса, рассчитанного как заработанная Страховщиком премия пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

<sup>9</sup> Под страховыми выплатами в настоящей статье понимаются также случаи предоставления страхового возмещения в натуральной форме.

Если иное не предусмотрено законом или соглашением сторон, при досрочном прекращении договора по обстоятельствам, указанным в пп. 2, 3, 6, 7, 8 ст. 52 настоящих Правил возврат страховой премии не производится.

**Статья 55.** Возврат страховой премии производится без учета инфляции в валюте оплаты страховой премии по курсу Центрального Банка Российской Федерации на дату ее уплаты в течение 15 рабочих дней с даты получения Страховщиком письменного требования Страхователя (если иного не установлено соглашением сторон).

### **§ 17. Учет результатов страхования при расчете страховой премии по очередному договору страхования**

**Статья 56.** Страховщик при расчете страховой премии вправе применить определяемый им поправочный коэффициент к страховой премии в зависимости от результатов страхования. Значение поправочного коэффициента зависит от количества и размера страховых выплат и может составлять от 0,2 до 3,0.

**Статья 57.** Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ранее застрахованного ТС, может быть применен Страховщиком при страховании Страхователем другого ТС.

**Статья 58.** Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ТС, не применяется в случае перерыва в страховании продолжительностью 2 года и более.

## **III РАЗДЕЛ. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН, ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

### **§ 18. Обязанности Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая**

**Статья 59.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

1. Незамедлительно (в течение двух часов с момента, когда ему стало известно или должно было стать известно о событии, имеющем признаки страхового случая) заявить о случившемся в органы МВД (ГИБДД, полицию), МЧС (пожарный надзор) или в иные компетентные органы в зависимости от территории происшествия и характера события и получить справку, подтверждающую факт происшествия (с указанием обстоятельств происшествия) и содержащую перечень повреждений.

Один раз в течение действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования) Страхователь вправе не обращаться в вышеназванные органы и службы в случае повреждения (в любой комбинации):

- а) лакокрасочного покрытия не более одной детали (если иное не предусмотрено договором);
- б) остекления кузова (за исключением остекления крыши)<sup>10</sup>;
- в) внешних световых приборов и светоотражателей;
- г) зеркал;
- д) антенны

По соглашению между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования может быть оговорено, что обращение в вышеназванные органы и службы не является обязательным, если размер ущерба не превышает денежной суммы или процента от страховой суммы, установленных договором страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия, при которых обращение в вышеназванные органы и службы не является обязательным.

<sup>10</sup> К остеклению крыши также относятся стеклянные люки, в том числе, установленные заводом - изготовителем

2. Заявить о событии, имеющим признаки страхового случая, Страховщику или его представителю в течение 7-ми календарных дней с момента происшествия.

Все заявления о событиях, имеющих признаки страхового случая, подаются в письменном виде и подписываются Страхователем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления такого события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления такого события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика лично, а также может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ исходит от Страхователя или его представителя, и фиксировать время его поступления Страховщику.

3. Предъявить поврежденное ТС представителю Страховщика для осмотра (за исключением случаев хищения или угона ТС, где ТС представляется в случае его обнаружения) и согласования с ним дальнейших действий по урегулированию претензии.

**Статья 59.1.** Страхователь вправе не обращаться в органы и службы, указанные в пункте 1 статьи 59 настоящих Правил, при оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в порядке, установленном Банком России, в случае, если событие, имеющее признаки страхового случая по риску ««ДТП при управлении ТС лицами, допущенными к управлению»» или «ДТП при управлении ТС любыми лицами», соответствует критериям, установленным пунктом 1 статьи 11<sup>1</sup> Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Закон об ОСАГО), при условии, что договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев обоих ТС, участвующих в таком ДТП, были заключены не ранее 02.08.2014.

Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, максимальный размер выплаты (лимит ответственности Страховщика) в случаях, предусмотренных настоящей статьей, в пределах страховой суммы по договору добровольного страхования ТС устанавливается следующим образом:

1. При оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке, предусмотренных пунктом 1 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО – в размере максимальной страховой выплаты, установленной пунктом 4 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО.

2. При оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке установленных пунктом 5 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО – в размере страховой суммы, установленной подпунктом «б» ст. 7 Закона об ОСАГО.

В случае, если Страхователь получил страховое возмещение в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС по страховому случаю, оформленному в порядке, предусмотренном статьей 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО, Страховщик осуществляет выплату в размере, не превышающем разницу между максимальным размером выплаты, определенным в соответствии с пунктом 1 или пунктом 2 настоящей статьи и размером возмещения, полученного Страхователем по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

## **§ 19. Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая<sup>11</sup>**

**Статья 60.** Для принятия решения о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. письменное заявление о страховом случае с подробным описанием обстоятельств события по форме, предоставленной Страховщиком;

<sup>11</sup> Все представляемые Страховщику документы должны быть оформлены на русском языке. Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык и нотариально заверены за счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

2. Полис (договор страхования)<sup>12</sup>;

3. справку, выданную уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации органами, подтверждающую факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: в случае повреждения ТС в результате «ДТП» - справку установленного образца, выданную ГИБДД (ГАИ), а также постановление (определение) и протокол по делу об административном правонарушении (либо их копии), если составление указанных документов является обязательным; полицией; Росгидрометом; пожарным надзором. Для принятия решения о наступлении страхового случая по риску «Пожар» Страхователь обязан представить Страховщику также документы, содержащие информацию, позволяющую определить причину пожара<sup>13</sup>. По страховым случаям, связанным с падением снега, наледи, штукатурки, строительных конструкций, деревьев - Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, составленное компетентными органами, в котором указаны обстоятельства наступления заявленного события, полученные повреждения, а также организация обслуживающая здание либо соответственно организация, ответственная за проведение строительных работ или состояние деревьев.

3.1. В случае оформления события, имеющего признаки страхового случая, в порядке, предусмотренном статьей 59.1 настоящих Правил, Страхователь вместо документов, указанных в п. 3 настоящей статьи, в качестве документов и сведений, подтверждающих факт и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, предоставляет только извещение о ДТП, составленное по форме и заполненное совместно с другим участником ДТП в соответствии с требованиями Закона об ОСАГО (допускается предоставление копии Извещения о ДТП, заверенной страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Закона об ОСАГО). Страховщик также вправе потребовать от Страхователя предоставления иных документов, оформление которых осуществляется в соответствии со ст. 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО. Страхователь обязан в таком случае предоставить только те документы, которыми он располагает или должен располагать в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

4. документы, подтверждающие размер ущерба;

5. письмо о выплате страхового возмещения (при выплате страхового возмещения в денежной форме - с указанием банковских реквизитов), для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации;

6. справку свободной формы, выданную органами ГИБДД (обязательными реквизитами справки должны являться дата и номер справки, подпись сотрудника ГИБДД с расшифровкой его ФИО и должности, печать ГИБДД), подтверждающую отсутствие запретов и/или ограничений на совершение регистрационных действий в отношении застрахованного ТС и/или заключение экспертизы об отсутствии подделок (несанкционированных изменений) записей в регистрационных документах и номерах узлов/агрегатов ТС (для урегулирования страхового случая на «Особых» условиях при «полной гибели» ТС (ст. ст. 74 и 77 настоящих Правил));

7. регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, либо заменяющие их документы), а также полный комплект оригинальных ключей от замков данного ТС (для урегулирования страхового случая на «Особых» условиях при «полной гибели» ТС (ст. ст. 74 и 77 настоящих Правил)). В случае если свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан представить заверенные органом, производящим расследование, копии указанных документов. В случае если событие, имеющие признаки страхового случая, произошло до постановки застрахованного ТС на регистрационный учет, представление свидетельства о регистрации (или заменяющего его документа) не требуется.

8. По запросу Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) также представляет следующие оригинальные документы:

<sup>12</sup> Для договоров страхования с лимитом ответственности Страховщика "По договору" или "По первому страховому случаю" (§8).

<sup>13</sup> При наступлении события за пределами территории РФ представляются аналогичные документы, оформленные соответствующими компетентными органами страны, на территории которой имело место происшествие.

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу или делу об административном правонарушении о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (схема ДТП, объяснения участников ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол медицинского освидетельствования);

- заключения экспертных организаций, подтверждающие обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер ущерба;

- инструкция по эксплуатации ТС или ДО;

- руководство по техническому обслуживанию ТС или ДО;

- документы, подтверждающие действие гарантии завода-производителя (иной гарантии);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения, в том числе, документы, подтверждающие право наследства;

- документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя). Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявление, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получение выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

- водительское удостоверение Водителя, управляющего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу или делу об административном правонарушении, документы по факту рассмотрения дела о совершении ДТП и (или) нарушении правил дорожного движения либо по документам по факту рассмотрения исков (требований, претензий) о возмещении ущерба (убытков) судом;

- документы, подтверждающие право использования (эксплуатации) ТС Водителем (в том числе, при осуществлении Водителем трудовой либо предпринимательской деятельности в момент заявленного события), управлявшим ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документы, подтверждающие факт приобретения застрахованного ТС;

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факт наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

**Статья 61.** При хищении или угоне ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. письменное заявление Страхователя о хищении или угоне ТС по форме предоставленной Страховщиком - в течение 7-ми календарных дней с момента хищения или угона, либо с момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало или должно было стать известно о хищении или угоне ТС;

2. Полис (договор страхования);

3. регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, либо заменяющие их документы), а также полный комплект оригинальных ключей от замков данного ТС. В случае если свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан представить заверенные органом, производящим расследование, копии указанных документов. В случае если хищение или угон произошли до постановки застрахованного ТС на регистрационный учет, представление свидетельства о регистрации (или заменяющего его документа) не требуется;



4. справку из органов МВД установленного образца о результатах розыска похищенного имущества и расследования уголовного дела (если договором не предусмотрено иное) - не позднее, чем в течение 10-ти дней с момента ее оформления<sup>16</sup>;

5. По запросу Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) также представляет следующие оригинальные документы:

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (протокол осмотра места происшествия, протокол изъятия ключей и (или) документов от ТС, показания свидетелей);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения, в том числе, документы, подтверждающие право наследства;

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу, либо исков (требований, претензий) о возмещении вреда судом;

- документ, удостоверяющий личность. Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявления, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получение выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

- документы по факту приобретения застрахованного ТС;

- справку свободной формы, выданную органами ГИБДД (обязательными реквизитами справки должны являться дата и номер справки, подпись сотрудника ГИБДД с расшифровкой его ФИО и должности, печать ГИБДД), подтверждающую отсутствие запретов и/или ограничений на совершение регистрационных действий в отношении застрахованного ТС и/или заключение экспертизы об отсутствии подделок (несанкционированных изменений) записей в регистрационных документах и номерах узлов/агрегатов ТС;

6. письмо о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов, для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации.

7. письмо с обязательством Страхователя (а если Страхователь не является собственником застрахованного ТС – то и от собственника застрахованного ТС), в случае обнаружения ТС в течение 2-х недель с момента обнаружения ТС вернуть Страховщику полученное страховое возмещение либо передать Страховщику (его представителю) обнаруженное ТС, предварительно принятое от работников полиции, восстановить регистрационный учет данного ТС в органах ГАИ (ГИБДД) (если оно было ранее снято с такого учета в связи с хищением), со всеми документами, необходимыми для его реализации через комиссионный магазин, а также с поручением перевода полученной от реализации ТС суммы Страховщику.

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факт наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

**Статья 62.** Страховщик в срок не более 30-ти рабочих дней после получения оригиналов всех необходимых документов согласно ст.ст. 60 и 61 настоящих Правил обязан рассмотреть претензию Страхователя по существу и либо выплатить страховое возмещение, либо предоставить обоснованный полный или частичный отказ в выплате страхового возмещения.

Если страховая выплата, отказ в страховой выплате или изменение ее размера зависят от результатов производства по уголовному, гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок принятия решения о страховой выплате и (или) осуществления страховой

<sup>16</sup> При наступлении события за пределами территории Российской Федерации, предоставляются аналогичные документы, оформленные соответствующими компетентными органами страны, на территории которой имело место происшествие.

выплаты может быть продлен Страховщиком до окончания указанного производства или вступления в силу решения (приговора или иного постановления) суда.

В случае оформления события, имеющего признаки страхового случая, в порядке, предусмотренном статьей 59.1 настоящих Правил, Страховщик вправе направить страховщикам, застраховавшим гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Закона об ОСАГО, запрос на предоставление документов (их надлежащим образом заверенных копий) и сведений, полученных указанным страховщиком в соответствии с пунктом 5 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО.

В случае непредставления страховщиками, застраховавшими гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Закона об ОСАГО, запрошенных документов и сведений в течение 3 рабочих дней после направления соответствующего запроса, срок принятия решения о страховой выплате и (или) осуществления страховой выплаты может быть продлен Страховщиком на количестве рабочих дней, равное разнице между датой направления запроса и датой получения запрошенных документов и сведений, но не более, чем на 30 рабочих дней. В случае непредставления указанных сведений в течение 30 рабочих дней Страховщик вправе принять решение о страховой выплате в размере, предусмотренном пунктом 4 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами или договором страхования (Полисом).

#### **IV РАЗДЕЛ. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ**

##### **§ 20. Общие условия выплаты страхового возмещения**

**Статья 63.** Расчет суммы страховой выплаты осуществляется с учетом:

1. размера ущерба, причиненного страховым случаем;
2. лимита возмещения Страховщика;
3. "полного" или "неполного" страхования;
4. системы возмещения ущерба;
5. франшизы;
6. остаточной стоимости ТС и ДО;
7. максимального размера страховых сумм и сумм страховой выплаты в соответствии с Законом об ОСАГО;
8. иных условий договора страхования.

**Статья 64.** В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьего лица.

Страхователь обязан возратить полученное им страховое возмещение в случае получения им компенсации ущерба со стороны третьих лиц (возратить суммы неосновательного обогащения).

**Статья 65.** Исключена.

**Статья 66.** Исключена.

**Статья 67.** При возмещении ущерба в денежной форме страховая выплата осуществляется в валюте Российской Федерации за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты, на дату оформления платежного поручения или кассового ордера.

Сумма выплаченного страхового возмещения учитывается в валюте страховой суммы по курсу ЦБ Российской Федерации на дату оформления платежного поручения или кассового ордера.

Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **§ 21. Объем возмещения при повреждении застрахованного ТС и ДО, не приведшем к его «полной гибели»**

**Статья 68.** Страховое возмещение при повреждении ТС (ДО), не приведшем к его «полной гибели», может осуществляться в денежной или натуральной форме. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования решение о форме страхового возмещения принимается Страховщиком.

### **1. Денежная форма.**

Возмещение ущерба в денежной форме осуществляется посредством возмещения Страхователю расходов, предусмотренных ст. 70 настоящих Правил, на основании представленных Страхователем документов, подтверждающих факт несения им таких расходов.

По письменной просьбе Страхователя либо в случаях прямо предусмотренных договором страхования, определение величины страхового возмещения в денежной форме может по согласованию со Страховщиком осуществляться по калькуляции Страховщика или компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Если иное не предусмотрено договором страхования, калькуляция составляется в соответствии с существующими технологиями ремонта, на основании действующих среднерыночных расценок на ремонтные работы в местности проведения ремонта.

Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, выплата в денежной форме не осуществляется при наступлении страховых случаев по риску «Противоправные действия», связанных с хищением деталей, узлов и (или) агрегатов от застрахованного ТС, а также связанных с повреждением деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС. В случае отсутствия у Страховщика по подобным случаям возможности возместить ущерб в натуральной форме<sup>17</sup> Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме.

### **2. Натуральная форма.**

Условиями договора страхования может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплатой Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества (натуральная форма возмещения).

Возмещение ущерба в натуральной форме осуществляется посредством организации проведения восстановительного ремонта поврежденного ТС по направлению (смете на ремонт) Страховщика или организации предоставления иных услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, выбор ремонтной организации осуществляется Страховщиком.

Смета на ремонт действительна к предъявлению в ремонтную организацию в течение указанного в ней срока. Если в смете на ремонт такой срок не указан, то смета на ремонт должна быть предъявлена в ремонтную организацию в течение 6 месяцев со дня ее выдачи Страховщиком.

Оплата стоимости восстановительного ремонта производится непосредственно на счет организации, производившей восстановительный ремонт ТС. В случае если договором

<sup>17</sup> Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

страхования предусмотрена франшиза (§ 11), Страхователь оплачивает Страховщику сумму, эквивалентную размеру франшизы, до выдачи сметы на ремонт.

В случае отсутствия у Страховщика возможности возместить ущерб в натуральной форме<sup>18</sup> Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по восстановительному ремонту ТС, возникающие между Страхователем и организацией, осуществляющей ремонт (в т.ч. с учетом загруженности, сроков доставки запасных частей и т.д.), урегулируются Страхователем самостоятельно.

После получения страхового возмещения (независимо от формы возмещения) Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему замененные в ходе восстановительного ремонта детали, узлы и агрегаты застрахованного ТС.

**Статья 69.** В случае получения страхового возмещения по калькуляции, а также в случае полного или частичного отказа Страховщика выплатить страховое возмещение, после проведения восстановительного ремонта ТС должно быть представлено Страховщику для осмотра до наступления последующего страхового случая (в т.ч. до наступления страхового случая по следующему договору страхования при непрерывном страховании у Страховщика). В ином случае претензии по деталям, повреждение которых было зафиксировано при урегулировании предыдущих страховых случаев, в дальнейшем к рассмотрению не принимаются, и страховая выплата по таким претензиям не производится.

**Статья 70.** Страховщик с учетом ограничений, установленных настоящими Правилами и (или) договором страхования возмещает:

1. Необходимые и целесообразно произведенные расходы, направленные на спасение застрахованного ТС, включая стоимость транспортировки (эвакуации) поврежденного ТС до ближайшего места хранения или ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение или его участие в дорожном движении не допускается в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

2. Стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем, за исключением случаев полной гибели.

Договором страхования может быть предусмотрено, что осуществление восстановительного ремонта по технологиям ремонта, альтернативным заводским (предусмотренным заводом-изготовителем), в отношении ТС или его отдельных элементов является допустимым и приоритетным. В этом случае при определении размера ущерба учитывается стоимость ремонта по заводской технологии, только если ремонт по альтернативным технологиям невозможен или его стоимость превышает стоимость ремонта по заводским технологиям.

При этом не возмещается:

- стоимость восстановительного ремонта или замены агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);

- стоимость работ, не предусмотренных технологией ремонт;

- стоимость устранения повреждений или дефектов, возникших до наступления страхового случая (в том числе, восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, поврежденных до начала действия договора страхования), если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику на осмотр.

Если после заключения договора страхования какие-либо узлы, детали или агрегаты ТС были заменены (модернизированы, перекрашены), что привело к увеличению стоимости их восстановительного ремонта, при этом вновь установленные (модернизированные) узлы, детали, агрегаты или новая окраска не были застрахованы как ДО и (или) Страховщик не был уведомлен о факте замены (модернизации, окраски) в случаях, когда в соответствии с настоящими Правилами такое уведомление является обязанностью Страхователя (статья 51 настоящих Правил),

<sup>18</sup> Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

Страховщик выплачивает возмещение исходя из стоимости восстановительного ремонта узлов, деталей и агрегатов, установленных на ТС на момент заключения договора страхования (стоимости окраски нанесенной на кузовные детали ТС на момент заключения договора страхования).

3. Стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан письменно сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним.

4. Стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов.

5. Стоимость услуг по определению размера ущерба<sup>19</sup>.

6. Если это предусмотрено договором страхования по риску «Ущерб» или «Ущерб (мультидрайв)» - расходы Страхователя на аренду ТС (Аренда ТС), вызванные невозможностью пользования застрахованным ТС в результате наступления страхового случая по совокупности рисков «Ущерб» или «Ущерб (мультидрайв)». Возмещение производится Страхователю в натуральной или денежной форме<sup>20</sup>. Если иное не предусмотрено договором страхования, возмещение указанных расходов осуществляется при следующих условиях:

- к управлению арендованным ТС допущены те же Водители, которые допущены к управлению застрахованным ТС в соответствии с договором страхования (допускается, что к управлению арендованным ТС может быть допущено меньшее количество Водителей, но только из числа тех, которые допущены к управлению застрахованным ТС);

- арендодателем выступает лицо, осуществляющее деятельность по предоставлению ТС в прокат (расходы на аренду ТС не подлежат возмещению, если ТС было арендовано у лица, не осуществляющего коммерческую (профессиональную) деятельность по предоставлению ТС в прокат).

Если в соответствии с условиями договора страхования возмещение расходов осуществляется в денежной форме, оплата данных расходов производится после представления Страхователем Страховщику документов, подтверждающих сроки проведения восстановительного ремонта (с указанием дат начала и окончания восстановительного ремонта), а также документов, подтверждающих оказание услуги (с указанием сроков аренды ТС) и её оплату. Документы, подтверждающие оказание и оплату услуг, должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и содержать информацию, позволяющую точно идентифицировать факт несения Страхователем затрат, а также позволяющую идентифицировать услугу, оплата которой была осуществлена.

Договором страхования может быть предусмотрено, что расходы на аренду ТС подлежат возмещению при условии, что восстановительный ремонт ТС по страховому случаю продолжался не менее определенного договором срока.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по Аренде ТС, возникающие между Страхователем и организацией, предоставившей транспортное средство в прокат (аренду), урегулируются Страхователем самостоятельно.

---

<sup>19</sup> Повторная экспертиза осуществляется за счет заинтересованной стороны, ходатайствовавшей о назначении такой экспертизы.

<sup>20</sup> Решение о форме возмещения принимается Страховщиком.

7. Если это предусмотрено договором страхования по риску "Ущерб" или «Ущерб (мультидрайв)» – стоимость услуг организаций, связанных с выполнением Страхователем обязанностей по договору страхования, необходимых для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения (Сюрвейерские расходы). Возмещение производится Страхователю в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае невозможности возмещения ущерба в натуральной форме<sup>21</sup>, страховое возмещение выплачивается Страхователю или Выгодоприобретателю в денежной форме. Объем возмещения определяется договором страхования.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по возмещению Сюрвейерских расходов, возникающие между Страхователем и организацией, предоставившей услуги, урегулируются Страхователем самостоятельно.

8. Если это предусмотрено договором страхования по риску "Ущерб" или «Ущерб (мультидрайв)» – расходы на доставку Страхователя (Выгодоприобретателя) с места страхового случая и (или) с места, в которое было эвакуировано поврежденное в результате страхового случая ТС, в иное согласованное со Страхователем место, в объеме, предусмотренном договором страхования, при условии что застрахованное ТС не может самостоятельно продолжать движение или его участие в дорожном движении не допускается в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации («Такси»). Возмещение производится Страхователю в натуральной или денежной форме<sup>22</sup>.

Если в соответствии с условиями договора страхования возмещение расходов осуществляется в денежной форме, оплата данных расходов производится после представления Страхователем Страховщику документов, подтверждающих оказание услуги и её оплату. Документы, подтверждающие оказание и оплату услуг, должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и содержать информацию, позволяющую точно идентифицировать факт несения Страхователем затрат, а также позволяющую идентифицировать услугу, оплата которой была осуществлена.

9. Если это прямо предусмотрено договором страхования по риску "Ущерб" или «Ущерб (мультидрайв)» – утрату товарной стоимости (УТС).

**Статья 71.** Стоимость восстановительного ремонта оплачивается на основании представленных Страховщику оригиналов документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты (в случае фактической оплаты ремонта).

Представленные документы в обязательном порядке должны содержать следующие данные:

1. отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.);
2. наименование проведенных технологических операций;
3. норма времени в нормо-часах по каждой операции;
4. стоимость нормо-часа;
5. количество использованных материалов в единицах их измерения;
6. стоимость материалов;
7. перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
8. общая стоимость работ.

**Статья 72.** При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику должны быть представлены оригиналы накладных на приобретение Страхователем запасных частей для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты.

<sup>21</sup> Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

<sup>22</sup> Решение о форме возмещения принимается Страховщиком.

В накладных на приобретение запасных частей должны быть указаны: наименования деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость.

**Статья 73.** Размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, а также сертифицированной технологии ремонта и стоимости запасных частей<sup>23</sup>. Все разногласия, включая претензии по срокам и качеству ремонта, возникающие между Страхователем и организацией, производившей ремонт, урегулируются Страхователем самостоятельно.

## **§ 22. Объем возмещения при гибели (полной фактической или конструктивной) застрахованного ТС и ДО**

**Статья 74.** При полной фактической или конструктивной гибели ТС, то есть в случае, когда размер ущерба (по заявленному страховому случаю, а также с учетом всех ранее заявленных и не урегулированных страховых случаев, повреждения по которым не устранены, и включая иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равен или превышает 75% страховой стоимости ТС<sup>24</sup>, выплата страхового возмещения производится на условиях "полной гибели" (ст. 77 настоящих Правил). По соглашению сторон указанный процент, при котором претензия подлежит урегулированию на условиях "полной гибели", может быть изменен (в т.ч. – после наступления страхового случая), но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто между сторонами до начала ремонта поврежденного ТС.

**Статья 75.** Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях "полной гибели" Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы.

В случае невозможности составления калькуляции стоимости восстановительного ремонта (например, по причине отсутствия розничных поставок производителем технологически сложных агрегатных единиц (кузов ТС) и т.п.) решение об урегулировании претензии на условиях "полной гибели" может приниматься на основании заключения о полной гибели или заключения об экономической нецелесообразности ремонта, составленного Страховщиком или компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.)

**Статья 76.** Если договор страхования заключен на срок менее одного года, либо договором предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, Страховщик при выплате страхового возмещения на условиях "полной гибели", если не была произведена доплата страховой премии в соответствии со ст. 39 настоящих Правил, удерживает часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

**Статья 77.** Порядок и условия выплаты по "полной гибели":

1. "Стандартные" - Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы (Страховая сумма определяется договором страхования в соответствии со ст. 25.1 настоящих Правил, как постоянная, или изменяющаяся величина) и за вычетом остаточной стоимости ТС. Остатки ТС остаются в распоряжении Страхователя. Определение остаточной стоимости ТС производится соответствующей компетентной организацией (независимое автоэкспертное бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.);

<sup>23</sup> Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в том числе в справочно-информационных материалах и программных продуктах фирм "Евротакс", "Митчел", "Мотор" и "Аудатекс" для ТС иностранного производства.

<sup>24</sup> Для долгосрочных договоров – 75% страховой суммы на дату начала последнего страхового года.

2. "Особые" - Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы (Страховая сумма определяется договором страхования в соответствии со ст. 25.1 настоящих Правил, как постоянная, или изменяющаяся величина) после того, как Страхователь передаст Страховщику ТС, свободное от любых прав третьих лиц, а также при отсутствии каких-либо запретов и ограничений на совершение регистрационных действий с данным ТС, с целью уменьшения убытков, вызванных наступлением страхового случая.

При этом по согласованию со Страховщиком ТС может быть передано Страховщику:

а) для реализации через комиссионный магазин. В этом случае Страхователь обязан выдать Страховщику нотариально заверенную доверенность (для юридических лиц – доверенность, подписанную руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи подобных документов, и заверенную печатью организации), в обязательном порядке содержащую условие о предоставлении полномочий по транспортировке, хранению, продаже ТС и получению причитающихся в результате продажи денежных средств, а также письменное поручение комиссионному магазину на перевод денежных средств на счет Страховщика.

б) в собственность Страховщика. При этом Страхователь собственник ТС обязан проставить в паспорте транспортного средства отметку о передаче ТС в собственность Страховщика, заверив ее подписью уполномоченного лица и печатью организации, оформить счет-фактуру и накладную (для юридических лиц), на основании которых передать ТС Страховщику.

В обоих случаях:

- передача поврежденного ТС Страхователем (его представителем) Страховщику осуществляется в месте и в сроки, указанные Страховщиком;

- Страховщик не возмещает расходы, связанные со снятием поврежденного ТС с баланса юридического лица, нотариальным удостоверением доверенности, транспортировкой ТС для передачи Страховщику.

Страхователь может оставить ТС в своем распоряжении. При этом если «полная гибель» наступила в результате хищения или повреждения деталей, узлов и агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц, ущерб возмещается на «Стандартных» условиях выплаты по «полной гибели». Если «полная гибель» наступила в результате иных событий, кроме хищения деталей, узлов и агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц, Страховщик оплачивает 60% страховой суммы (Страховая сумма определяется договором страхования в соответствии со ст. 25.1 настоящих Правил, как постоянная, или изменяющаяся величина).

При расчете страхового возмещения из его суммы вычитается стоимость отсутствующих, некомплектных, замененных на неисправные или с не соответствующим пробегу данного ТС износом деталей, а также стоимость восстановительного ремонта (замены) деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю, если принятие ТС в таком состоянии на страхование не было специально оговорено в Акте осмотра и учтено при определении страховой суммы.

При наличии на ТС застрахованного ДО, не поврежденного в результате страхового случая, из суммы страхового возмещения вычитается стоимость этого ДО, за исключением случаев, когда ДО конструктивно неотделимо от деталей, узлов и агрегатов ТС, при этом указанное ДО остается в распоряжении страхователя.

В случае выявления обстоятельств, в соответствии с которыми передача/отчуждение ТС, свободного от любых прав третьих лиц, а также каких-либо запретов и ограничений на совершение регистрационных действий с ним, Страховщику невозможна в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации Страхователь вправе получить страховую выплату на «Стандартных» условиях, независимо от условий выплаты по «полной гибели», установленных Договором страхования.

В случае выявления наличия любых прав третьих лиц в отношении ТС, а также каких-либо запретов и ограничений на совершение регистрационных действий с ним, после осуществления страховой выплаты, что не позволяет далее Страховщику реализовать поврежденное в результате страхового случая ТС с целью уменьшения убытков, Страхователь обязан вернуть Страховщику



часть денежных средств, составляющих разность между полученной суммой страховой выплаты и суммой выплаты, которая причиталась бы Страхователю при урегулировании страхового случая на «Стандартных» условиях.

Иной порядок действий при урегулировании страховых случаев может быть согласован сторонами в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **§ 23. Объем возмещения при хищении или угоне ТС и ДО**

**Статья 78.** Выплата возмещения за похищенное или угнанное ТС производится после окончания предварительного расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения (угона). В отдельных случаях, по соглашению между Страховщиком и Страхователем, может быть предусмотрен более ранний срок выплаты страхового возмещения. Возмещение выплачивается в пределах страховой суммы (Страховая сумма определяется договором страхования в соответствии со ст. 25.1 настоящих Правил, как постоянная, или изменяющаяся величина).

**Статья 79.** Если иное не предусмотрено договором, в случае если на момент хищения или угона ТС не было оборудовано электронной охранной системой либо такая система была отключена или находилась в нерабочем состоянии, Страховщик имеет право снизить размер страхового возмещения на 20% от суммы, подлежащей возмещению. Если при первичном осмотре в момент заключения договора страхования ТС не было оборудовано электронной охранной системой, то Страхователь в случае установки электронной охранной системы должен уведомить об этом Страховщика и предоставить ему ТС для осмотра до наступления страхового случая; в противном случае ТС считается необорудованным электронной охранной системой.

Под электронной охранной системой в целях настоящей статьи понимается электронная сигнализация либо электронная противоугонная система (в том числе, электронный иммобилайзер – система, препятствующая угону ТС путем блокировки электрических цепей запуска и управления работой двигателя).

В случае оснащения ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя, дезактивирующей электронную охранную систему, Страховщик при определении размера страховой премии вправе применить повышающий коэффициент к базовому тарифу.

**Статья 80.** Если договор страхования заключен на срок менее одного года, либо договором предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, Страховщик при выплате страхового возмещения за похищенное или угнанное ТС, если не была произведена доплата страховой премии в соответствии со ст. 39 настоящих Правил, удерживает часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

**Статья 81.** В случае если похищенное или угнанное ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску "Угон", размер причиненного ущерба определяется в соответствии с порядком, установленным § 21 настоящих Правил. При этом такие случаи рассматриваются как событие, реализовавшееся по риску «Угон» с соответствующими условиями и ограничениями.

**Статья 82.** В случае поступления Страхователю от органов МВД (полиции, иных аналогичных органов или Интерпола) или Страховщика информации об обнаружении похищенного или угнанного ТС, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан в течение 2 (двух) недель с даты оповещения возвратить Страховщику полученное страховое возмещение либо передать Страховщику (его представителю) обнаруженное ТС, предварительно принятое от сотрудников полиции со всеми документами, необходимыми для его реализации через комиссионный магазин, а также с поручением перевода полученной от реализации ТС суммы Страховщику либо в собственность Страховщика<sup>25</sup>.

<sup>25</sup> В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) в установленный договором страхования срок не исполнит обязательства по возврату полученной суммы страховой выплаты или передаче ТС, выбор способа исполнения обязательства осуществляет Страховщик.

## **V РАЗДЕЛ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

**Статья 83.** Страховщик имеет право полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, Водитель или Выгодоприобретатель:

1. сознательно не выполнил (нарушил) обязанности по договору страхования;
2. умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки от страхового случая;
3. не предоставил Страховщику документы (предметы), предусмотренные настоящими Правилами, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением общепринятых требований и (или) требований, указанных в настоящих Правилах.

**Статья 84.** Не подлежит возмещению ущерб, произошедший вследствие:

1. воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;
2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

**Статья 85.** Если Страхователь при заключении договора страхования или во время его действия сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным законодательством, настоящими Правилами или договором страхования (Полисом).

## **VI РАЗДЕЛ. СУБРОГАЦИЯ**

**Статья 86.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

**Статья 87.** Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком права требования, предусмотренного ст. 86 настоящих Правил.

**Статья 88.** Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения.

## **VII РАЗДЕЛ. СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

**Статья 89.** Исключено.

**Статья 90.** Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

**Статья 91.** Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются сторонами в обязательном досудебном порядке, путем направления письменной претензии. В случае неразрешения спора в досудебном порядке, споры разрешаются судом в соответствии с законодательством Российской Федерации. Споры из договора страхования со Страхователем –

юридическим лицом рассматриваются в Арбитражном суде г. Москвы, если договором страхования не установлено иное.

#### **VIII Раздел. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 92.** Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
2. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по телефону, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
3. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

**Приложение № 1**  
**к Правилам страхования**  
**транспортных средств**

**Таблица по расчету**  
**страховой премии, удерживаемой Страховщиком**  
**при досрочном расторжении договора страхования**

Истекший срок действия договора (включительно), подлежащего расторжению	Размер удерживаемой Страховщиком премии в % к годовой премии
до 15 дней	15
до 1 месяца	20
до 1,5 месяцев	25
до 2 месяцев	30
до 3 месяцев	40
до 4 месяцев	50
до 5 месяцев	60
до 6 месяцев	65
до 7 месяцев	70
до 8 месяцев	75
до 9 месяцев	80
до 10 месяцев	85
свыше 10 месяцев	100

**ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № XXXXXX.**

г. Москва

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_ г.

Страховое Публичное Акционерное Общество «ИНГОССТРАХ», именуемое в дальнейшем Страховщик, в лице XXXXXXXX, действующего на основании XXXXXXXXXXXXXXXX, с одной стороны, и XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, именуемый (ая) в дальнейшем Страхователь, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**§1. Предмет договора.**

**Статья 1.** Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной договором страховой суммы причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном наземном транспортном средстве (включая установленное на нем дополнительное оборудование) (далее - ТС) марки XXXXXXXX, модели XXXXXXXX, идентификационный номер (VIN) XXXXXXXXXXXXXXXX, рег. № XXXXXXXXXXXXXXXX, год выпуска XXXXXXXX, XXXXXXXX либо ущерб в связи с иными застрахованными имущественными интересами в размере (ограничении) и порядке, определенными настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

Если иного прямо не предусмотрено императивными нормами законодательства Российской Федерации, под ущербом для целей расчета страховой выплаты по договорам, заключенным в соответствии с настоящими Правилами понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества в пределах (с ограничением ответственности Страховщика), установленных в соответствии с пунктом 1 статьи 15 Гражданского кодекса Российской Федерации и (или) договором страхования.

В соответствии с настоящим Договором объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы, связанные с:

1. риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного имущества - ТС, дополнительного оборудования, установленного на транспортных средствах;
2. риском возникновения непредвиденных расходов, не относящихся к предпринимательской деятельности Страхователя;
3. риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности из-за изменения условий этой деятельности по независящим от предпринимателя - Страхователя обстоятельствам, в том числе с риском неполучения ожидаемых доходов.

**Статья 2.** Условия, содержащиеся в настоящем договоре, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон, до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству и Правилам страхования.

**Статья 3.** Выгодоприобретатель - XXXXXXXX.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения

**Статья 4.** Водитель (Водители) - XXXXXXXX.

Страхователь - физическое лицо вправе заключить договор страхования на условиях ограниченного использования ТС Водителями, которых Страхователь заявляет при заключении договора либо заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия.

По желанию Страхователя на основании его письменного заявления в период действия договора страхования в договор страхования могут быть включены дополнительные Водители. При этом Страхователь обязан на основании соответствующего требования Страховщика произвести доплату страховой премии за включение дополнительных Водителей в договор страхования.

## §2. Страховой риск.

**Статья 5.** Настоящий договор заключен от следующих страховых рисков (*выбранные риски необходимо отметить, Страхователь может выбрать только один из рисков «Ущерб» или «Ущерб (Мультидрайв)» и один из рисков «Угон ТС без документов и ключей» или «Угон с ключами и(или) документами»*):

<input type="checkbox"/> Ущерб	<input type="checkbox"/> Угон ТС без документов и ключей
<input type="checkbox"/> Ущерб (мультидрайв)	<input type="checkbox"/> Угон с ключами и(или) документами

Риск «Ущерб» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.1, 2 - 8 настоящей статьи;

Риск «Ущерб (мультидрайв)» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1.2-8 настоящей статьи

1.1. "ДТП при управлении ТС лицами, допущенными к управлению"<sup>26</sup> – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемещения (транспортировки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), произошедшее при управлении ТС лицом, указанным в договоре страхования, или лицом, соответствующим критериям, указанным в договоре страхования, а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС.

1.2. "ДТП при управлении ТС любыми лицами" – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемещения (транспортировки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС.

2. "Пожар" - неконтролируемое горение или взрыв (в т.ч. воздействие ударной волны), возникшие вследствие внешнего воздействия<sup>27</sup>, исключая локальные повреждения элементов салона ТС в результате курения.

3. "Повреждение отскочившим или упавшим предметом" – внешнее механическое воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).

4. "Стихийное бедствие" - внешнее воздействие на ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча, в том числе, подтопление ТС, связанное с обильными осадками и (или) имевшее место в результате неисправности стоковой (ливневой)

<sup>26</sup> Здесь и в других случаях, когда размер ответственности Страховщика и условия урегулирования страхового случая связаны с количеством лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, применяются положения настоящего Договора об ограниченном использовании ТС.

<sup>27</sup> Не является пожаром неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон.

канализации, а также иных особо опасных природных явлений, в случаях и объеме дополнительно указанных в договоре страхования.

5. "Противоправное действие" - совершение или попытка совершения третьими лицами<sup>28</sup> противоправных действий в отношении ТС (кроме угона или хищения ТС, в том числе, совершенного в результате мошенничества, самоуправства или присвоения ТС), в том числе, хищение ключей от застрахованного ТС, за исключением повреждения ТС в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тюнингу или заправке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, смазочных материалов и т.д.).

6. "Действия животных" – внешнее повреждение ТС в результате действий животных, за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС (включая повреждение электропроводки ТС, доступ к которой возможен с внешней стороны ТС (снаружи)).

7. «Провал под грунт» – повреждение ТС, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств.

8. «Техногенная авария» - повреждение ТС в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва, выброса опасных веществ, отказа или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда.

9.1 «Угон ТС без документов и ключей» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона) при наличии факта, что в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи<sup>29</sup> и (или) регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС) от него, а также при условии соблюдения Страхователем предусмотренных договором страхования обязанностей по установке и обслуживанию противоугонной системы, заключению договора на обслуживание противоугонной системы, внесению платы за обслуживание противоугонной системы при условии наличия таких платежей (в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязанность Страхователя установить на ТС противоугонную систему).

Непредставление Страхователем ключей и (или) регистрационных документов Страховщику после наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассматривается как их оставление в ТС (ином доступном третьим лицам месте), за исключением случаев, когда Страхователь до наступления страхового случая письменно уведомил Страховщика об утрате Ключей и (или) регистрационных документов, а также случаев, когда регистрационные документы и (или) Ключи были похищены вместе с ТС в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя.

9.2. «Угон ТС с документами и (или) ключами» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона), в том числе, с оставленными в ТС или ином доступном третьим лицам месте ключами и (или) регистрационными документами.

Далее по тексту настоящего договора, термин «Угон» применяется в случаях, когда соответствующая норма относится к обоим рискам, приведенным в пунктах 9.1 и 9.2 настоящей статьи.

<sup>28</sup> Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся Страхователями, Водителями и (или) Выгодоприобретателями.

<sup>29</sup> Здесь и далее к ключам также относятся специальные средства доступа к ТС, выполненные в отличной от ключа форме (брелок, электронный ключ и т.п.), в т.ч. ключи от противоугонных систем (метки, брелоки, карточки и т.д.) в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязанность Страхователя установить на ТС противоугонную систему.

ДО считается застрахованным по тем же рискам, что и ТС, на котором оно установлено.

### **§3. Страховой случай**

**Статья 6.** Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных выше (Статья 5), приведшее к повреждению, утрате (гибели) ТС и/или установленного на нем ДО, и (или) к дополнительным расходам (убыткам), связанным с повреждением, утратой (гибелью) ТС, и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

**Статья 7.** Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

1. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;
2. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков ТС;
3. повреждение колес (шин, колесных дисков, колпаков колес), не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС, за исключением повреждения колес в результате злоумышленных действий третьих лиц. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния шин.
4. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением повреждения в результате ДТП, где поломка, отказ или другое из описанных в настоящем пункте событий является следствием ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством и требованиями завода-изготовителя;
5. невозвращение Страхователю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг;
6. потеря ключей от застрахованного ТС;
7. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС, командировочные расходы, иные убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.);
8. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;
9. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;
10. повреждение ТС или ДО в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или Водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;
11. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;
12. ущерб, возникший при умысле Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя;
13. повреждение деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудования в результате пожара, ДТП или противоправных действий третьих лиц, сопряженных с незаконным проникновением или попыткой проникновения третьих лиц в салон ТС;

**Статья 7.1.** Не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступление убытков в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:

1. ущерб, возникший при управлении заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;



2. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;
3. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;
4. ущерб, возникший при нарушении правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;
5. ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях;
6. ущерб, возникший при эксплуатации ТС и ДО с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
7. повреждение ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;
8. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;
9. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования или в период его действия заблаговременно до наступления страхового случая;

Заклячая настоящий договор страхования, Страхователь подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что в силу страхового обязательства Страхователь, Водитель, Выгодоприобретатель берет на себя обязательство не совершать указанных в настоящей статье действий (бездействий), и что в указанных случаях Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения при причинении ущерба застрахованному ТС и (или) установленному на нем ДО.

#### **§4. Страховая сумма и страховая стоимость.**

**Статья 8.** Страховая сумма по страхованию ТС на момент заключения договора составляет: XXXXXXXXXXXXXXXX

Размер страховой суммы на каждый день действия страхования определяется следующей общей формулой:

$$S = S_n * K_{сс},$$

где S – страховая сумма на конкретный день действия договора страхования,

$S_n$  – страховая сумма, установленная на дату начала действия договора страхования,

$K_{сс}$  – коэффициент снижения страховой суммы, значение которого или порядок расчета которого определяется соглашением сторон. Значение коэффициента может находиться в диапазоне от 0,01 до 1.

Значение коэффициента  $K_{сс}$  определяется по следующей формуле:

1. Для новых ТС - в течение первого года использования с даты начала такого использования ТС:

$$K_{сс} = 1 - (N/365)*20\%;$$

2. Для ТС бывших в эксплуатации - в течение второго и последующих годов с даты начала использования ТС:

$$K_{cc} = 1 - (N/365) * 13\%$$

Датой начала использования ТС считается дата приобретения ТС в собственность лицом, впервые поставившим ТС на регистрационный учет в Российской Федерации, за исключением следующих случаев:

- для ТС, дата первой постановки которого на регистрационный учет (в том числе, по причине ввоза из-за границы) неизвестна, – 1 июля года выпуска ТС;

- для ТС, ни разу не поставленных на регистрационный учет, - дата приобретения ТС последним на дату заключения договора страхования собственником:

Договором страхования могут быть предусмотрены иные правила изменения размеров страховых сумм.

Страховая стоимость ТС: XXXXXXXXXXXXX

*(в случае если страховая сумма на момент заключения договора страхования равна страховой стоимости, в договоре страхования фиксируется только страховая сумма)*

Страховая сумма по страхованию ДО на момент заключения договора составляет:  
XXXXXXXXXXXXXXXX

Страховая сумма по ДО изменяется (снижается) в течение действия договора страхования в соответствии со ст. 25.1 настоящего договора. Значение коэффициента  $K_{cc}$  при страховании ДО определяется по формулам, приведенным в ст.25.1 настоящего Договора, за исключением случаев страхования аудио- и видеоаппаратуры, коэффициент  $K_{cc}$  по которым определяется по формуле:

$$K_{cc} = (1 - (N/365) * 20\%).$$

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость ТС, определенную договором страхования, за исключением случаев, когда Страховщик был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

## **§5. Лимит возмещения Страховщика.**

**Статья 9.** Лимит возмещения (предельный размер ответственности) по ТС:  
XXXXXXXXXXXXXXXX

Лимит возмещения (предельный размер ответственности) по ДО: XXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## **§6. Полное или неполное страхование.**

**Статья 10.** Договор страхования в отношении ТС заключен на следующих условиях:

- «Полное страхование»
- «Неполное пропорциональное страхование»
- «Неполное непропорциональное страхование»

1. Страхование считается "полным", если страховая сумма в любой момент действия договора страхования равна страховой стоимости ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме, определенном согласно условиям выплаты страхового возмещения (IV Раздел Правил).

2. Страхование считается "неполным пропорциональным", если страховая сумма установлена (или при изменяющейся страховой сумме становится) ниже страховой стоимости ТС. В этом случае ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости в соответствии со статьей 949 Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Страхование считается "неполным непропорциональным", если при неполном страховании страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы (лимита) без применения правил о пропорции согласно ст. 949 Гражданского кодекса Российской Федерации. В случае,

если иного не установлено соглашением сторон, договор страхования считается заключенным на условиях «неполного непропорционального» страхования в т.ч. при изменяющейся страховой сумме. В случае если ни один из вариантов не выбран, договор считается заключенным на условиях «Неполного непропорционального страхования»

**Статья 11.** Договор страхования в отношении ДО заключен на условиях «неполного непропорционального страхования».

#### **§7. Система возмещения ущерба.**

**Статья 12.** Система возмещения ущерба: XXXXXXXXXXXXXXXX

#### **§8. Франшиза.**

**Статья 13.** Вид франшизы: XXXXXXXXX

**Статья 14.** Франшиза: XXXXXXXXXXXXXXXX

Франшиза не применяется в отношении следующих расходов: "Сюрвейерские расходы" и "Аренда ТС".

#### **§9. Страховая премия и порядок ее оплаты.**

**Статья 15.** Страховая премия по страхованию ТС: XXXXXXXXXXXXXXXX

Страховая премия по страхованию ДО: XXXXXXXXXXXXXXXX

**Статья 16.** Страховая премия оплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством наличными деньгами или путем безналичных расчетов после получения Страхователем от Страховщика счета на оплату страховой премии или иного документа, содержащего информацию о размерах страховой премии, порядке и сроках ее уплаты.

**Статья 17.** При оплате страховой премии в безналичной форме Страхователь обязан в платежном поручении ссылаться на номер и дату счета, на основании которого производилась оплата страховой премии, и/или номер договора страхования (Полиса), по которому осуществляется оплата страховой премии. Премия считается оплаченной в момент зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

При оплате страховой премии наличными деньгами премия считается оплаченной с момента внесения денег в кассу Страховщика.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

**Статья 18.** Порядок и сроки оплаты страховой премии: XXXXXXXXX.

**Статья 19.** При неуплате в установленные договором страхования порядке и сроки страховой премии или ее первого страхового взноса договор страхования считается не вступившим в силу, и Страховщик полностью освобождается от выплаты страхового возмещения (от ответственности по договору), если иное не предусмотрено договором страхования.

При неуплате в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования с даты, установленной для оплаты этого взноса, направив Страхователю соответствующее уведомление, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату.

Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по письменному требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату страховой премии недостающей части взносов до указанной в договоре страхования годовой величины страховой премии.

В случае направления требования о досрочной оплате суммы премии до годовой, Страховщик вправе отсрочить принятие решения о страховой выплате до момента получения указанной в таком требовании суммы премии (взноса).

#### **§10. Вступление договора в силу, его действие**

**Статья 20.** Договор страхования действует с XXXXX по XXXXX.

Договор страхования действует на территории XXXXXXXXXXXXX

**Статья 21.** Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей и Водителей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, на получение рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований (опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком/ В том числе Страхователь в случае регистрации в личном кабинете СПАО «Ингосстрах» дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода идентифицирующих Страхователя данных при регистрации в соответствующем разделе сайта [www.ingos.ru](http://www.ingos.ru).

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает предоставление Страховщику права передавать персональные данные и данные о наличии других договоров страхования, необходимые для расчета суммы страховой премии, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче информации в информационную систему страховщика.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьей.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

**Статья 22.** Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для заключения очередного договора страхования после окончания срока каждого долгосрочного или годового договора. В этом случае действие нового договора страхования начинается с момента окончания предыдущего.

Ответственность Страховщика по новому договору страхования возникает лишь при условии предварительного (до наступления страхового случая) письменного обращения Страхователя к Страховщику о заключении очередного договора страхования с последующей оплатой страховой премии в течение льготного периода.

**Статья 23.** В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска:

1. отчуждение ТС, передача ТС в залог и(или) обременение его другими способами;
2. замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
3. установка дополнительного оборудования;
4. передача права на управление ТС третьему лицу (выдача доверенности на управление ТС, и т.п.) - если условиями страхования не предусмотрено право управления ТС неограниченным количеством Водителей (multidrive);
5. передача ТС в аренду (в том числе лизинг, прокат);
6. утрата ключей от замков ТС, иных средств доступа к ТС или регистрационных документов на ТС;
7. замена регистрационных номеров ТС;
8. оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя;
9. изменение цвета кузова или покрытие кузова ТС специальной<sup>30</sup> окраской;
10. другие сведения, оказывающие влияние на страховой риск.

Под другими сведениями, оказывающими влияние на страховой риск, по настоящим Правилам понимаются сведения, оговоренные Страховщиком в договоре страхования (Полисе), заявлении на страхование или в ответе на письменный запрос Страховщика.

Страховщик, узнавший в период действия договора страхования об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации потребовать расторжения договора страхования.

## **§11. Прекращение договора страхования**

**Статья 24.** Договор страхования прекращает свое действие в случаях:

1. истечения срока, на который был заключен договор;
2. исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в договоре, или исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате по случаю «полной гибели» ТС, или исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате при угоне ТС;
3. отказа Страхователя от договора. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
4. утраты (гибели) застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;
5. расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

<sup>30</sup> Под специальной окраской в рамках настоящих Правил понимается окраска кузова ТС типа «хамелеон» или «перламутр» или окраска иного нестандартного типа

6. расторжения договора по инициативе Страховщика в соответствии с договором страхования;

7. полного отзыва субъектом персональных, данных, являющимся Страхователем, согласия на обработку персональных данных в соответствии со ст. 21 настоящего договора. При этом полный отзыв такого согласия считается отказом от договора страхования и уплаченная по договору премия возврату не подлежит.

8. прекращения договора в иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, Правилами страхования и настоящим договором.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 2 настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты осуществления страховой выплаты.

В случае прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным пунктами 3, 7 настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты подачи Страхователем соответствующего заявления, если более поздний срок прекращения договора не указан в заявлении Страхователя.

В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 4 настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты утраты (гибели) застрахованного ТС.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 5 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с даты подписания сторонами соглашения.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 6 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика, а в случае расторжения договора в связи с неуплатой соответствующего страхового взноса - с даты, установленной для оплаты такого страхового взноса, либо иной более поздней даты, указанной в письменном уведомлении.

**Статья 25.** В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по основанию, предусмотренному п. 5 ст. 24 настоящего договора, вопрос о возврате уплаченной страховой премии решается в зависимости от условий страхования, наличия или отсутствия страховых выплат, а также суммарного срока страхования.

Суммарный срок страхования – совокупная продолжительность:

- страхования Ингосстрахом одного и того же ТС Страхователя;
- страхования Ингосстрахом разных ТС Страхователя при условии переноса скидок и надбавок с договора страхования одного ТС на договор страхования другого ТС.

Течение суммарного срока страхования прекращается при перерыве в страховании продолжительностью 2 года и более.

В случае совпадения периодов страхования по нескольким договорам страхования в суммарном сроке страхования учитывается календарное количество дней один раз.

1. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым страховые выплаты<sup>31</sup> отсутствуют.

В случае расторжения договора страхования при суммарном сроке страхования до одного года (включительно) возврат страховой премии производится по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1.

В случае расторжения договора страхования при суммарном сроке страхования свыше одного года возврат страховой премии производится:

- для договоров, предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии части премии за истекший срок действия текущего страхового года;

- для договоров, не предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии части премии за часть общего периода страхования, в течение которой действовало страховое покрытие.

<sup>31</sup> Под страховыми выплатами в настоящей статье понимаются также случаи предоставления страхового возмещения в натуральной форме.

2. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым производились страховые выплаты и (или) были заявлены претензии о страховой выплате.

В случае расторжения договора, по которому производилась выплата страхового возмещения и на момент расторжения отсутствуют неурегулированные претензии, возврат страховой премии производится:

- для договоров, предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора за текущий страховой год в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1, за вычетом суммарного размера страховых выплат по расторгаемому договору за текущий страховой год;

- для договоров, не предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы – по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора за текущий год в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1, за вычетом суммарного размера страховых выплат по расторгаемому договору за текущий год.

В случае расторжения договора, по которому на момент расторжения остаются неурегулированные претензии, возврат страховой премии производится после окончательного урегулирования претензии.

### 3. Возврат страховой премии по Парковому полису.

Возврат страховой премии по Парковому полису производится пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора с учетом страхового возмещения, выплаченного по Парковому полису (за исключением случаев прекращения действия договора страхования вследствие гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая).

Под страховым годом понимается:

1. по краткосрочным и годовым договорам страхования – период действия договора страхования;
2. по долгосрочным договорам страхования – период продолжительностью 365 (366) дней с даты начала действия страхования (страхового покрытия) для первого страхового года либо период продолжительностью 365 (366) дней с даты, следующей за датой окончания предыдущего страхового года для очередного страхового года.

При этом продолжительность последнего страхового года в договорах страхования со сроком действия, не кратным 365 (366) дням, определяется следующим образом:

- в случае если период страхования, оставшийся после окончания очередного страхового года, составляет менее 183 дней, этот период включается в последний страховой год;
- в случае если период страхования, оставшийся после окончания очередного страхового года, составляет 183 и более дня, этот период выделяется в отдельный страховой год.

**Статья 26.** При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 4 ст. 24 настоящего договора, Страховщик имеет право на часть страхового взноса, рассчитанного как заработанная Страховщиком премия пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном прекращении договора по обстоятельствам, указанным в пп. 2, 3, 6, 7, 8 ст.24 настоящего договора возврат страховой премии не производится.

**Статья 27.** Возврат страховой премии производится без учета инфляции в валюте оплаты страховой премии по курсу ЦБ Российской Федерации на дату ее уплаты в течение 15 рабочих дней с даты получения Страховщиком письменного требования Страхователя.

**§12. Права и обязанности сторон. Условия выплаты страхового возмещения. Статья 28.** Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо

из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения

**Статья 29.** Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время управления ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в Правилах страхования. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

**Статья 30.** Страхователь обязан предоставить застрахованное ТС для повторного осмотра в любой момент действия договора страхования при выдвижении Страховщиком соответствующего требования.

**Статья 30.1.** По требованиям Страхователя (допущенных к управлению Водителей), выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик обязан разъяснять положения, содержащиеся в Правилах страхования, настоящем Договоре страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

Страхователь вправе потребовать, а Страховщик обязан по требованию Страхователя выдать последнему дубликат договора страхования в случае его утраты.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты.

**Статья 31.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

1. Незамедлительно заявить о случившемся в органы МВД (ГИБДД, полицию), МЧС (пожарный надзор) или в иные компетентные органы в зависимости от территории происшествия и характера события и получить справку, подтверждающую факт происшествия (с указанием обстоятельств происшествия) и содержащую перечень повреждений.

Один раз в течение действия договора страхования Страхователь вправе не обращаться в вышеназванные органы и службы в случае повреждения (в любой комбинации, включая сочетание случаев или их одновременное наступление):

а) лакокрасочного покрытия не более одной детали (если иное не предусмотрено договором);

б) остекления кузова (за исключением остекления крыши)<sup>32</sup>;

в) внешних световых приборов и светоотражателей;

г) зеркал;

д) антенны.

2. Заявить о событии, имеющим признаки страхового случая, Страховщику или его представителю в течение 7-ми календарных дней с момента происшествия.

Все заявления о событиях, имеющих признаки страхового случая, подаются в письменном виде и подписываются Страхователем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления такого события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления такого события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика лично, а также может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ исходит от Страхователя или его представителя, и фиксировать время его поступления Страховщику.

3. Предъявить поврежденное ТС представителю Страховщика для осмотра (за исключением случаев хищения или угона ТС, где ТС представляется в случае его обнаружения) и согласования с ним дальнейших действий по урегулированию претензии.

**Статья 31.1.** Страхователь вправе не обращаться в органы и службы, указанные в пункте 1 статьи 31 настоящего договора, при оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в порядке, установленном Банком России, в

<sup>32</sup> К остеклению крыши также относятся стеклянные люки, в том числе, установленные заводом - изготовителем



случае, если событие, имеющее признаки страхового случая по риску ««ДТП при управлении ТС лицами, допущенными к управлению»» или «ДТП при управлении ТС любыми лицами», соответствует критериям, установленным пунктом 1 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО, при условии, что договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев обоих ТС, участвующих в таком ДТП, были заключены не ранее 02.08.2014.

Максимальный размер выплаты (лимит ответственности Страховщика) в случаях, предусмотренных настоящей статьей, в пределах страховой суммы устанавливается следующим образом:

1. При оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке, предусмотренных пунктом 1 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО – в размере максимальной страховой выплаты, установленной пунктом 4 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО.

2. При оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке установленных пунктом 5 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО – в размере страховой суммы, установленной подпунктом «б» ст. 7 Закона об ОСАГО.

В случае, если Страхователь получил страховое возмещение в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС по страховому случаю, оформленному в порядке, предусмотренном статьей 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО, Страховщик осуществляет выплату в размере, не превышающем разницу между максимальным размером выплаты, определенным в соответствии с пунктом 1 или пунктом 2 настоящей статьи и размером возмещения, полученного Страхователем по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

**Статья 32.** Для принятия решения о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы<sup>33</sup>:

1. письменное заявление о страховом случае с подробным описанием обстоятельств события по форме, предоставленной Страховщиком;

2. Полис (договор страхования)<sup>14</sup>;

3. справку, выданную уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации органами, подтверждающую факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: в случае повреждения ТС в результате «ДТП» - справку установленного образца, выданную ГИБДД (ГАИ), а также постановление (определение) и протокол по делу об административном правонарушении (либо их копии), если составление указанных документов является обязательным; полицией; Росгидрометом; пожарным надзором. Для принятия решения о наступлении страхового случая по риску «Пожар» Страхователь обязан представить Страховщику также документы, содержащие информацию, позволяющую определить причину пожара<sup>15</sup>. По страховым случаям, связанным с падением снега, наледи, штукатурки, строительных конструкций, деревьев - Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, составленное компетентными органами, в котором указаны обстоятельства наступления заявленного события, полученные повреждения, а также организация обслуживающая здание либо соответственно организация, ответственная за проведение строительных работ или состояние деревьев.

3.1. В случае оформления события, имеющего признаки страхового случая, в порядке, предусмотренном статьей 31.1 настоящего Договора, Страхователь вместо документов, указанных в п. 3 настоящей статьи, в качестве документов и сведений, подтверждающих факт и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, предоставляет только извещение о ДТП,

<sup>33</sup> Все представляемые Страховщику документы должны быть оформлены на русском языке. Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык и нотариально заверены за счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

<sup>14</sup> Для договоров страхования с лимитом ответственности Страховщика "По договору" или "По первому страховому случаю" (§8).

<sup>15</sup> При наступлении события за пределами территории РФ представляются аналогичные документы, оформленные соответствующими компетентными органами страны, на территории которой имело место происшествие.

составленное по форме и заполненное совместно с другим участником ДТП в соответствии с требованиями Закона об ОСАГО (допускается предоставление копии Извещения о ДТП, заверенной страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Закона об ОСАГО). Страховщик также вправе потребовать от Страхователя предоставление иных документов, оформление которых осуществляется в соответствии со ст. 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО. Страхователь обязан в таком случае предоставить только те документы, которыми он располагает или должен располагать в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

4. документы, подтверждающие размер ущерба;

5. письмо о выплате страхового возмещения (при выплате страхового возмещения в денежной форме - с указанием банковских реквизитов), для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации;

6. справку свободной формы, выданную органами ГИБДД (обязательными реквизитами справки должны являться дата и номер справки, подпись сотрудника ГИБДД с расшифровкой его ФИО и должности, печать ГИБДД), подтверждающую отсутствие запретов и/или ограничений на совершение регистрационных действий в отношении застрахованного ТС и/или заключение экспертизы об отсутствии подделок (несанкционированных изменений) записей в регистрационных документах и номерах узлов/агрегатов ТС (для урегулирования страхового случая на «Особых» условиях при «полной гибели» ТС (ст. ст. 74 и 77 настоящих Правил));

7. регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, либо заменяющие их документы), а также полный комплект оригинальных ключей от замков данного ТС (для урегулирования страхового случая на «Особых» условиях при «полной гибели» ТС (ст. ст. 74 и 77 настоящих Правил)). В случае если свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан представить заверенные органом, производящим расследование, копии указанных документов. В случае если событие, имеющие признаки страхового случая, произошло до постановки застрахованного ТС на регистрационный учет, представление свидетельства о регистрации (или заменяющего его документа) не требуется.

8. По запросу Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) также представляет следующие оригинальные документы:

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу или делу об административном правонарушении о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (схема ДТП, объяснения участников ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол медицинского освидетельствования);

- заключения экспертных организаций, подтверждающие обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер ущерба;

- инструкция по эксплуатации ТС или ДО;

- руководство по техническому обслуживанию ТС или ДО;

- документы, подтверждающие действие гарантии завода-производителя (иной гарантии);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения, в том числе, документы, подтверждающие право наследства;

- документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя). Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявление, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получение выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

- водительское удостоверение Водителя, управляющего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу или делу об административном правонарушении, документы по факту рассмотрения дела о совершении ДТП и (или) нарушении правил дорожного движения либо по документам по факту рассмотрения исков (требований, претензий) о возмещении ущерба (убытков) судом;

- документы, подтверждающие право использования (эксплуатации) ТС Водителем (в том числе, при осуществлении Водителем трудовой либо предпринимательской деятельности в момент заявленного события), управлявшим ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документы, подтверждающие факт приобретения застрахованного ТС.

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факт наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

**Статья 33.** При хищении или угоне ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику следующие оригинальные документы<sup>36</sup>:

1. письменное заявление Страхователя о хищении или угоне ТС по форме предоставленной Страховщиком - в течение 7-ми календарных дней с момента хищения или угона, либо с момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало или должно было стать известно о хищении или угоне ТС;

2. Полис (договор страхования);

3. регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, либо заменяющие их документы), а также полный комплект оригинальных ключей от замков данного ТС. В случае если свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан представить заверенные органом, производящим расследование, копии указанных документов. В случае если хищение или угон произошли до постановки застрахованного ТС на регистрационный учет, представление свидетельства о регистрации (или заменяющего его документа) не требуется;

4. справку из органов МВД установленного образца о результатах розыска похищенного имущества и расследования уголовного дела (если договором не предусмотрено иное) - не позднее, чем в течение 10-ти дней с момента ее оформления<sup>16</sup>;

5. По запросу Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) также представляет следующие оригинальные документы:

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (протокол осмотра места происшествия, протокол изъятия ключей и (или) документов от ТС, показания свидетелей);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения, в том числе, документы, подтверждающие право наследства;

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу, либо исков (требований, претензий) о возмещении вреда судом;

- документ, удостоверяющий личность. Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявления, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем

<sup>36</sup> Все представляемые Страховщику документы должны быть оформлены на русском языке. Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык и нотариально заверены за счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

<sup>16</sup> При наступлении события за пределами территории Российской Федерации, предоставляются аналогичные документы, оформленные соответствующими компетентными органами страны, на территории которой имело место происшествие.

(Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получение выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

- документы, подтверждающие факт приобретения застрахованного ТС;

- справку свободной формы, выданную органами ГИБДД (обязательными реквизитами справки должны являться дата и номер справки, подпись сотрудника ГИБДД с расшифровкой его ФИО и должности, печать ГИБДД), подтверждающую отсутствие запретов и/или ограничений на совершение регистрационных действий в отношении застрахованного ТС и/или заключение экспертизы об отсутствии подделок (несанкционированных изменений) записей в регистрационных документах и номерах узлов/агрегатов ТС;

6. письмо о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов, для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации;

7. письмо с обязательством Страхователя (а если Страхователь не является собственником застрахованного ТС – то и от собственника застрахованного ТС), в случае обнаружения ТС в течение 2-х недель с момента обнаружения ТС вернуть Страховщику полученное страховое возмещение либо передать Страховщику (его представителю) обнаруженное ТС, предварительно принятое от работников полиции, восстановить регистрационный учет данного ТС в органах ГАИ (ГИБДД) (если оно было ранее снято с такого учета в связи с хищением), со всеми документами, необходимыми для его реализации через комиссионный магазин, а также с поручением перевода полученной от реализации ТС суммы Страховщику.

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факт наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

**Статья 34.** Страховщик в срок не более 30-ти рабочих дней после получения оригиналов всех необходимых документов (в том числе, с учетом дополнительных документов, запрошенных Страховщиком в соответствии с пунктом 4 статьи 32 и (или) пункта 5 Статьи 33 настоящего Договора) обязан рассмотреть претензию Страхователя по существу и либо выплатить страховое возмещение, либо предоставить обоснование для полного или частичного отказа в выплате страхового возмещения.

Если страховая выплата, отказ в страховой выплате или изменение ее размера зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок принятия решения о страховой выплате и (или) осуществления страховой выплаты может быть продлен Страховщиком до окончания указанного производства или вступления в силу решения (приговора или иного постановления) суда.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным законодательством, Правилами страхования или договором страхования.

В случае оформления события, имеющего признаки страхового случая, в порядке, предусмотренном статьей 31.1 настоящего Договора, страховщик вправе направить страховщику, застраховавшему гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Закона об ОСАГО, запрос на предоставление документов (их надлежащим образом заверенных копий) и сведений, полученных указанным страховщиком в соответствии с пунктом 5 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО.

В случае непредставления страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Закона об ОСАГО запрошенных документов и сведений в течение 3 рабочих дней после направления соответствующего запроса, срок принятия решения о страховой выплате и (или) осуществления страховой выплаты может быть продлен Страховщиком на количестве рабочих дней, равное разнице между датой направления запроса и датой получения запрошенных документов и сведений, но не более, чем на 30 рабочих дней. В случае непредставления указанных сведений в течение 30 рабочих дней Страховщик вправе принять

решение о страховой выплате в размере, предусмотренном пунктом 4 статьи 11<sup>1</sup> Закона об ОСАГО.

**Статья 35.** Размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, а также технологии ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и стоимости запасных частей<sup>38</sup>. Все разногласия, включая претензии по срокам и качеству ремонта, возникающие между Страхователем и организацией, производившей ремонт, урегулируются Страхователем самостоятельно.

**Статья 36.** Расчет суммы страховой выплаты осуществляется с учетом:

1. размера ущерба, причиненного страховым случаем;
2. лимита возмещения Страховщика;
3. "полного" или "неполного" страхования;
4. системы возмещения ущерба;
5. франшизы;
6. остаточной стоимости ТС и ДО;

7. максимального размера страховых сумм и сумм страховой выплаты в соответствии с Законом об ОСАГО

8. иных условий договора страхования.

**Статья 37.** При возмещении ущерба в денежной форме страховая выплата осуществляется в валюте Российской Федерации за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

Сумма выплаченного страхового возмещения учитывается в валюте страховой суммы по курсу ЦБ Российской Федерации на дату оформления платежного поручения или кассового ордера.

**Статья 38.** Форма возмещения: XX.

После получения страхового возмещения (независимо от формы возмещения) Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему замененные в ходе восстановительного ремонта детали, узлы и агрегаты застрахованного ТС.

**Статья 39.** В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьего лица.

**Статья 40.** Страхователь обязан возратить полученное им страховое возмещение в случае компенсации его ущерба со стороны виновного лица (возратить неосновательное обогащение).

**Статья 41.** Страховщик с учетом ограничений, установленных настоящим договором, возмещает:

1. Необходимые и целесообразно произведенные расходы, направленные на спасение застрахованного ТС, включая стоимость транспортировки (эвакуации) поврежденного ТС до ближайшего места хранения или ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение или его участие в дорожном движении не допускается в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

2. Стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем, за исключением случаев полной гибели.

При этом не возмещается:

<sup>38</sup> Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в том числе в справочно-информационных материалах и программах фирм "Евротекс", "Митчел", "Мотор" и "Аудатекс" для ТС иностранного производства.

- стоимость восстановительного ремонта или замены агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);

- стоимость работ, не предусмотренных технологией ремонта;

- стоимость устранения повреждений или дефектов, возникших до наступления страхового случая (в том числе, восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, поврежденных до начала действия договора страхования), если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику на осмотр

Если после заключения договора страхования какие-либо узлы, детали или агрегаты ТС были заменены (модернизированы, перекрашены), что привело к увеличению стоимости их восстановительного ремонта, при этом вновь установленные (модернизированные) узлы, детали, агрегаты или новая окраска не были застрахованы как ДО и(или) Страховщик не был уведомлен о факте замены (модернизации, окраски) в случаях, когда в соответствии с настоящими Правилами такое уведомление является обязанностью Страхователя (статья 23 настоящего Договора), Страховщик выплачивает возмещение исходя из стоимости восстановительного ремонта узлов, деталей и агрегатов, установленных на ТС на момент заключения договора страхования (стоимости окраски нанесенной на кузовные детали ТС на момент заключения договора страхования).

3. Стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан письменно сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним.

4. Стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов.

5. Стоимость услуг по определению размера ущерба<sup>39</sup>.

6. Дополнительно страховщик возмещает (отметить варианты):

стоимость аренды ТС (Аренда ТС). Возмещение производится Страхователю в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае отсутствия у Страховщика возможности возместить расходы по Аренде ТС в натуральной форме<sup>16</sup> Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по Аренде ТС, возникающие между Страхователем и организацией, предоставившей транспортное средство в прокат (аренду), урегулируются Страхователем самостоятельно.

стоимость услуг организаций, связанных с выполнением Страхователем обязанностей по договору страхования, необходимых для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения (Сюрвейерские расходы). Возмещение производится Страхователю в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае невозможности возмещения ущерба в натуральной форме, страховое возмещение выплачивается Страхователю или Выгодоприобретателю в денежной форме. Объем возмещения определяется договором страхования.

---

<sup>39</sup> Повторная экспертиза осуществляется за счет заинтересованной стороны, ходатайствовавшей о назначении такой экспертизы.

□ стоимость услуг организаций, осуществивших доставку Страхователя с места страхового случая и с места, в которое было эвакуировано поврежденное ТС, в иное согласованное со Страхователем место, в объеме, предусмотренном договором страхования, при условии что застрахованное ТС не может самостоятельно продолжать движение или его участие в дорожном движении не допускается в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

□ утрату товарной стоимости (УТС).

**Статья 42.** Исключена

**Статья 43.** Исключена.

**Статья 44.** При полной фактической или конструктивной гибели ТС, то есть в случае, когда размер ущерба (по заявленному страховому случаю, а также с учетом всех ранее заявленных и не урегулированных страховых случаев, повреждения по которым не устранены, и включая иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равна или превышает 75% страховой стоимости ТС<sup>43</sup>, выплата страхового возмещения производится на условиях "полной гибели" (ст. 46 настоящего договора). По соглашению сторон указанный процент, при котором претензия подлежит урегулированию на условиях "полной гибели", может быть изменен (в т.ч. – после наступления страхового случая), но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто между сторонами до начала ремонта поврежденного ТС.

**Статья 45.** Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях "полной гибели" Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы.

В случае невозможности составления калькуляции стоимости восстановительного ремонта (например, по причине отсутствия розничных поставок производителем технологически сложных агрегатных единиц (кузов ТС) и т.п.) решение об урегулировании претензии на условиях "полной гибели" может приниматься на основании заключения о полной гибели или заключения об экономической нецелесообразности ремонта, составленного Страховщиком или компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.)

**Статья 46.** Условия выплаты по "полной гибели": XXXXXXXXXXXX

При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

При расчете страхового возмещения из его суммы вычитается стоимость отсутствующих, некомплектных, замененных на неисправные или с не соответствующим пробегу данного ТС износом детали, а также стоимость восстановительного ремонта (замены) деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю, если принятие ТС в таком состоянии на страхование не было специально оговорено в Листе осмотра.

В случае выявления обстоятельств, в соответствии с которыми передача/отчуждение ТС, свободного от любых прав третьих лиц, а также каких-либо запретов и ограничений на совершение регистрационных действий с ним, Страховщику невозможна в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации Страхователь вправе получить страховую выплату на «Стандартных» условиях, независимо от условий выплаты по «полной гибели», установленных Договором страхования.

<sup>43</sup> Для долгосрочных договоров – 75% страховой стоимости, уменьшенной на величину уменьшения страховой суммы за полное количество лет страхования, прошедших с момента заключения договора страхования, в соответствии с нормами ст. 8 настоящего Договора.

В случае выявления наличия любых прав третьих лиц в отношении ТС, а также каких-либо запретов и ограничений на совершение регистрационных действий с ним, после осуществления страховой выплаты, что не позволяет далее Страховщику реализовать поврежденное в результате страхового случая ТС с целью уменьшения убытков, Страхователь обязан вернуть Страховщику часть денежных средств, составляющих разность между полученной суммой страховой выплаты и суммой выплаты, которая причиталась бы Страхователю при урегулировании страхового случая на «Стандартных» условиях.

**Статья 47.** Выплата возмещения за похищенное или угнанное ТС производится после окончания предварительного расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения (угона).

**Статья 48.** В случае если на момент хищения или угона ТС не было оборудовано электронной охранной системой либо такая система была отключена или находилась в нерабочем состоянии, Страховщик имеет право снизить размер страхового возмещения на 20% от суммы, подлежащей возмещению. Если при первичном осмотре в момент заключения договора страхования ТС не было оборудовано электронной охранной системой, то Страхователь в случае установки электронной охранной системы должен уведомить об этом Страховщика и предоставить ему ТС для осмотра до наступления страхового случая; в противном случае ТС считается необорудованным электронной охранной системой.

Под электронной охранной системой понимается электронная сигнализация либо электронная противоугонная система (в том числе, электронный иммобилайзер – система, препятствующая угону ТС путем блокировки электрических цепей запуска и управления работой двигателя).

**Статья 49.** В случае если похищенное или угнанное ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску "Угон", размер причиненного ущерба определяется в соответствии с порядком, установленными для определения размера выплаты при повреждении ТС..

При этом такие случаи рассматриваются как событие, реализовавшееся по риску «Угон» с соответствующими условиями и ограничениями

**Статья 50.** В случае поступления Страхователю от органов МВД или Страховщика информации об обнаружении похищенного или угнанного ТС, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан в течение 2 (двух) недель с даты оповещения возвратить Страховщику полученное страховое возмещение либо передать Страховщику (его представителю) обнаруженное ТС, предварительно принятое от сотрудников полиции и снятое с учета в органах ГАИ (ГИБДД), со всеми документами, необходимыми для его реализации через комиссионный магазин, а также с поручением перевода полученной от реализации ТС суммы Страховщику либо в собственность Страховщика<sup>44</sup>.

### **§13. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.**

**Статья 51.** Страховщик имеет право полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, Водитель или Выгодоприобретатель:

1. сознательно не выполнил (нарушил) обязанности по договору страхования;
2. умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки от страхового случая;
3. не предоставил Страховщику документы (предметы), предусмотренные настоящими Правилами, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением общепринятых требований и (или) требований, указанных в настоящих Правилах.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным законодательством, Правилами страхования или настоящим Договором страхования.

<sup>44</sup> В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) в установленный договором страхования срок не исполнит обязательства по возврату полученной суммы страховой выплаты или передаче ТС, выбор способа исполнения обязательства осуществляет Страховщик.



**Статья 52.** Не подлежит возмещению ущерб, произошедший вследствие:

1. воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;
2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

**Статья 53.** Если Страхователь при заключении договора страхования или во время его действия сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации.

#### **§14. Суброгация.**

**Статья 54.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

**Статья 55.** Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком права требования, предусмотренного ст. 54 настоящего договора.

**Статья 56.** Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения.

#### **§15. Сроки давности и порядок разрешения споров.**

**Статья 57.** Исключена.

**Статья 58.** Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством, Правилами страхования.

**Статья 59.** Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются сторонами в обязательном досудебном порядке, путем направления письменной претензии. В случае неразрешения спора в досудебном порядке, споры разрешаются судом в соответствии с законодательством Российской Федерации. Споры из договора страхования со Страхователем – юридическим лицом рассматриваются в Арбитражном суде г. \_\_\_\_\_.

#### **§16. Заключительные положения:**

**Статья 60.** Неотъемлемой частью настоящего договора являются: XXXXXXXXXXXXXXX

**Статья 61.** Применяемые в настоящем договоре наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено настоящим договором или Правилами страхования и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

**Статья 62.** Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;

2. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по телефону, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
3. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

**Статья 63.** Подписывая настоящий договор страхования, Страхователь подтверждает, что он полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных договора ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в договоре вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию).

**Статья 64.** Настоящий договор составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для Страхователя и Страховщика.

#### **§17. Особые условия:**

Реквизиты сторон:

Страхователь: XXXXXXXXXXXXXXXX

---

Страховщик: XXXXXXXXXXXXXXXX

---

**Приложение № 3.1**  
**к Правилам страхования**  
**транспортных средств**

Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах»  
115998, ГСП-8, Москва, Пятницкая, 12.  
БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛИС № \_\_\_\_\_  
по страхованию транспортных средств  
Договор страхования заключен в соответствии с Правилами страхования транспортных средств,  
утвержденными « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Страхователь:  
Адрес Страхователя:  
Выгодоприобретатель (при наличии):  
Водители:

**Средство транспорта:**  
Регистрационный номер: \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер(VIN): \_\_\_\_\_

Марка: \_\_\_\_\_  
Модель: \_\_\_\_\_

**Иная информация о ТС:**

**Дополнительное оборудование (при наличии)**

Наименование ДО \_\_\_\_\_

Страховая сумма \_\_\_\_\_

**1. Страховые риски:**

<input type="checkbox"/> Ущерб	<input type="checkbox"/> Угон ТС без документов и ключей
<input type="checkbox"/> Ущерб (мультидрайв)	<input type="checkbox"/> Угон с ключами и (или) документами

только «полная гибель» (страхование по рискам «Ущерб» или «Ущерб (мультидрайв)»  
распространяется только на случаи полной фактической или конструктивной гибели ТС)

**2. Условия договора:**

Страховая сумма _____	Страховая стоимость _____
Договором предусмотрено, что страховая сумма в течение действия договора изменяется по следующей формуле:	
<b>Система возмещения ущерба:</b> Лимит возмещения: Полное/неполное пропорциональное/неполное непропорциональное: Франшиза: Форма страхового возмещения: Условия рассмотрения претензий по «полной гибели»: Дополнительные опции: Дополнительные услуги:	

**3. Иные условия страхования по усмотрению сторон:**

XXXXXXXXXXXX

Страховая премия: \_\_\_\_\_

Действие страхового Полиса: \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Территория действия: \_\_\_\_\_

Подписывая настоящий договор страхования, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в договоре вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию).

Полис выдан в \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_

Подпись Страховщика  
Подпись Страхователя/ представителя

**Приложение №1 к Полису «Определение условий договора страхования ТС»**  
(приложение составляется в случае необходимости отражения дополнительных условий, не указанных в Полисе)

**Базовые условия:**

**Описание условий дополнительных опций и дополнительных услуг:**

Опция/услуга	Условие договора страхования

Подпись Страховщика  
Подпись Страхователя/ представителя

**Приложение № 3.3**  
**к Правилам страхования**  
**транспортных средств**

**Форма дополнительного соглашения к договору страхования** (используется в случае необходимости изменений условий договора по сравнению с условиями, прописанными в Полисе)

**Дополнительное соглашение № \_\_\_\_**  
**к договору страхования (Полису) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (далее – договор страхования)**

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое далее «Страховщик», с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый далее «Страхователь», с другой стороны, именуемые далее совместно как «Стороны», на основании ст. 3 «Правил страхования транспортных средств» СПАО «Ингосстрах» от \_\_\_\_\_ (далее – Правила страхования) заключили настоящее Дополнительное соглашение к договору страхования о нижеследующем:

**Статья 1:**

**Статья 2:**

**Статья X:**

Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора страхования, составлено в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**Страхователь**

\_\_\_\_\_  
Паспорт: \_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_,  
Выдан \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_  
Прописан \_\_\_\_\_

**Страхователь**

**Страховщик**

СПАО «Ингосстрах»  
117997, г. Москва, ул. Пятницкая, 12, стр. 2

**Представитель СПАО «Ингосстрах»**

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
(в % к страховой сумме)**

1. Тарифная ставка по риску «Ущерб» составляет 5,967 (руб.) со 100 рублей страховой суммы.

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

В зависимости от стоимости транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0.

В зависимости от марки / модели транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 12,0.

В зависимости от возраста транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от мощности ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от региона использования транспортного средства, в том числе за границей Российской Федерации, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,15 до 5,0.

Страховщик может применять к полученной с использованием указанных выше коэффициентов результирующей тарифной ставке следующие правила:

- если полученное в результате применения указанных выше коэффициентов значение тарифной ставки меньше 3,0 (руб.) со 100 рублей страховой суммы, то в качестве тарифной ставки берется значение 3,0 (руб.) со 100 рублей страховой суммы;

- если стоимость транспортного средства, для которого осуществляется расчет тарифной ставки, окажется меньше, чем средняя стоимость ТС, для которой был определен коэффициент в зависимости от марки / модели транспортного средства, то значение тарифной ставки берется для стоимости ТС, для которой был рассчитан указанный коэффициент.

В зависимости от стажа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 4,0.

В зависимости от возраста лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 4,0.

В зависимости от пола лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 3,0.

В зависимости от семейного положения лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 3,0.

В зависимости от наличия детей у лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В зависимости от стоимости ремонта транспортного средства (стоимость запасных частей, стоимость нормо-часа) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от условий эксплуатации ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 2,0.

В случае ограниченного режима эксплуатации автомобиля (на охраняемой стоянке, в процессе производства ремонтных работ и т.п.) Страховщик может применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 1.

В зависимости от наличия ограничения на количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 4,0.

В зависимости от условий рассмотрения претензий по полной гибели, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,7.

В зависимости от формы страхового возмещения Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от видов и размеров лимитов (сублимитов) возмещения Страховщика Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от системы возмещения ущерба Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 3,0.

В зависимости от включения в договор страхования условий о возмещении Страховщиком расходов Страхователя на аренду ТС (пункт 6 статьи 70 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от включения в договор страхования условий о возмещении Страховщиком стоимости услуг организаций, связанных с выполнением Страхователем обязанностей по договору страхования, необходимых для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения (Сюрвейерские расходы) (пункт 7 статьи 70 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от включения в договор страхования условий о возмещении Страховщиком расходов Страхователя на доставку Страхователя (Выгодоприобретателя) с места страхового случая и (или) с места, в которое было эвакуировано поврежденное в результате страхового случая ТС (пункт 8 статьи 70 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от группы транспортного средства и выбранного размера и типа (условная или безусловная) франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от наличия и характера установленных Договором страхования иных видов и (или) дополнительных условий применения франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от срока страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 1/365 до 5,0.

В зависимости от числа застрахованных транспортных средств Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от типа транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0

В зависимости от комплектации транспортного средства и установленного на него дополнительного оборудования, в том числе, в зависимости от вида установленного дополнительного оборудования, от цвета и от вида окраски ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В зависимости от сложившейся или прогнозируемой убыточности по портфелю и (или) по отдельным сегментам портфеля за предыдущий период страхования, в том числе, в зависимости от убыточности по дополнительно включенным в договор страхования услугам (опциям) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от результатов предыдущего страхования при заключении договора страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке по риску «Ущерб» повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 3,0.

В зависимости от результатов первичной оценки риска Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0 (коэффициент применяется только для договоров первоначального страхования).

В случае включения в страховое покрытие риска в соответствии со статьей 22 в части пп. 5 статьи 21.1 Правил Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В случае включения в страховое покрытие риска в соответствии со статьей 22 в части пп. 9 статьи 21.1 Правил Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В случае включения в страховое покрытие риска повреждения шин и (или дисков), не связанного с ущербом, причиненным другим элементам ТС (пп 3 статьи 21 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае распространения страхового покрытия по риску «Провал грунта» на события, произошедшие в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки ТС, Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае распространения страхового покрытия по риску «Провал грунта» на случаи падения ТС в воду, Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Пожар» неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие самовозгорания ТС и (или) замыкания электропроводки ТС (пп 2 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Пожар» неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» механического повреждения ТС в результате сильных потоков ветра (пп 3 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» локальных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы) (пп 3 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Противоправное действие» ущерба, возникшего вследствие террористических действий (пп 5 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.



В зависимости от включения в договор правила, по которому изменяется страховая сумма в течение действия договора страхования (статья 25.1), Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В случае включение в страховое покрытие стоимости услуг организаций, осуществивших доставку Страхователя с места страхового случая и с места, в которое было эвакуировано поврежденное ТС, в иное согласованное со Страхователем место в соответствии с п.8 статьи 70 Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включение в страховое покрытие утрату товарной стоимости в соответствии с п.9 статьи 70 Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае предусмотренной договором выплаты в денежной форме при наступлении страховых случаев по риску «Противоправные действия», связанных с хищением деталей, узлов и (или) агрегатов от застрахованного ТС, а также связанных с повреждением деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, в соответствии с п.1 статьи 68 Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС в период иной, чем это указано в Полисе Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 1/365 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,1 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай полной фактической или конструктивной гибели ТС Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,08 до 0,5.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай иной, чем наступление фактической или конструктивной гибели ТС Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,1 до 0,9.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем Правил дорожного движения при наличии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц) Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,2 до 0,9.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя) Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,2 до 0,9.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части исключения из страхового покрытия повреждений отдельных деталей, узлов и агрегатов ТС Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,2 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в ст.ст. 18, 20 Правил по основаниям, неуказанным в пп. 1-7 ст. 23 Правил, Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,5 до 1,0.

В зависимости от предусмотренных договором страхования условий, при которых обращение в компетентные органы и службы не является обязательным (статья 59 Правил) Страховщик вправе применять понижающий или повышающий коэффициент от 0,5 до 3,0.

В случае страхования с валютным эквивалентом Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,5 до 1,5 в зависимости от валюты эквивалента.

В зависимости от размера страховой суммы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В случае если договором страхования предусмотрено что осуществление восстановительного ремонта по технологиям ремонта, альтернативным заводским (предусмотренным заводом-изготовителем), в отношении ТС или его отдельных элементов является допустимым и приоритетным Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,5 до 0,99.

В зависимости от условий оплаты премии по договору страхования (наличие рассрочки или отсрочки по уплате премии) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В зависимости от наличия обременений на застрахованное ТС (в том числе, в зависимости от факта нахождения ТС в залоге) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае если застрахованное ТС было приобретено с привлечением заемных средств кредитной организации («в кредит») Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от величины расходов на ведение дела по конкретному договору (группе договоров) страхования, в том числе, в зависимости от размера вознаграждения, уплачиваемого (подлежащего уплате) Страховщиком представителю (агенту) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 2,0.

В зависимости от распространения страхования по риску «Стихийные бедствия» на внешние воздействия на ТС иных указанных в договоре особо опасных природных явлений Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от условий договора страхования, предусматривающих "полное", "неполное пропорциональное" и "неполное непропорциональное" страхование (статья 28 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,1 до 3,0.

В зависимости от факта нахождения ТС в аренде (лизинге) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от наличия в договоре страхования условия о возможности выбора станции технического обслуживания, на которой осуществляется ремонт ТС при урегулировании страховых случаев в натуральной форме (пункт 2 статьи 68 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от манеры вождения ТС, в том числе, зафиксированной с учетом телематических систем, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от наличия других заключенных со Страхователем договоров страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,5 до 1,0

В случае если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

**Расчет тарифных ставок по любой комбинации рисков, указанных в статье 18, пп. 1.1, 2-8 Правил.**

В том случае, если договором предусмотрено страхование комбинации рисков из указанных в статье 18, пп. 1.1-8, отличной от «Ущерб», тарифная ставка рассчитывается умножением брутто-ставки на поправочный коэффициент, получаемый из Таблицы 1, исходя из перечня покрываемых договором страхования рисков. Данный поправочный коэффициент равен сумме соответствующих коэффициентов для каждого из рисков, покрываемых договором страхования.

Таблица 1.

Риск	Коэффициент
«ДТП при управлении ТС лицами, допущенными к управлению»	0,8726
«Пожар»	0,0102
«Повреждение отскочившим или упавшим предметом»	0,0738
«Стихийное бедствие»	0,0032
«Противоправные действие»	0,0352
«Действия животных»	0,003
«Провал ТС»	0,001
«Техногенная авария»	0,001

2. Тарифная ставка по риску «Ущерб (мультидрайв)» составляет 9,21 (руб.) со 100 рублей страховой суммы

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

В зависимости от стоимости транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0.

В зависимости от марки / модели транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 12,0.

В зависимости от возраста транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от мощности ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от региона использования транспортного средства, в том числе за границей Российской Федерации, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,15 до 5,0.

Страховщик может применять к полученной с использованием указанных выше коэффициентов результирующей тарифной ставке следующие правила:

- если полученное в результате применения указанных выше коэффициентов значение тарифной ставки меньше 3,0 (руб.) со 100 рублей страховой суммы, то в качестве тарифной ставки берется значение 3,0 (руб.) со 100 рублей страховой суммы;

- если стоимость транспортного средства, для которого осуществляется расчет тарифной ставки, окажется меньше, чем средняя стоимость ТС, для которой был определен коэффициент в зависимости от марки / модели транспортного средства, то значение тарифной ставки берется для стоимости ТС, для которой был рассчитан указанный коэффициент.

В зависимости от стоимости ремонта транспортного средства (стоимость запасных частей, стоимость нормо-часа) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от условий эксплуатации ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 2,0.

В случае ограниченного режима эксплуатации автомобиля (на охраняемой стоянке, в процессе производства ремонтных работ и т.п.) Страховщик может применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 1.

В зависимости от условий рассмотрения претензий по полной гибели, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,7.

В зависимости от формы страхового возмещения Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от видов и размеров лимитов (сублимитов) возмещения Страховщика Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от системы возмещения ущерба Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 3,0.

В зависимости от включения в договор страхования условий о возмещении Страховщиком расходов Страхователя на аренду ТС (пункт 6 статьи 70 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от включения в договор страхования условий о возмещении Страховщиком стоимости услуг организаций, связанных с выполнением Страхователем обязанностей по договору страхования, необходимых для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения (Сюрвейерские расходы) (пункт 7 статьи 70 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от включения в договор страхования условий о возмещении Страховщиком расходов Страхователя на доставку Страхователя (Выгодоприобретателя) с места страхового случая и (или) с места, в которое было эвакуировано поврежденное в результате страхового случая ТС (пункт 8 статьи 70 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от группы транспортного средства и выбранного размера и типа (условная или безусловная) франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от наличия и характера установленных Договором страхования иных видов и (или) дополнительных условий применения франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от срока страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 1/365 до 5,0.

В зависимости от числа застрахованных транспортных средств Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от типа транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0

В зависимости от комплектации транспортного средства и установленного на него дополнительного оборудования, в том числе, в зависимости от вида установленного дополнительного оборудования, от цвета и от вида окраски ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В зависимости от сложившейся или прогнозируемой убыточности по портфелю и (или) по отдельным сегментам портфеля за предыдущий период страхования, в том числе, в зависимости от убыточности по дополнительно включенным в договор страхования услугам (опциям) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от результатов предыдущего страхования при заключении договора страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке по риску «Ущерб» повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 3,0.

В зависимости от результатов первичной оценки риска Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0 (коэффициент применяется только для договоров первоначального страхования).

В случае включения в страховое покрытие риска в соответствии со статьей 22 в части пп. 5 статьи 21.1 Правил Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В случае включения в страховое покрытие риска в соответствии со статьей 22 в части пп. 9 статьи 21.1 Правил Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В случае включения в страховое покрытие риска повреждения шин и (или дисков), не связанного с ущербом, причиненным другим элементам ТС (пп 3 статьи 21 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае распространения страхового покрытия по риску «Провал грунта» на события, произошедшие в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки ТС, Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае распространения страхового покрытия по риску «Провал грунта» на случаи падения ТС в воду, Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Пожар» неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие самовозгорания ТС и (или) замыкания электропроводки ТС (пп 2 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Пожар» неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» механического повреждения ТС в результате сильных потоков ветра (пп 3 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» локальных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы) (пп 3 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Противоправное действие» ущерба, возникшего вследствие террористических действий (пп 5 статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В зависимости от включения в договор правила, по которому изменяется страховая сумма в течение действия договора страхования (статья 25.1), Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В случае включение в страховое покрытие стоимости услуг организаций, осуществивших доставку Страхователя с места страхового случая и с места, в которое было эвакуировано поврежденное ТС, в иное согласованное со Страхователем место в соответствии с п.8 статьи 70 Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае включение в страховое покрытие утрату товарной стоимости в соответствии с п.9 статьи 70 Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае предусмотренной договором выплаты в денежной форме при наступлении страховых случаев по риску «Противоправные действия», связанных с хищением деталей, узлов и (или) агрегатов от застрахованного ТС, а также связанных с повреждением деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, в соответствии с п.1 статьи 68 Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС в период иной, чем это указано в Полисе Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 1/365 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,1 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай полной фактической или конструктивной гибели ТС Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,08 до 0,5.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай иной, чем наступление фактической или конструктивной гибели ТС Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,1 до 0,9.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем Правил дорожного движения при наличии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц) Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,2 до 0,9.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части страхования только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя) Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,2 до 0,9.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части исключения из страхового покрытия повреждений отдельных деталей, узлов и агрегатов ТС Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,2 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в ст.ст. 18, 20 Правил по основаниям, неуказанным в пп. 1-7 ст. 23 Правил, Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,5 до 1,0.

В зависимости от предусмотренных договором страхования условий, при которых обращение в компетентные органы и службы не является обязательным (статья 59 Правил) Страховщик вправе применять понижающий или повышающий коэффициент от 0,5 до 3,0.

В случае страхования с валютным эквивалентом Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,5 до 1,5 в зависимости от валюты эквивалента.

В зависимости от размера страховой суммы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В случае если договором страхования предусмотрено что осуществление восстановительного ремонта по технологиям ремонта, альтернативным заводским (предусмотренным заводом-изготовителем), в отношении ТС или его отдельных элементов является допустимым и приоритетным Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,5 до 0,99.

В зависимости от условий оплаты премии по договору страхования (наличие рассрочки или отсрочки по уплате премии) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В зависимости от наличия обременений на застрахованное ТС (в том числе, в зависимости от факта нахождения ТС в залоге) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае если застрахованное ТС было приобретено с привлечением заемных средств кредитной организации («в кредит») Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от величины расходов на ведение дела по конкретному договору (группе договоров) страхования, в том числе, в зависимости от размера вознаграждения, уплачиваемого (подлежащего уплате) Страховщиком представителю (агенту) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 2,0.

В зависимости от распространения страхования по риску «Стихийные бедствия» на внешние воздействия на ТС иных указанных в договоре особо опасных природных явлений Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от условий договора страхования, предусматривающих "полное", "неполное пропорциональное" и "неполное непропорциональное" страхование (статья 28 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,1 до 3,0.

В зависимости от факта нахождения ТС в аренде (лизинге) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от наличия в договоре страхования условия о возможности выбора станции технического обслуживания, на которой осуществляется ремонт ТС при урегулировании страховых случаев в натуральной форме (пункт 2 статьи 68 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от манеры вождения ТС, в том числе, зафиксированной с учетом телематических систем, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от наличия других заключенных со Страхователем договоров страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,5 до 1,0.

В случае если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

## **Расчет тарифных ставок по любой комбинации рисков, указанных в статье 18, пп. 1.2-8 Правил.**

В том случае, если договором предусмотрено страхование комбинации рисков из указанных в статье 18, пп. 1.2-8, отличной от «Ущерб», тарифная ставка рассчитывается умножением брутто-ставки на поправочный коэффициент, получаемый из Таблицы 2, исходя из перечня покрываемых договором страхования рисков. Данный поправочный коэффициент равен сумме соответствующих коэффициентов для каждого из рисков, покрываемых договором страхования.

Таблица 2.

Риск	Коэффициент
«ДТП при управлении ТС любыми лицами»	0,9104
«Пожар»	0,007
«Повреждение отскочившим или упавшим предметом»	0,051
«Стихийное бедствие»	0,0023
«Противоправные действие»	0,0243
«Действия животных»	0,003
«Провал ТС»	0,001
«Техногенная авария»	0,001

3. Тарифная ставка по риску «Угон ТС без документов и ключей» составляет 0,35 (руб.) со 100 рублей страховой суммы.

Результирующая тарифная ставка по рискам «Угон ТС без документов и ключей» рассчитывается умножением полученной брутто ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

В зависимости от марки/модели/модификации ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от возраста ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от стоимости ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от типа транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 10,0

В зависимости от установленной (подлежащий установке) противоугонной системы Страховщик может применять поправочные коэффициенты от 0,05 до 1,00.

В зависимости от наличия в транспортном средстве системы дистанционного и (или) автоматического запуска двигателя Страховщик может применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В зависимости от количества угонов, которые произошли у Страхователя и (или) собственника и (или) допущенных к управлению ТС лиц в предшествующих периодах страхования, Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от группы транспортного средства и выбранного размера и типа (условная или безусловная) франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от наличия и характера установленных Договором страхования иных видов и (или) дополнительных условий применения франшизы Страховщик может применять к



базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0. В зависимости от срока страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 1/365 до 5,0.

В зависимости от числа застрахованных транспортных средств Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от региона использования транспортного средства, в том числе за границей Российской Федерации, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,15 до 5,0.

В случае ограниченного режима эксплуатации автомобиля (на охраняемой стоянке, в процессе производства ремонтных работ и т.п.) Страховщик может применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 1.

В зависимости от комплектации транспортного средства и установленного на него дополнительного оборудования, в том числе, в зависимости от вида установленного дополнительного оборудования, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В зависимости от сложившейся или прогнозируемой убыточности по портфелю и (или) по отдельным сегментам портфеля за предыдущий период, в том числе, в зависимости от убыточности по дополнительно включенным в договор страхования услугам (опциям) страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от результатов первичной оценки риска Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0 (коэффициент применяется только для договоров первоначального страхования).

В зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В случае включения в страховое покрытие риска в соответствии со статьей 22 в части пп. 3 статьи 21 Правил Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС в период иной, чем это указано в Полисе Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 1/365 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,1 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в ст.ст. 18, 20 Правил по основаниям, неуказанным в пп. 1-2 ст. 23 Правил, Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,5 до 1,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Угон» хищения ТС в результате мошенничества, самоуправства и (или) присвоения (пп 9.1, статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В зависимости от включения в договор правила, по которому изменяется страховая сумма в течение действия договора страхования (статья 25.1) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В случае страхования с валютным эквивалентом Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,5 до 1,5 в зависимости от валюты эквивалента.

В зависимости от условий оплаты премии по договору страхования (наличие рассрочки или отсрочки по уплате премии) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В зависимости от наличия обременений на застрахованное ТС (в том числе, в зависимости от факта нахождения ТС в залоге) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае если застрахованное ТС было приобретено с привлечением заемных средств кредитной организации («в кредит») Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от величины расходов на ведение дела по конкретному договору (группе договоров) страхования, в том числе, в зависимости от размера вознаграждения, уплачиваемого (подлежащего уплате) Страховщиком представителю (агенту) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 2,0.

В зависимости от условий договора страхования, предусматривающих "полное", "неполное пропорциональное" и "неполное непропорциональное" страхование (статья 28 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,1 до 3,0.

В зависимости от факта нахождения ТС в аренде (лизинге) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от размера страховой суммы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В случае если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

#### 4. Тарифная ставка по риску «Угон ТС с документами и (или) ключами» составляет 0,42 (руб.) со 100 рублей страховой суммы

Результирующая тарифная ставка по рискам «Угон ТС с документами и (или) ключами» рассчитывается умножением полученной брутто ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

В зависимости от марки/модели/модификации ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от возраста ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от типа транспортного средства Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0.

В зависимости от стоимости ТС Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от установленной (подлежащий установке) противоугонной системы Страховщик может применять поправочные коэффициенты от 0,05 до 1,00.

В зависимости от наличия в транспортном средстве системы дистанционного и (или) автоматического запуска двигателя Страховщик может применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В зависимости от количества угонов, которые произошли у Страхователя и (или) собственника и (или) допущенных к управлению ТС лиц в предшествующих периодах страхования, Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от группы транспортного средства и выбранного размера и типа (условная или безусловная) франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от наличия и характера установленных Договором страхования иных видов и (или) дополнительных условий применения франшизы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0. В зависимости от срока страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 1/365 до 5,0.

В зависимости от числа застрахованных транспортных средств Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от региона использования транспортного средства, в том числе за границей Российской Федерации, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,15 до 5,0.

В случае ограниченного режима эксплуатации автомобиля (на охраняемой стоянке, в процессе производства ремонтных работ и т.п.) Страховщик может применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 1.

В зависимости от комплектации транспортного средства и установленного на него дополнительного оборудования, в том числе, в зависимости от вида установленного дополнительного оборудования, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В зависимости от сложившейся или прогнозируемой убыточности по портфелю и (или) по отдельным сегментам портфеля за предыдущий период страхования, в том числе, в зависимости от убыточности по дополнительно включенным в договор страхования услугам (опциям) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от результатов первичной оценки риска Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0 (коэффициент применяется только для договоров первоначального страхования).

В зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В случае включения в страховое покрытие риска в соответствии со статьей 22 в части п. 33 статьи 21 Правил Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС в период иной, чем это указано в Полисе Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 1/365 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика в соответствии со статьей 23 Правил в части использования ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,1 до 1,0.

В случае сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в ст.ст. 18, 20 Правил по основаниям, неуказанным в пп. 1-2 ст. 23 Правил, Страховщик вправе применять понижающий коэффициент от 0,5 до 1,0.

В случае включения в страховое покрытие риска «Угон с ключами и (или) документами» хищения ТС в результате мошенничества, самоуправства и (или) присвоения (пп 9.2, статьи 18 Правил) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В зависимости от включения в договор правила, по которому изменяется страховая сумма в течение действия договора страхования (статья 25.1), Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В случае страхования с валютным эквивалентом Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,5 до 1,5 в зависимости от валюты эквивалента.

В зависимости от условий оплаты премии по договору страхования (наличие рассрочки или отсрочки по уплате премии) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В зависимости от наличия обременений на застрахованное ТС (в том числе, в зависимости от факта нахождения ТС в залоге) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0.

В случае если застрахованное ТС было приобретено с привлечением заемных средств кредитной организации («в кредит») Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от величины расходов на ведение дела по конкретному договору (группе договоров) страхования, в том числе, в зависимости от размера вознаграждения, уплачиваемого (подлежащего уплате) Страховщиком представителю (агенту) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 2,0.

В зависимости от условий договора страхования, предусматривающих "полное", "неполное пропорциональное" и "неполное непропорциональное" страхование (статья 28 Правил страхования) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 0,1 до 3,0.

В зависимости от факта нахождения ТС в аренде (лизинге) Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от размера страховой суммы Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В случае если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

**5. Результирующая тарифная ставка по договору** рассчитывается сложением тарифных ставок по рискам, указанным статье 18, пп. 1.1, 2-8, 9.1, пп. 1.1, 2-8, 9.2, пп. 1.2-8, 9.1, пп. 1.2-8, 9.2 Правил. В случае если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.