

**СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ИНГОССТРАХ»**

---

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
СПАО «Ингосстрах»

\_\_\_\_\_ М.Ю. Волков

«24» июня 2015 года

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

**III. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

**IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА  
СТРАХОВАНИЯ**

**V. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик) принимает на страхование суда с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации судна.

1.2 В соответствии с настоящими Правилами Страхователями могут быть юридические или физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна и имеющие законный имущественный интерес в отношении объекта страхования.

Страхователь может заключить договор страхования в свою пользу или в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), а также назначать своих представителей.

1.3 Настоящие Правила, являющиеся неотъемлемой частью договора страхования, могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством.

## **II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1 Объектом страхования является имущественный интерес, связанный с судоходством - судно с машинами и оборудованием, фрахт, а также обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования, ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам.

## **III. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

3.1 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.2 По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

3.3 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

### **3.3.1 «С ответственностью за полную гибель и повреждения».**

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимы и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

### **3.3.2 «С ответственностью за повреждения».**

При этом возмещению подлежат:

- расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин или оборудования;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

**3.3.3 «С ответственностью за полную гибель».**

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.4 Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая ограничивается страховой суммой. Однако в договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков являются дополнительными к возмещению, выплачиваемому по п.п. 3.3.1, 3.3.2 или 3.3.3 настоящих Правил, и ограничиваются размером страховой суммы.

**3.5 Не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:**

3.5.1 умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако, капитан и члены команды застрахованного судна не считаются таковыми;

3.5.2 немореходности судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям до выхода судна в рейс;

3.5.3 износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.5.4 эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

3.5.5 прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

3.5.6 содержания судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п. 5.6. настоящих Правил;

3.5.7 удаления останков застрахованного судна, причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью и (или) имуществу третьих лиц, а также косвенные убытки Страхователя;

3.5.8 устранения любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

3.5.9 обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

3.5.10 обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.5.11 потери фрахта;

3.5.12 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, а также захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, включая возможные расходы по освобождению заложников и (или) судна, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна;

3.5.13 действий правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет

ответственности по договору страхования;

3.6 По согласованию сторон в договор страхования могут быть включены риски, перечисленные в п.п. 3.5.9 - 3.5.12 настоящих Правил.

3.6.1 При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.9 настоящих Правил, возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.10 настоящих Правил возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, недвижимого или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.9 и п. 3.5.10 настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, понесенные вследствие:

- повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;
- смерти, увечья или повреждения здоровья физических лиц;
- удаления или устранения обломков останков судов, груза или других предметов;
- загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах;
- каких-либо договорных обязательств судна;
- полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.5.9 и п. 3.5.10 Правил, ответственность Страховщика по данным рискам ограничивается страховой суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

3.6.2. При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.11 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования.

Размер возмещения определяется путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом согласованного начального периода аварийного простоя, что является франшизой по данному риску. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время устранения повреждений возмещаются при условии, что ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

Ответственность Страховщика по данному риску ограничивается максимальной согласованной суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

3.6.3 При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.5.12 Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие по п. 3.5.12 Правил не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Районы риска).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по п. 3.5.12 Правил расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно п. 3.5.12 Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

3.6.4 По особому соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно п. 3.5.12 Правил может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в Район риска.

Для решения вопроса о предоставлении дополнительной страховой защиты по настоящему пункту Правил Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, виде перевозимого груза и иные сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его

направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему пункту Правил и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

3.7 Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

3.7.1 10 % расходов по устранению повреждений машин и оборудования судна;

3.7.2 25 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.8 Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (франшизы) согласовывается при заключении договора страхования.

3.9 Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, связанные с перевозкой военных грузов - орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные заряды, мины, бомбы и иные части и принадлежности орудий войны.

#### **IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

4.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип, название, год постройки, класс, валовая вместимость) и указать:

- страховую сумму;

- условия страхования;

- при страховании на «рейс» - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на «срок» - район плавания и срок страхования.

4.2 Страхователь обязан сообщить сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

4.3 При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

4.4 Страховщик выдает Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис или другой страховой документ), а также вручает Страхователю условия страхования.

4.5 Страхователь обязан уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

4.6 Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.6.1. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке,

договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

4.6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

4.6.3. Моментом прекращения договора в предусмотренном п.п. 4.6.1 и 4.6.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

4.6.4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 4.6.2 и 4.6.3 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

4.6.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

4.7. Судно считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна. Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

4.8. Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

4.9. Договором страхования может быть предусмотрено его заключение на «срок» или на «рейс».

4.9.1 При страховании на «срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

4.9.2 При страховании на «рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Ответственность Страховщика прекращается на время выхода судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

4.10.1 Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно известил его о предстоящем изменении района плавания или рейса и дал согласие уплатить дополнительную премию.

4.10.2 Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком

отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

4.11 Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, например: о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага; замене оператора судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов; о происшествиях, которые могли бы привести к убытку и (или) потенциальному страховому случаю, а также о любых аварийных ремонтах/реконструкциях или модернизациях судна и т.д.

4.11.1 Изменения, увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии и, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.

4.11.2 Существенными изменениями в риске не считаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

4.12 Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования.

4.13 Договор страхования прекращается в случае:

- истечения срока действия;
- в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки,

если не согласовано иного;

- в других случаях, предусмотренных Правилами, договором страхования или законодательством Российской Федерации.

4.14 Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

4.15 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 4.14 настоящих Правил.

4.16 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и (или) договором страхования.

4.17 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.

4.18 При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

4.19 Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, если в



договоре страхования не согласовано иного.

4.20 Сумма, подлежащая возврату, составляет:

- 75% страховой премии, приходящейся на время простоя за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не проводился ремонт судна, и на судне не было груза;
- 50% страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
- предоставить в течение 6 месяцев со дня окончания страхования документы, подтверждающие нахождение судна на отстое (ремонте).

4.21 Страховая премия не возвращается:

4.21.1 если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренных в п. 4.19 Правил сроков;

4.21.2 если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

4.21.3 в случае полной гибели судна в период страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п. 3.3.2. настоящих Правил;

4.21.4 если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования.

## **V. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

5.1 При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, то есть действовать так, как если бы судно не было застраховано.

5.2 Страхователь обязан самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о страховом случае, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна. При этом действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

5.3 Если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна.

5.4 Страхователь обязан согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

5.5 Возмещаемой стоимостью ремонта судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

5.6 Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

5.7 В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при

условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

5.8 Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

5.9 Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

5.10 При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом Страхователь возмещения не получает.

5.11 Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

5.11.1 При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно).

5.11.2 При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

5.11.3 При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

5.11.4 При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. Если последний отказывается от права собственности, страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного имущества.

5.12 Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, производшей такие работы. Договором может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

5.13 Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

5.14 Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

5.14.1 сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п. 4.1 и 4.2 Правил);

5.14.2 не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п. 4.11 Правил);

5.14.3 не выполнил обязанностей, указанных в п.п. 5.1-5.4 настоящих Правил.

5.15 При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать полис или иной страховой документ, подтверждающий страхование в СПАО «Ингосстрах».

5.16 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

5.17 После выплаты страхового возмещения Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

5.18 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплатить соответствующую долю страхового возмещения, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

5.19 Споры, возникающие в связи с договором страхования, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика (если иного не предусмотрено договором страхования).

**Приложение № 1  
к Правилам страхования судов СПАО «Ингосстрах»**

**Договор № \_\_\_\_\_ страхования судна**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик)  
в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании доверенности № \_\_\_\_\_, с одной стороны,

\_\_\_\_\_ (далее - Страхователь) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора.**

1.1. В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным судном в пределах установленной в п. 5.1. настоящего договора страховой суммы.

1.2. Настоящий договор заключен в соответствии с заявлением Страхователя на основании действующего законодательства РФ и включает в себя кроме условий, входящих в настоящий договор, также условия, содержащиеся в Правилах страхования судов Страховщика

**2. Объект страхования.**

Объектом страхования по настоящему договору является имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием (судоходством) - судно, с машинами и оборудованием, фрахт, а также обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам.

**3. Период и место действия договора страхования.**

3.1. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ и действует до \_\_\_\_\_

3.2. Судно считается застрахованным во время его эксплуатации (отстоя) в - районах , соответствующих его классу.

**4. Покрываемые риски.**

По настоящему договору возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, перечисленным в п. 3 Правил страхования судов Страховщика.

Настоящий договор заключается на условиях « \_\_\_\_\_ »

**5. Страховая сумма, франшиза.**

5.1 Страховая сумма \_\_\_\_\_

5.2 Франшиза \_\_\_\_\_

**6. Страховая премия.**

6.1. Страховая премия по настоящему договору составляет \_\_\_\_\_

6.2. Страховая премия подлежит оплате на счет Страховщика в следующие оговоренные сроки

6.3. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

**7. Страховое возмещение.**

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан самым быстрым способом уведомить Страховщика о нем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении судна.

7.2. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков и к уменьшению их размера.

7.3. Все дальнейшие действия как Страхователя так и Страховщика осуществляются согласно п. 5 Правил страхования судов Страховщика.

**8. Прекращение договора страхования.**

Настоящий договор прекращает свое действие в следующих случаях, предусмотренных пунктами 4.13 и 4.14 Правил страхования судов Страховщика:

- истечения срока действия;
- в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;

- в других случаях, установленных законодательством РФ и Правилами страхования судов.

**9. Порядок разрешения споров.**

Споры, возникающие в связи с данным договором страхования, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика и в соответствии с Законодательством РФ.

**10. Реквизиты сторон.**

**Страхователь**

**Страховщик**

**Полис № \_\_\_\_\_**

**Страховщик:** Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах»

**Страхователь:** \_\_\_\_\_

**Объект страхования:** Корпус, машины и оборудование (название судна, год его постройки, брутто-регистрационный тоннаж, класс)

**Период страхования** (при страховании на срок) \_\_\_\_\_

**Маршрут следования** (при страховании на рейс) \_\_\_\_\_

**Район эксплуатации** \_\_\_\_\_

**Страховая сумма** \_\_\_\_\_

**Условия страхования:** «Правила страхования судов» СПАО «Ингосстрах».

Указанные правила являются неотъемлемой частью настоящего страхового полиса.

**Франшиза:** \_\_\_\_\_, по каждому случаю кроме полной гибели судна.

**Выплата страхового возмещения:** понесенные Страхователем в результате страхового события убытки подлежат возмещению в течение 30 рабочих дней после получения всех необходимых для рассмотрения претензии документов.

**Страховая премия:** \_\_\_\_\_, за указанный срок страхования.

**Оплата премии:** \_\_\_\_\_ равными платежами на расчетный счет СПАО «Ингосстрах» \_\_\_\_\_ в рублях по курсу Центрального банка РФ на день платежа.

**Место выдачи полиса:** г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_ г.

**Страховщик**

**ПОЛИС №**

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» на основании «Правил страхования судов» СПАО «Ингосстрах», утвержденных «\_\_\_»\_\_\_\_200\_\_ года, приняло на страхование за счет и в пользу нижеуказанных компаний следующий имущественный интерес:

**Страхователь:**

**Выгодоприобретатель:**

**Имущественный интерес/имущество:** А). Корпус, машины и оборудование;  
В). Военные риски;  
С). Потеря фрахта.

**Судно:**

**Страховая сумма:**

А).  
В).  
С).

**Период страхования:**

**Доля Ингосстраха:**

100 %.

**Условия страхования:**

«Правила страхования судов» СПАО «Ингосстрах»;  
Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» 11.10.2003 (Сл. 380);  
Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» 11.10.2003 (Сл. 370);  
Оговорка “С” «По электронному распознаванию дат и данных»;  
Указанные правила и оговорки являются неотъемлемой частью настоящего страхового полиса.

**Район плавания:**

А) и С) - весь мир, в соответствии с Оговоркой Института Лондонских Страховщиков «Institute Warranties» (Сл. 26 от 1/7/76), которая прилагается, в строгом соответствии с классом судна.  
В) - весь мир, в соответствии с действующим списком районов повышенного риска (Районы риска) Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (последняя версия от 7 января 2009 г.), который прилагается.

**Применяемое право и юрисдикция:**

**Безусловная франшиза:**

\_\_\_ по каждому страховому случаю, кроме полной гибели.

**Ледовая франшиза:**

\_\_\_ по каждому страховому случаю, кроме  
полной гибели.

**Страховая премия (размер/порядок  
уплаты):**



**Оговорка Института Лондонских Страховщиков (Сл. 26 от 01.07.1976)**

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:

(а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:

(I) севернее  $51^{\circ} 10'$  С.Ш. и западнее  $50^{\circ}$  З.Д.

(II) южнее  $52^{\circ} 10'$  С.Ш. в районе границы между гав. Бэтл / зал. Пистолет; Кейп-Рей / Кейп-Норт; п. Хоксбери /п. Малгрейв и Бэй-Комо / Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(III) западнее Бэй-Комо / Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты.

(б) Великие Озера или зал. Св.Лаврентия западнее Монреаля.

(в) Воды Гренландии.

(г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее  $54^{\circ} 30'$  С.Ш. или западнее  $130^{\circ} 50'$  З.Д.

2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее  $15^{\circ}$  В.Д.:

(а) севернее линии между г. Мо ( $63^{\circ} 24'$  С.Ш.) и г. Васа ( $63^{\circ} 06'$  С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;

(б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) ( $28^{\circ} 47'$  В.Д.) и г. Нарвой ( $28^{\circ} 12'$  В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;

(в) севернее линии между г. Стокгольмом ( $59^{\circ} 20'$  С.Ш.) и г. Таллином ( $59^{\circ} 24'$  С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;

(г) восточнее  $22^{\circ}$  В.Д. и южнее  $59^{\circ}$  С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее  $70^{\circ}$  С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Бегингово море, воды восточного побережья Азии севернее  $46^{\circ}$  С.Ш., а также в или из какого либо порта или пункта Сибири, за исключением п.Находки и/или Владивостока.

5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о.Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее  $50^{\circ}$  Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее  $50^{\circ}$  Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенные настоящими Гарантиями.

6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:

(а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;

(б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

**Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» 11.10.2003 (Сл. 380)**

1.1. Кроме пункта 1.2. ниже, ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие использования или эксплуатации компьютеров, компьютерных систем, программ, вредоносных кодов и компьютерных вирусов (процессов) или других электронных систем как средства причинения ущерба.

1.2 Там, где данная оговорка применяется в договорах, покрывающих риски войны, гражданской войны, революции, мятежа, восстания, гражданский волнений или иной враждебный акт за или против воюющей стороны, или терроризма, или действий любого лица по политическим мотивам, абзац 1.1. не применяется для исключения убытков

(которые иначе покрываются) вследствие использования компьютеров, компьютерных систем, компьютерных программ или других компьютерных систем в системах запуска или сопровождения и (или) зажигающем механизме любого оружия или ракеты.

**Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» 11.10.2003 (Cl. 370)**

Настоящее Положение должно превалировать и должно отменять любые другие положения настоящего Договора, противоречащие ему.

Ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие:

1. ионизирующего излучения и радиоактивного заражения от любого ядерного вида топлива или любого вида ядерных отходов или от возгорания ядерного топлива;
2. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или опасных частей ядерных установок, реакторов или других ядерных сборок или их компонентов;
3. воздействия любого орудия войны на основе процесса распада атомов и/или других аналогичных реакций;
4. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных частей любого радиоактивного вещества. Исключение в данном абзаце не распространяется на радиоактивные изотопы, кроме ядерного топлива, когда такие изотопы в процессе изготовления, перемещения, сохранения или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других мирных целях;
5. воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

**Оговорка «С» «по электронному распознаванию дат и данных»**

Эта оговорка действует независимо оттого, что в договоре страхования содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:

а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:

- i) правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;
- ii) верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;
- iii) продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.

б) с использованием случайной, нечеткой или неполностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;

в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.

2. Независимо от перечисленного в пунктах 1а и 1б, данный контракт должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

- а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;
- б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;

в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями данного контракта или договора страхования.

3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:

а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;  
б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.

4. Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.

**Районы повышенного риска (Районы риска)  
Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (07.01.2009)**

<b>Африка</b>
Джибути, исключая транзит.
Сомали, включая воды в пределах 250 морских миль от восточного побережья Сомали южнее 10° N. Воды Индийского Океана на расстоянии 600 морских миль от восточного побережья Африки, южнее 15° N Северной широты и севернее 10° N Южной широты, исключая территориальные воды Кении и Танзании в пределах 12 мильной зоны от берега.
Кот-Д'Ивуар
Нигерия, включая все объекты на шельфе.
<b>Азия</b>
Пакистан
Шри Ланка
Таиланд, но только район между портами Сонгхла и Наратхиват
<b>Восточная Европа</b>
Грузия
<b>Индонезия/Малазия</b>
Остров Амбон (Серан)
Порт Баликпапан (Юго-Восточная часть о. Борнео) включая воды в пределах 25 морских миль
о. Борнео, но лишь северо-восточная часть между портами Кудат и Таракан включительно
Порт Джакарта
Порт Посо (Сулавези)
о. Суматра, Северо-восточное побережье между 5° 40'N и 0° 48' N, исключая транзит
<b>Ближний Восток</b>
Бахрейн, исключая транзит
Аденский залив, в соответствии с районом, границы которого оговорены ниже
Ирак, исключая все шельфовые объекты и терминалы
Израиль
Ливан
Катар, исключая транзит
Саудовская Аравия, исключая транзит
Йемен
<b>Филиппины, но лишь следующие районы</b>
о. Минданао, воды между портами Полок Харбор и Мати включительно.
Архипелаг Сулу включая порт Джоло, в соответствии с районом, границы которого оговорены ниже

**Архипелаг Сулу**

Квадрат ограниченный следующими координатами:

- С запада, прямой линией между Tanjung Bidadari (5°49'·6N, 118°21'·0E) и точкой в с координатами 3°32'·0N, 118°57'·0E
- С юго-востока, прямой линией от побережья до точки 5°50'·0N, 122°31'·0E, и далее на север до точки 7°06'·6N, 122°31'·0E
- С севера, прямой линией от побережья до Batorampon (7°06'·6N, 121°53'·8E)
- С северо-запада, прямой линией от побережья до Tanjung Bidadari.

**Аденский залив**

Квадрат ограниченный следующими координатами:

- С запада, 45° E

- b) С севера, 15° N
- c) С востока, 57° E
- d) С юга, 10° N.

Дополнительные условия:

- При неуплате страховой премии в срок, установленный в договоре (счете), страховщик имеет право в любой момент дать уведомление страхователю и в одностороннем порядке расторгнуть договор с даты окончания оплаченного страхового периода. Оплаченным страховым периодом считается полисный период пропорционально соотношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по данному страхованию.
- Обязательным условием является отсутствие на дату заявления на страхование от \_\_\_\_\_ каких-либо известных убытков или иных фактов, которые могли бы в дальнейшем привести к заявлению в СПАО «Ингосстрах» претензий на возмещение.
- Страхователь обязан обеспечить соответствие «Судна» и «Компании» требованиям МКУБ (Международный кодекс по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной Конвенции о безопасности жизни на море 1974г. (СОЛАС-74) (с изменениями 1994г.). Если СПАО «Ингосстрах» по собственному усмотрению не решит иначе, то Страхователь лишается права на получение какого-либо возмещения в отношении какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в течение того периода, когда им не выполняется или не выполнено указанное выше условие.
- Обязательным условием является ISM сертификация Судна и Менеджеров.
- Стороны договорились, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем в качестве основания определения и оплаты Страховщиком суммы страхового возмещения, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу наравне с оригинальными документами.
- Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку полномочным представителем сторон настоящего Договора. Все соответствующие адреса/номера/координаты указаны в реквизитах сторон.

Классификационная оговорка:

1. Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:
  - 1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного СПАО «Ингосстрах»;
  - 1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.
2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 1.1, если иное не согласовано в письменном виде с СПАО «Ингосстрах», последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ СПАО «Ингосстрах» от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

***«Правила страхования судов» СПАО «Ингосстрах»***

---

3. Классификационное общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Страхователю, Владельцу, Менеджеру или Оператору застрахованного судна провести ремонтные или прочие работы.

4. Страхователь предоставляет соответствующее разрешение для получения СПАО «Ингосстрах» необходимой информации или документов напрямую от Классификационного Общества.

*Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, тексты Оговорок к данному полису и с ними ознакомился.*

Выдано (место и время)

*В случае убытка по данному полису необходимо немедленно уведомить СПАО «Ингосстрах» (или его агента) по следующим координатам:*

*Телефон: + 7 495 234 36 19*

*Факс: + 7 495 234 36 01/02/03*

*e-mail: [marine@ingos.ru](mailto:marine@ingos.ru)*

Страхователь

Страховщик СПАО «Ингосстрах»

### ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ

Условия страхования:	Тариф (в %)
1. «С ответственностью за полную гибель и повреждения»	0,99
2. «С ответственностью за повреждения»	0,59
3. «С ответственностью за полную гибель»	0,40

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 7,0 или понижающие от 0,05 до 0,95 коэффициенты, в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

#### Страхование дополнительных рисков (п.п. 3.5.9- 3.5.12 Правил)

Средний страховой тариф по риску - обязанность Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов определяется с применением к базовым страховым тарифам, рассчитанным в пунктах 1-3 таблицы выше, поправочного коэффициента 0,075.

Средний страховой тариф по риску - обязанность Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта определяется с применением к базовым страховым тарифам, рассчитанным в пунктах 1-3 таблицы выше, поправочного коэффициента 0,075.

#### Страхование от потери фрахта

Страховой тариф по риску «потеря фрахта»	5,01%
------------------------------------------	-------

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

#### Страхование военного риска, включая риски пиратства

Военные риски, включая риски пиратства	0,03%
----------------------------------------	-------

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке повышающие от 1,0 до 2,0 или понижающие от 0,5 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

**Страхование военных рисков, включая риски пиратства, при заходах в районы риска**

Военные риски, включая риски пиратства, при заходах в районы риска	0,1%
--------------------------------------------------------------------	------

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке повышающие от 1,0 до 10 или понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от района риска, длительности рейса, наличия дополнительных мер охраны и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Если договором страхования предусмотрено дополнительное покрытие, связанное с перевозкой военных грузов (п. 3.9 Правил), то к тарифной ставке применяется повышающий коэффициент в диапазоне от 1 до 1,05.

Для всех видов страхования и рисков - перечень факторов, влияющих на изменение средней ставки премии:

- возраст судна,
- размер страховой суммы,
- место постройки судна,
- район эксплуатации судна,
- размер согласованной франшизы,
- тоннаж судна,
- другие факторы.