

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**Приказом СПАО «Ингосстрах»**

**от « 26 » мая 2016 г. № 186**

**Генеральный директор**  
**СПАО «Ингосстрах»**

\_\_\_\_\_ **М.Ю. Волков**  
**М.П.**

**Правила**  
**страхования судов в постройке**

**Москва, 2016 г.**

**Оглавление**

1. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Объем страхового покрытия
4. Страховая сумма и франшиза
5. Страховая премия
6. Территория действия договора страхования
7. Договор страхования
8. Обязанности сторон
9. Выплата страхового возмещения
10. Двойное страхование
11. Порядок разрешения споров

## 1 СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1 Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик) принимает на страхование в соответствии с настоящими Правилами строящиеся суда (далее – застрахованное судно).

1.2 В соответствии с настоящими Правилами Страхователями признаются юридические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна в постройке.

Договор страхования строящегося судна считается заключенным в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна. Договор страхования строящегося судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

1.3 Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования.

1.4 Применяемые в настоящих Правилах понятия соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.99. № 81-ФЗ.

## 2 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с постройкой судов - строящееся судно, включая его машины, оборудование и другие принадлежности судна; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, а также компенсация Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам.

Постройка судна - процесс строительства по определенному проекту судна в соответствии с классом Регистра.

## 3. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1 Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, в результате которого могут быть причинены убытки имущественным интересам Страхователя, покрываемые страхованием по настоящим Правилам.

3.2 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может заключаться на нижеследующих условиях.

### • раздел А «повреждение или гибель»

3.3 По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или гибель застрахованного судна (фактическая или полная конструктивная) от любой опасности, угрожающей судну в период его строительства и сборки, спуска на воду и испытательных рейсов, включая скрытые дефекты, за исключением случаев, предусмотренных настоящим разделом и разделом «3» настоящих Правил.

3.4 В случае неудачного спуска застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения, Страховщик несет ответственность за все последующие расходы, понесенные при завершении спуска.

3.5 По настоящему разделу не возмещаются убытки Страхователя, понесенные вследствие восстановления дефектов сварки.

### раздел Б «загрязнение окружающей среды»

3.6 По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или гибель застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна, при условии, что такие действия правительственных органов не были вызваны отсутствием должного усердия со стороны Страхователя, Судовладельца (Владельца судна) или управляющей судном компании или любого из них при предотвращении или уменьшении размера загрязнения. Экипаж судна или лоцманы не считаются Судовладельцем судна в смысле настоящего пункта, даже если они являются держателями акций по данному судну.

### раздел В «пороки конструкции»

3.7 По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или

гибель застрахованного судна вследствие пороков конструкции любой части или частей судна, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования. При этом по настоящим Правилам не покрываются расходы по ремонту, модификации, замене или восстановлению поврежденной или погибшей части или частей, а также стоимость или расходы, понесенные в ходе улучшения или изменения конструкции.

раздел Г «общая авария и спасание»

3.8 По настоящему разделу страховым случаем признается несение Страхователем расходов и взносов по общей аварии по доле застрахованного судна и/или спасанию. Однако, при общеаварийном пожертвовании со стороны судна Страхователь может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон.

3.9 Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия, однако, если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами об общей аварии 1974 года.

3.10 Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит абандон первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.

3.11 Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом претензии по убыткам, понесенным не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

раздел Д «ответственность за столкновения»

3.12 По настоящему разделу страховым случаем признается наступление ответственности Страхователя за причинение вреда Третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном. При этом возмещению подлежит:

3.12.1 убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

3.12.2 неполученные Третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;

3.12.3 убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.13 Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в п.4.2 настоящих Правил по одному страховому случаю.

3.14 В случае столкновения застрахованного судна с другим судном, произошедшего по вине обеих сторон, и при отсутствии законных ограничений ответственности одной или обеих сторон, возмещение по настоящему разделу рассчитывается по принципу перекрестной ответственности, т.е. как если бы соответствующие Судовладельцы были обязаны выплатить каждый другой стороне такие доли вреда, нанесенного каждой стороне, которые могли бы участвовать в определении разницы сумм, подлежащих выплате Страхователем и Страхователю в результате столкновения.

3.15 Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые суммы, выплачиваемые Страхователем в связи с:

3.15.1 устранением или уничтожением препятствий, останков судна, грузов или любых других предметов;

3.15.2 гибелью или повреждением любой недвижимости или иного имущества или любых других предметов, за исключением других судов или имущества на других судах;

3.15.3 гибелью или повреждением груза или другого имущества, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;

3.15.4 смертью, телесными повреждениями или болезнью любых третьих лиц;

3.15.5 загрязнением окружающей среды или загрязнением недвижимости, иного имущества или

любых других предметов (кроме других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах).

раздел Е «Защита и возмещение»

3.16 По настоящему разделу страховым случаем признается наступление ответственности, установленной законом, Страхователя в качестве владельца судна за причинение вреда Третьим лицам, если такая ответственность явилась следствием ниже перечисленных событий и наступила в период действия договора страхования:

3.16.1 гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна, происшедшие по любой причине, если такие гибель или повреждение не подлежат возмещению по разделу Д;

3.16.2 убытки и расходы, обусловленные и связанные с подъемом или попыткой подъема, устранением или уничтожением любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя, предусмотренной п.3.16.1. Указанные убытки и расходы подлежат возмещению также в случае неудачи проведенных мероприятий.

3.16.2.1 буксировка с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки;

3.16.3 причинение вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходы по спасению их жизни.

3.17 Страховщик также обязуется возместить Страхователю ниже перечисленные расходы, понесенные им в связи со страховым случаем, предусмотренным п.3.16, и имевшие место в период действия договора страхования:

3.17.1 оплата стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море;

3.17.2 дополнительные расходы, вызванные вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу;

3.17.3 штрафы, наложенные на застрахованное судно или на Страхователя или Экипаж судна или агента Судна и оплаченные Страхователем, в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном, при условии, что Страховщик освобождается от обязательства выплатить Страхователю возмещение за штрафы, наложенные в связи со случаями небрежности или нарушений со стороны Страхователя, его агентов или служащих, не являющихся Экипажем судна;

3.17.4 расходы по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем.

3.18 Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в п.4.2 настоящих Правил.

3.19 Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые расходы, понесенные Страхователем в связи с:

3.19.1 выплатами Страхователя, произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;

3.19.2 ответственностью Страхователя как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;

3.19.3 применением карательных мер любого характера;

3.19.4 перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна, кроме чрезвычайных расходов по удалению груза с погибшего судна;

3.19.5 гибелью или повреждением имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего судостроителю или ремонтной организации или за которое они отвечают во время нахождения на застрахованном судне;

3.19.6 гибелью или повреждением имущества третьих лиц, перевозимого по контракту, или контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащих Страхователю или арендованных им;

3.19.7 гибелью, повреждением наличных денежных средств, оборотных инструментов, ценных металлов или камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна, или личного имущества Экипажа судна;

3.19.8 оплатой топлива, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовых сборов, в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены Капитана или членов Экипажа судна;

3.19.9 уплатой пошлин и штрафов за перегруз или незаконную рыбную ловлю;

3.19.10 загрязнением окружающей среды или любой недвижимости и/или личного имущества третьих лиц.

раздел Ж «расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков»

3.20 В дополнение к разделам А-Е настоящих Правил также застрахован риск несения Страхователем следующих расходов, связанных с наступлением страхового случая:

3.20.1 судебные издержки, которые последний понес, или расходы, которые Страхователь может понести вследствие принятия им мер по предотвращению, уменьшению или оспариванию размера ответственности, предусмотренной в разделах Д и Е настоящих Правил, совершаемых с предварительного письменного согласия Страховщика.

3.20.2 расходы по предотвращению, уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком и понесенные в этих целях Страхователем, его служащими и агентами (п.8.2.5 настоящих Правил), а также расходы по определению характера убытков и их размера. Расходы и взносы по общей аварии, спасанию (кроме предусмотренных п. 3.22), судебные издержки по случаям столкновения и расходы, понесенные Страхователем по предотвращению, уменьшению или оспариванию ответственности, покрываемые разделами Д и Е настоящих Правил, не возмещаются по настоящему разделу.

3.21 Меры, предпринятые Страхователем с целью спасения, защиты или возврата застрахованного судна, не рассматриваются в качестве отказа от требования или признания абандона и никаким другим образом не затрагивают прав ни одной из сторон.

3.22 Если претензия за полную гибель застрахованного судна подтверждается по заключенному договору страхования, а расходы разумно понесенные по спасанию или при попытках спасти застрахованное судно и другое имущество в случае полной конструктивной гибели застрахованного судна не привели к положительному результату или превысили полученный результат, то возмещению подлежит только та часть расходов, которая может быть разумно отнесена на застрахованное судно.

3.23 Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в п.4.2 настоящих Правил.

Раздел З «Общие исключения»

3.24 Не подлежат возмещению убытки или расходы Страхователя, прямо или косвенно вызванные:

3.24.1 войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы;

3.24.2 захватом, конфискацией, арестом, задержанием (кроме баратрии или пиратства), а также их последствиями или попытками к их осуществлению;

3.24.3 взрывами мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;

3.24.4 забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;

3.24.5 разрывом снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия;

3.24.6 умышленными действиями любого лица, действующего по политическим мотивам;

3.24.7 ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;

3.24.8 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;

3.24.9 любым военным оружием с использованием атомного или ядерного расщепления или/и

соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;

3.24.10 землетрясением или извержением вулканов.

3.25 По соглашению Сторон, оговоренному в договоре страхования, Страховщик обеспечивает страховую защиту от событий, указанных в п.п. 3.24.1, 3.24.4, 3.24.10 настоящих Правил.

#### **4 СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА**

4.1 Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2 Указанная в договоре страхования (страховом полисе) страховая сумма определяется стоимостью судна, установленной в контракте на постройку судна. Поскольку стоимость судна по контракту может измениться к моменту окончания его постройки, страховая сумма может быть соответственно изменена.

4.3 В случае, если стоимость судна по контракту превысит страховую сумму, указанную в договоре (полисе), Страхователь обязуется сообщить Страховщику размер такого превышения и уплатить дополнительную страховую премию до полной ставки страховой премии, согласованной по данному договору (полису), а Страховщик обязуется принять на страхование сумму такого превышения.

4.4 В случае, если стоимость судна по контракту окажется ниже страховой суммы, указанной в договоре (полисе), то страховая сумма по данному договору будет соответственно уменьшена. При этом Страховщик обязуется возратить часть страховой премии от полной ставки страховой премии, согласованной по данному договору (полису), соответствующую размеру такого уменьшения.

4.5 В случае, если стоимость судна по контракту превысит 125% страховой суммы, указанной в договоре (полисе), то сумма страхового возмещения будет ограничена 125% страховой суммы, указанной в договоре (полисе), по каждому страховому случаю или по ряду случаев, имевших место вследствие одного события.

4.6 Любые изменения страховой суммы, происшедшие в результате замены материалов, конструктивных и иных изменений по застрахованному судну по сравнению с первоначальными, подлежат особому согласованию со Страховщиком.

4.7 Лимит ответственности Страховщика по разделам Д, Е и Ж определен в п.п. 3.13, 3.18, 3.22 настоящих Правил соответственно.

4.8 Претензии, заявленные по страховым случаям, подлежат возмещению только в том случае, если общая сумма таких претензий, вытекающих из одного страхового случая (включая претензии по разделам Г, Д, Е и п. 3.20.2), превышает установленный в договоре страхования невозмещаемый Страховщиком убыток - франшизу; при этом франшиза вычитается из суммы подлежащего выплате страхового возмещения. Однако, разумно понесенные расходы по осмотру днища после посадки на мель подлежат возмещению, в случае даже если при осмотре не будет обнаружено повреждений.

4.9 Франшиза не применяется по претензиям за полную и полную конструктивную гибель застрахованного судна или, в случае такой претензии, по любой дополнительной претензии по п. 3.20.2, вытекающей из того же случая или события.

4.10 Претензии за повреждения в результате воздействия погодных условий, полученные застрахованным судном в течение одного морского перехода между двумя последовательными портами, рассматриваются как вызванные одним страховым случаем. В случае, если такие тяжелые погодные условия продолжатся и по истечении срока действия договора страхования, франшиза будет применяться к сумме возмещения пропорционально соотношению количества дней тяжелых погодных условий, приходящихся на период действия договора страхования, к общему числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Воздействие погодных условий в настоящем пункте включает контакт с плавучим льдом.

4.11 За исключением любых начисленных процентов, из суммы регресса, полученного по любой претензии, предусматривающей франшизу, Страховщику причитается сумма оплаченной претензии за вычетом франшизы.

4.12 Проценты, начисленные на сумму регрессного иска за период его рассмотрения, распределяются между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком, принимая во внимание суммы, выплаченные Страховщиком и даты осуществления таких выплат, несмотря на то, что с учетом добавления процентов сумма, полученная Страховщиком по регрессу, может превысить размер выплаченного страхового возмещения.

## 5 СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1 Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

5.2 Размер страховой премии определяется на основе базовых тарифных ставок Страховщика по страхованию судов в постройке.

5.3 Страховая премия уплачивается единовременным платежом или в рассрочку. Периодичность уплаты страховой премии определяется сторонами при заключении договора страхования (страхового полиса). При этом в страховом полисе стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

## 6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1 Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае осуществить возмещение Страхователю убытков, понесенных в результате страхового случая, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

6.2 Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление по установленной Страховщиком форме.

6.3 Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписываемого сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

6.4 Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе).

6.4.1. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.4.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6.4.3. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

6.4.4. Моментом прекращения договора в предусмотренном п. п. 6.4.2 и 6.4.3 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

6.4.5. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 6.4.3 и 6.4.4 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.4.6. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

6.5 Договор страхования заключается на указанный в нем срок, равный сроку постройки судна.

6.6 Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее



даты вступления в силу договора страхования, и действует до составления приемосдаточного акта.

6.7 В случае завершения постройки судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты сдачи судна. Срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 дней с момента окончания испытаний застрахованного судна, в случае если сроки доставки судна превышают срок действия договора страхования (задержка в доставке судна). При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

6.8 Договор страхования прекращается в случае:

6.8.1 истечения срока действия договора страхования;

6.8.2 исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.8.3 неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если иное не предусмотрено договором страхования;

6.8.4 в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.9 Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В таком случае при досрочном расторжении договора страхования Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.10 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.6.9 настоящих Правил.

6.11 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.12 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.

6.13 При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

6.14 При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное судно. Лицо, к которому перешли права и обязанности на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

## 7 ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1 Договор страхования действует на верфи и территориях судостроительного завода (судостроителя), расположенных в пределах порта или места постройки, где расположена верфь судостроительного завода или во время перевозки между указанными пунктами.

7.2 По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазков и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки.

Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

7.3 Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

7.4 Девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений, а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора и определена дополнительная премия.

## 8 ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1 Страховщик обязан:

8.1.1 выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

8.1.2 при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок,

8.1.3 возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения убытков, причиненных застрахованному судну, на условиях и в порядке, предусмотренными настоящими Правилами;

8.1.4 не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

8.2 Страхователь обязан:

8.2.1 своевременно уплачивать страховую премию;

8.2.2 при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

8.2.3 немедленно известить Страховщика о любом событии или претензии, заявленной Страхователю, в результате которых может возникнуть претензия по договору страхования, а также о любом происшествии или событии, по которому у Страхователя может возникнуть обязанность по возмещению причиненного вреда;

8.2.4 в случае необходимости ремонта застрахованного судна Страхователь обязан до начала ремонта известить Страховщика о гибели, повреждении, ответственности или расходах, по которым может быть заявлена претензия по договору страхования, а также ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком для его назначения со стороны Страховщика, если последний сочтет это целесообразным, если судно строится за границей;

8.2.5 при наступлении страхового случая предпринять разумные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по данному договору страхования.

## 9 ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1 Если страховой случай наступил до срока уплаты очередного рассроченного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму подлежащего уплате страхового взноса.

9.2 Если Страхователь или Страховщик могут или могли бы ограничить свою ответственность, возмещение, причитающееся по разделу Е в отношении такой ответственности, не может превысить сумму указанного ограничения.

9.3 Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

9.4 По страхованию ответственности Страхователя Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или удовлетворены судебными органами.

9.5 Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя, по страховым случаям, предусмотренным разделами Д и Е, после фактической оплаты их Страхователем или его агентом. По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему Третьему лицу при причинении Страхователем вреда Третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.

9.6 При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя), при пропаже судна без вести, при полной конструктивной гибели застрахованного судна выплачивается полная страховая сумма.

9.7 Полная конструктивная гибель застрахованного судна в смысле настоящих Правил признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна. При определении факта наличия полной конструктивной гибели застрахованного судна, страховая стоимость определяется как стоимость ремонта судна без учета стоимости останков поврежденного судна или стоимости лома.

9.8 Не подлежат возмещению претензии за полную конструктивную гибель, в случае если стоимость ремонта и/или восстановления не превышает страховую стоимость. В принятии такого решения учитывается только стоимость, относящаяся к одному страховому случаю или ряду повреждений, вытекающих из одного случая.

9.9 При повреждении застрахованного судна возмещаются расходы по ремонту, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением

страхового случая. При определении стоимости судна в расчет принимаются только те элементы, которые учтены в страховой сумме.

9.10 Расходы, вызванные изменениями, дополнениями и/или улучшениями застрахованного судна, даже произведенные в связи со страховым случаем, возмещению не подлежат.

9.11 Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений представляет собой разумную уценку реальной возможной цены реализации судна на момент окончания договора страхования (в пределах стоимости неотремонтированных повреждений, но не превышающую разумную стоимость ремонта).

9.12 Страховщик не несет ответственности за неотремонтированные повреждения в случае последующей гибели (как покрытой, так и не покрытой договором страхования), происшедшей в период действия договора страхования или во время его согласованного продления.

9.13 Страховщик не несет ответственности за неотремонтированные повреждения в сумме превышения ими страховой стоимости на момент окончания договора страхования.

9.14 При повреждении судна в результате столкновения Страховщиком возмещаются следующие расходы - вознаграждение за спасение судна, портовые сборы, а также стоимость буксиров, которые потребовались в связи с ремонтом судна, стоимость ремонта судна. Если в результате столкновения судно затонуло, а затем было поднято и отремонтировано, то к возмещаемым убыткам относятся расходы по подъему судна.

9.15 При неполучении дохода Третьим лицом вследствие столкновения Страховщиком возмещаются доходы, не полученные судовладельцем за время следования судна к месту ремонта и в период ремонта судна.

9.16 При возмещении вреда, причиненного личности Третьих лиц, объем ответственности Страхователя определяется в соответствии с гражданским законодательством, регулирующим ответственность за вред, причиненный личности.

9.17 При повреждении или гибели имущества Третьих лиц Страховщик выплачивает стоимость утраченного имущества в размере его действительной стоимости, а при повреждении имущества - в размере уменьшения его стоимости в результате повреждения.

9.18 По участию Страхователя в распределении общей аварии возмещаются убытки и расходы Страхователя по общей аварии, которые определяются долей участия судна в общей аварии (т.е. отношением стоимости судна к общей контрибуционной стоимости имущества) умноженной на размер общей аварии.

9.19 При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

9.20 В случае, если застрахованное судно столкнется или ему будут оказаны услуги по спасанию другим судном, принадлежащим частично или полностью тому же Судовладельцу или находящимся под тем же управлением, что и застрахованное судно, Страхователь будет иметь такие же права по договору страхования, как если бы это другое судно принадлежало Судовладельцу, не имеющему никаких имущественных интересов в застрахованном судне. При этом рассмотрение вопросов по ответственности за столкновение или по определению суммы, выплачиваемой за оказанные услуги по спасанию, будет осуществляться единым арбитром, назначенным по согласованию между Страховщиком и Страхователем.

9.21 Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.22 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхового случая.

9.23 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## **10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

10.1 Страхователь обязан известить Страховщика о всех заключенных в других страховых компаниях договорах страхования судов в постройке, период действия которых частично или полностью совпадает с периодом действия договора страхования (страхового полиса) Страховщика.

10.2 В случае, если строящееся судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору морского страхования к общей страховой сумме по всем договорам морского страхования, заключенным в отношении данного судна.

10.3 В случае, если одна и та же ответственность Страхователя застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, равном его ответственности в соответствии с заключенным им договором морского страхования.

10.4 В случае, если при наступлении страхового случая размер ответственности Страхователя меньше размера ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

## **11 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящим Правилами, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## Приложение 1

к Правилам страхования судов в постройке

### Договор № страхования судна в постройке.

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2000г.

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности № \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ (далее - Страхователь) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

#### **1. Предмет договора.**

1.1. В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным судном в пределах установленной в п.5.1. настоящего договора страховой суммы.

1.2. Настоящий договор заключен в соответствии с заявлением Страхователя на основании действующего законодательства РФ и включает в себя кроме условий, входящих в настоящий договор, также условия, содержащиеся в Правилах страхования судов в постройке Страховщика.

#### **2. Объект страхования.**

Объектом страхования по настоящему договору являются имущественные интересы Страхователя, связанные с постройкой судов - строящееся судно, включая его машины, оборудование и другие принадлежности судна; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, а также компенсация Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам.

#### **3. Период и место действия договора страхования.**

3.1. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

3.2. Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и включает в себя строительство, монтаж оборудования, спуск на воду, ходовые испытания и действует до составления приемосдаточного акта (или до сдачи Заказчику).

3.3. Судно считается застрахованным во время нахождения застрахованного судна на верфи и территориях судостроительного завода (судостроителя), расположенных в пределах порта, или на месте постройки, где расположена верфь судостроительного завода, или во время перевозки между указанными пунктами; на период ходовых испытаний - в акватории \_\_\_\_\_ в пределах 250 морских миль.

#### **4. Покрываемые риски.**

4.1. По настоящему договору предоставляется покрытие на следующих условиях:

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_

#### **5. Страховая сумма, франшиза.**

5.1. Страховая сумма \_\_\_\_\_.

5.2. Лимит ответственности \_\_\_\_\_.

5.3. Франшиза \_\_\_\_\_.

#### **6. Страховая премия.**

6.1. Страховая премия по настоящему договору составляет \_\_\_\_\_.

6.2. Страховая премия подлежит оплате на счет Страховщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ в следующие оговоренные сроки: \_\_\_\_\_

6.3. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

#### **7. Страховое возмещение.**

7.1. При возникновении повреждений, гибели, ответственности или расходов, по которым может быть заявлена претензия по настоящему договору, Страхователю необходимо незамедлительно

известить об этом Страховщика до начала ремонта, а если объект находится в постройке за границей, также и ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком, для его назначения со стороны Страховщика, если последний сочтет это целесообразным.

7.2. При наступлении страхового случая предпринять разумные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по данному договору страхования.

7.3 Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

#### **8. Прекращение договора страхования.**

8.1. Настоящий договор прекращает свое действие в следующих ниже перечисленных случаях:

- а) истечения срока действия договора страхования;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если иное не предусмотрено договором страхования;
- г) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В таком случае при досрочном расторжении договора страхования Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от настоящего договора в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.2 настоящего договора.

8.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

8.4 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.

8.5 При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

#### **9. Порядок разрешения споров.**

9.1. При возникновении споров по настоящему договору, стороны будут стремиться разрешить их путем взаимных переговоров. В случае невозможности достижения результата по разрешению возникших разногласий, все споры, вытекающие из данного договора страхования, заключенного на основании Правил страхования судов в постройке Страховщика, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### **10. Реквизиты сторон.**

Страховщик

Страхователь

---

## Приложение 2

к Правилам страхования судов в постройке

Полис № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Страховщик:** Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах»

**Страхователь:** \_\_\_\_\_

**Объект страхования:** объект проекта, заводской № \_\_\_\_\_, на период строительства, его корпус, материалы, машины и оборудование, включая части, поставляемые на завод заказчиком, а также всё, что с ними связано; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, а также компенсация Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам.

**Место страхования:** территория \_\_\_\_\_, на время ходовых испытаний -акватория \_\_\_\_\_ в пределах 250 морских миль.

**Срок страхования:** с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и включает в себя строительство, монтаж оборудования, спуск на воду, ходовые испытания и действует до составления приемосдаточного акта (или до сдачи Заказчику).

**Стоимость застрахованного судна:**

контрактная стоимость: \_\_\_\_\_

**Страховая сумма:** \_\_\_\_\_

**Лимит ответственности:** \_\_\_\_\_

**Страховые риски:** \_\_\_\_\_

**Условия страхования :** Правила страхования судов в постройке СПАО «Ингосстрах» Указанные правила являются неотъемлемой составной частью настоящего страхового полиса.

**Франшиза:** \_\_\_\_\_

**Выплата страхового возмещения:** понесенные страхователем в результате страхового события убытки подлежат возмещению в течение 30 рабочих дней после получения всех необходимых для рассмотрения претензии документов.

**Страховая премия :** \_\_\_\_\_ - за указанный срок страхования .

**Оплата премии:** \_\_\_\_\_ равными платежами на расчётный счёт СПАО «Ингосстрах» \_\_\_\_\_

в рублях по курсу Центрального банка РФ на день платежа.

**Место выдачи полиса:** г.Москва

Страхователь

Страховщик

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Приложение 3**

к Правилам страхования судов в постройке

**РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК (в % к страховой сумме)**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНАЯ СТАВКА
<i>1. Расчет тарифных ставок по страхованию <u>несамоходных</u> судов(барж, понтонов и т.д.), а также для судов, которые не оборудуются двигателями по условиям контракта на данной верфи.</i>	0,21
<i>РАЗДЕЛ «А» - (повреждение или гибель).</i>	0,137
<i>1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна</i>	0,073
<i>2. Тарифная ставка на случай полной конструктивной гибели застрахованного судна.</i>	0,064
<i>РАЗДЕЛ «Б» - (повреждение или гибель судна). Тарифная ставка на случай повреждения или гибели застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна.</i>	0,011
<i>РАЗДЕЛ "В" - (пороки конструкции).</i>	0,016
<i>1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судно в результате пороков конструкции любой части или частей судна</i>	0,011
<i>2. Тарифная ставка на случай полной гибели застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна.</i>	0,032
<i>РАЗДЕЛ "Г" - (общая авария и спасание). Тарифная ставка на случай убытков по доле застрахованного судна в расходах и взносах по общей аварии и/или спасанию.</i>	0,005
<i>РАЗДЕЛ "Д" - С ответственность за столкновение). Тарифная ставка на случай причинения вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном, выразившегося в:</i>	0,024
<i>- гибели или повреждению любого другого судна или имущества на любом другом судне.</i>	0,011
<i>- задержке или невозможности использования другого судна или имущества, находящегося на нем.</i>	0,006
<i>- убытках по общей аварии и спасанию.</i>	0,007
<i>РАЗДЕЛ «Е» - (защита и возмещение).</i>	0,0194
<i>1. Тарифная ставка на случай гибели или повреждения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.</i>	0,008
<i>2. Тарифная ставка на случай подъема или попытки подъема, устранения или уничтожения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя за гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.</i>	0,009
<i>3. тарифная ставка на случай буксировки с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки.</i>	0,0002



4. Тарифная ставка на случай причинения вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходов по спасению их жизни.	0,0005
5. Тарифная ставка на случай оплаты стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море.	0,00009
6. Тарифная ставка на случай дополнительных расходов, вызванных вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу.	0,000006
7. Тарифная ставка на случай штрафов, наложенных на застрахованное судно или на Страхователя или Экипаж: судна или агента Судна и оплаченных Страхователем, в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном.	0,00024
8. Тарифная ставка на случай расходов по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем.	0,0014
РАЗДЕЛ «Ж» - (расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков), Тарифная ставка на случай несения Страхователем расходов, связанных с наступлением страхового случая, предусмотренного разделами А-Е.	0,0014
II. Расчет тарифных ставок по страхованию самоходных судов.	0,31
РАЗДЕЛ «А» - (повреждение или гибель).	0,175
1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна	0,104
2. Тарифная ставка на случай полной конструктивной гибели застрахованного судна.	0,071
РАЗДЕЛ «Б» - (повреждение или гибель судна). Тарифная ставка на случай повреждения или гибели застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна.	0,017
РАЗДЕЛ "В" - (пороки конструкции).	0,023
1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна	0,018
2. Тарифная ставка на случай полной гибели застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна	0,032
РАЗДЕЛ "Г" - (общая авария и спасание). Тарифная ставка на случай убытков по доле застрахованного судна в расходах и взносах по общей аварии и/или спасанию.	0,009
РАЗДЕЛ "Д" - С ответственность за столкновение), Тарифная ставка на случай причинения вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном, выразившегося в:	0,042

- гибели или повреждении любого другого судна или имущества на любом другом судне.	0,018
- задержке или невозможности использования другого судна или имущества, находящегося на нем.	0,006
- убытках по общей аварии и спасанию.	0,018
<b>РАЗДЕЛ «Е» - (защита и возмещение).</b>	<b>0,489</b>
1. Тарифная ставка на случай гибели или повреждения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.	0,008
2. Тарифная ставка на случай подъема или попытки подъема, устранения или уничтожения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя за гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.	0,019
3. тарифная ставка на случай буксировки с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки.	0,0002
4. Тарифная ставка на случай причинения вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходов по спасению их жизни.	0,0005
5. Тарифная ставка на случай оплаты стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море.	0,00024
6. Тарифная ставка на случай дополнительных расходов, вызванных вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу.	0,000006
7. Тарифная ставка на случай штрафов, наложенных на застрахованное судно или на Страхователя или Экипаж судна или агента Судна и оплаченных Страхователем, в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном.	0,00046
8. Тарифная ставка на случай расходов по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем.	0,0144
<b>РАЗДЕЛ «Ж» - (расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков).</b> Тарифная ставка на случай несения Страхователем расходов, связанных с наступлением страхового случая, предусмотренного разделами А-Е.	<b>0,0014</b>
III. 1. Тарифная ставка на случай убытков и расходов Страхователя, прямо или косвенно связанных с войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы.	0,009
III.2. Тарифная ставка на случай убытков и расходов Страхователя, прямо или косвенно связанных с забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях.	0,009

<i>III. 3. Тарифная ставка на случай убытков и расходов Страхователя, прямо или косвенно связанных с землетрясением или извержением вулканов.</i>	0,009
<b>Тарифная ставка по разделу I - страхование несамоходных судов - с учетом тарифной ставки по разделу III</b>	<b>0,24</b>
<b>Тарифная ставка по разделу I - страхование несамоходных судов - с учетом тарифной ставки по разделу III</b>	<b>0,34</b>

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1.1 до 3.0 или понижающие от 0.1 до 0.95 коэффициенты, исходя из различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

#### Приложение 4

к Правилам страхования судов в постройке

### ЗАЯВЛЕНИЕ ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (согласно Правилам страхования судов в постройке СПАО «Ингосстрах»)

#### I. Сведения о судостроительном заводе (верфи)

1. Название, месторасположение завода (адрес) и площадь его территории \_\_\_\_\_
2. Год образования (постройки) завода \_\_\_\_\_
3. Опыт строительства заводом объектов, заявляемых на страхование:  
Название объекта \_\_\_\_\_ Год постройки \_\_\_\_\_
4. Наличие аварийных случаев на заводе за последние 5 лет:  
Краткая характеристика случая \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ Сумма ущерба \_\_\_\_\_
5. Строительная площадка:  
- под навесом \_\_\_\_\_  
- в закрытом помещении (в эллинге, на закрытом стапеле) \_\_\_\_\_  
- на открытом воздухе \_\_\_\_\_
6. Какие противопожарные средства имеются на территории завода-изготовителя: \_\_\_\_\_
7. Насколько доступна помощь по тушению пожара извне: \_\_\_\_\_
8. Какие меры применяются для охраны на верфи: \_\_\_\_\_

#### II. Сведения об объекте, заявляемом на страхование

1. Полное наименование заказчика объекта \_\_\_\_\_
2. Номер, дата и сумма судостроительного контракта \_\_\_\_\_
3. Тип объекта, основные характеристики объекта, номер проекта, заводской номер \_\_\_\_\_
4. Классификационное общество и класс судна \_\_\_\_\_
5. Контрактная стоимость объекта \_\_\_\_\_
6. Период строительства (по контракту) \_\_\_\_\_
7. Место, время, объем, продолжительность и акватория проведения ходовых и приемо-сдаточных испытаний \_\_\_\_\_
8. Изменение стоимости объекта по этапам строительства и датам: \_\_\_\_\_
9. Метод спуска объекта на воду \_\_\_\_\_
10. Для военных объектов – планируется ли испытание вооружения, в каком объеме, тип используемого боеприпаса \_\_\_\_\_

**III. Условия страхования**

1. Страховая сумма \_\_\_\_\_
2. Начальная стоимость объекта на момент страхования \_\_\_\_\_
3. Стоимость самого дорогого элемента оборудования и его описание  
\_\_\_\_\_
4. Период страхования \_\_\_\_\_

**Ф.И.О./ телефон/ факс/ E-mail ответственного лица** \_\_\_\_\_

---

Дата

Подпись

Печать

При заключении договора страхования к настоящему заявлению должны быть приложены копии следующих документов:

1. Копия судостроительного контракта.
2. График строительства.