

Страховое публичное акционерное общество “ИНГОССТРАХ”

Утверждаю
Генеральный директор
СПАО “Ингосстрах”

_____ М.Ю. Волков

«24» июня 2015 г.

Правила подлежат применению с «01» декабря 2015 г.

**Правила
страхования элементов (деталей, узлов, агрегатов и оборудования)
транспортных средств**

<u>I Раздел.</u>	Общие положения	3
§ 1.	Введение	3
§ 2.	Субъекты страхования	3
§ 3.	Договор страхования, права и обязанности сторон	4
§ 4.	Объект страхования	5
§ 5.	Страховой риск	4
§ 6.	Страховой случай	8
§ 7.	Страховая сумма и страховая стоимость.....	10
§ 8.	Лимит возмещения Страховщика.....	12
§ 9.	Полное или неполное страхование.....	13
§ 10.	Система возмещения ущерба.....	13
§ 11.	Франшиза	13
§ 12.	Страховая премия, страховой тариф	14
<u>II Раздел.</u>	Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования....	15
§ 13.	Заключение договора страхования.....	15
§ 14.	Лист осмотра.....	17
§ 15.	Вступление договора в силу, его действие	17
§ 16.	Прекращение договора страхования	18
§ 17.	Учет результатов страхования при расчете страховой премии по очередному договору страхования	21
<u>III Раздел.</u>	Права и обязанности сторон, взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.....	21
§ 18.	Обязанности Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая	21
§ 19.	Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.....	22
<u>IV Раздел.</u>	Страховое Возмещение.....	24
§ 20.	Общие условия выплаты страхового возмещения.....	24
§ 21.	Объем возмещения при повреждении и (или) хищении застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС	25
<u>V Раздел.</u>	Основания для отказа в выплате страхового возмещения	28
<u>VI Раздел.</u>	Суброгация	28
<u>VII Раздел.</u>	Сроки давности и порядок разрешения споров.....	29

<u>VIII Раздел.</u> Другие положения.....	29
<u>Приложения</u>	29

I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Введение

Статья 1. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров по следующим видам страхования:

- страхование средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта);
- страхование финансовых рисков;
- страхование предпринимательских рисков.

Статья 2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

Статья 3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

§ 2. Субъекты страхования

Статья 4. Страховщиком по договору страхования является СПАО "Ингосстрах", созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. N 4015-I «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

Статья 5. Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое либо юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, которыми оно владеет на основании, предусмотренном в законе, ином правовом акте или договоре и которые установлены на ТС, находящемся также во владении Страхователя на основании, предусмотренном в законе, ином правовом акте или договоре.

Статья 6. Элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС могут быть застрахованы Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица – Выгодоприобретателя (Застрахованного лица)), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Далее по тексту настоящих Правил и Договора страхования (Полиса) положения о Выгодоприобретателе распространяются также на Застрахованное лицо, если это не противоречит страхованию финансового риска. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (Полисе).

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается Полис на предъявителя (при этом сам Полис должен содержать отметку «страхование за счет кого следует» или «на предъявителя»). При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по

такому договору, в том числе, при предъявлении требования о страховой выплате необходимо представление этого Полиса Страховщику.

Статья 7. Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Статья 8. Водитель - физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС, указанным в договоре страхования. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей (multidrive). Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

§ 3. Договор страхования, права и обязанности сторон

Статья 9. Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной договором страховой суммы причиненный вследствие этого события ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными застрахованными имущественными интересами в размере (ограничении) и порядке, определенными настоящими Правилами и (или) договором страхования.

Под ущербом в настоящих Правилах понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества в пределах (с ограничением ответственности Страховщика), установленных в соответствии с пунктом 1 статьи 15 Гражданского кодекса Российской Федерации настоящими Правилами и (или) договором страхования.

Статья 10. Договор страхования может быть заключен в форме страхового Полиса, подписанного Страховщиком, который вручается Страхователю на основании его заявления с приложением к Полису настоящих Правил, являющихся неотъемлемой частью договора страхования, либо по соглашению сторон – в форме единого документа, подписанного обеими сторонами – Договора страхования.

В договоре страхования (Полисе) указываются:

1. лица и материальные объекты (перечень/список застрахованных элементов ТС), в отношении которых действует договор страхования;
2. страховая сумма и страховая стоимость¹, лимит возмещения Страховщика, система возмещения ущерба, страховые риски, условия рассмотрения претензии²;
3. перечень застрахованных рисков (страховых случаев);
4. сроки и территория действия договора страхования;
5. размер и порядок уплаты страховой премии (взносов);
6. иные условия по усмотрению сторон договора страхования.

Статья 11. Договор страхования с одним и тем же Страхователем может быть заключен в отношении элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) нескольких (нескольких

¹ Если страховая сумма равна страховой стоимости отдельного элемента (элементов) ТС, то в страховом Полисе фиксируется только страховая сумма. При этом в случае заключения договора страхования с условием об изменяющейся (снижающейся) страховой сумме, страховая стоимость признается равной страховой сумме на момент заключения договора страхования.

² Претензия – требование Страхователя (Выгодоприобретателя) об осуществлении страховой выплаты.

элементов, установленных на нескольких) принадлежащих ему ТС (парковое страхование). В подтверждение такого договора Страхователю может быть выдан договор страхования, именуемый далее по тексту настоящих Правил также как Парковый полис. При заключении договора на условиях паркового страхования застрахованными считаются только определенные договором страхования элементы ТС и только в привязке к конкретному ТС.

Статья 11.1 Права и обязанности сторон:

1. Страховщик имеет право:

- осуществлять оценку страхового риска;
- получать страховые премии (страховые взносы);
- определять размер страховой выплаты;
- в случае неуплаты страховой премии в одностороннем порядке расторгать договор страхования.

2. Страховщик обязан:

- по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и Договоре страхования, порядок расчета изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, порядок расчета страховой выплаты.

- производить страховые выплаты при наступлении страхового случая, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

3. Страхователь имеет право:

- получать от Страховщика разъяснения положений, содержащихся в настоящих Правилах и Договоре страхования, порядка расчетов изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, порядка расчета страховой выплаты.

- на основании письменного заявления получить дубликат договора страхования (Полиса) в случае его утраты.

4. Страхователь обязан:

- своевременно и в полном объеме осуществлять оплату страховой премии;
- сообщать страховщику все сведения, имеющие существенные значения для определения страхового риска.

§ 4. Объект страхования

Статья 12. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы, связанные с:

1. риском утраты (гибели) или повреждения застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов и оборудования) ТС;
2. риском возникновения непредвиденных расходов, не относящихся к предпринимательской деятельности Страхователя (Застрахованного лица);
3. риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности из-за изменения условий этой деятельности по независящим от предпринимателя - Страхователя обстоятельствам.

Статья 13. Под ТС понимаются следующие транспортные средства:

1. автомобили - легковые, грузовые, грузопассажирские;
2. автобусы и другие пассажирские ТС;
3. прицепы и полуприцепы;
4. мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;

5. по соглашению сторон - другие самоходные, в том числе сельскохозяйственные и буксируемые ТС, сельскохозяйственные, вспомогательные и иные механизмы.

Статья 14. Элементы ТС (детали, узлы, агрегаты, оборудование), имеющие повреждения и/или коррозию, принимаются на страхование только при условии, что эти повреждения и/или коррозия будут исправлены Страхователем (Выгодоприобретателем) за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей, предполагают их замену), а ТС представлено для повторного осмотра. В ином случае при выплате страхового возмещения из суммы страхового возмещения вычитается сумма ущерба, определяемая по калькуляции Страховщика, связанная с устранением повреждений и/или коррозии, повлиявших на причинение и/или увеличение ущерба застрахованным элементам ТС.

Статья 15. По договору страхования могут быть застрахованы следующие элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС:

1. колесные шины и диски ТС;
2. элементы остекления ТС (за исключением остекления крыши³);
3. внешние детали кузова ТС: дверь, бампер, капот, крышка багажника, крыло, боковина, порог. Договором страхования может быть также предусмотрено распространение страхования на расположенные на перечисленных деталях элементы (молдинги, спойлеры, накладки, эмблемы, решетки, уплотнители, расширители и т.п.) и (или) крышу ТС (полностью или отдельную ее часть);
4. ключи от замков ТС, в том числе смарт-ключи при бесключевом доступе⁴;
5. иные отдельные элементы (детали, узлы, агрегаты) ТС;
6. оборудование, установленное на ТС.

В качестве оборудования, установленного на ТС, на страхование принимается оборудование и принадлежности, установленные заводом-изготовителем в качестве штатного или опционного (дополнительного) или установленные вне конвейерного производства завода-изготовителя ТС (в салонах официальных дилеров, тюнинговых ателье, на станциях технического обслуживания автомобилей и т.д.).

Элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС считаются застрахованными только если они установлены на ТС, указанном в договоре страхования в момент наступления случая, рассматриваемого в качестве страхового события, если иное не предусмотрено договором страхования.

Статья 16. Элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС, в отношении которых заключается договор страхования, должны быть перечислены в договоре страхования. Страхование не действует в отношении элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, не указанных в договоре страхования и (или) находящихся отдельно от указанного в договоре страхования ТС (за исключением ключей от замков ТС, в отношении которых страхование распространяется и при их нахождении отдельно от ТС).

§ 5. Страховой риск.

Статья 17. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключен от совокупности ниженазванных страховых рисков или любой их комбинации как в отношении всех перечисленных в договоре страхования элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования), так и каждого из них в отдельности.

Статья 18. Страховщик обеспечивает страховую защиту по Договору страхования от следующих рисков:

1. «Повреждение» – незначительное повреждение элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате ДТП, пожара, воздействия отскочившим или упавшим

³ К остеклению крыши также относятся стеклянные люки, в том числе, установленные заводом – изготовителем.

⁴ Здесь и далее к ключам также относятся специальные средства доступа к ТС, выполненные в отличной от ключа форме (брелок, электронный ключ и т.п.), в т.ч. ключи от противоугонных систем (метки, брелоки, карточки и т.д.)

предметом, стихийного бедствия, противоправных действий, действий животных, провала под грунт либо техногенной аварии, не приведшее к полной фактической или конструктивной гибели поврежденного элемента ТС.

Здесь и далее под полной конструктивной гибелью понимается такое повреждение элемента (детали, узла, агрегата, оборудования) ТС, при котором восстановление поврежденного элемента в соответствии с технологиями ремонта транспортных средств (элементов), установленными заводами - изготовителями транспортных средств (элементов), или в соответствии с технологиями ремонта, альтернативным заводским, невозможно или экономически нецелесообразно, т.е. стоимость восстановительного ремонта элемента превышает его (элемента) действительную стоимость. Заключение о невозможности или экономической нецелесообразности ремонта делается Страховщиком или уполномоченной им экспертной организацией по результатам осмотра поврежденного элемента ТС.

Договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные ограничения действия страхового покрытия (определения страхового случая) по данному риску, такие как:

- распространение страхового покрытия только на локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);
- распространение страхового покрытия только на повреждение определенного размера (длина царапины лакокрасочного покрытия, площадь повреждения детали и т.д.)

Такие страховые случаи могут обозначаться в договоре страхования как «Повреждение в виде сколов», «Повреждение в виде царапин» и т.д.

2. «Полная гибель (утрата)» – существенное повреждение элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате ДТП, пожара, воздействия отскочившим или упавшим предметом, стихийного бедствия, противоправных действий, действий животных, провала под грунт, техногенной аварии, приведшее к полной гибели поврежденного элемента ТС.

3. В рамках настоящих Правил под перечисленными в пунктах 1 и 2 настоящей статьи событиями понимается:

«ДТП» – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения указанного в договоре страхования ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемещения (транспортировки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), включая прокол или иное повреждение шин или повреждение дисков в процессе движения ТС, а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС;

«Пожар» - неконтролируемое горение или взрыв (в т.ч. воздействие ударной волны), возникшие вследствие внешнего воздействия;

«Повреждение отскочившим или упавшим предметом» – внешнее механическое воздействие на застрахованные элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций);

«Стихийное бедствие» – внешнее воздействие на застрахованные элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча, а также иных особо опасных природных явлений, в случаях и объеме, дополнительно указанных в договоре страхования. Под «Стихийным бедствием» также понимается подтопление ТС, связанное с обильными осадками и (или) имевшее место в результате неисправности стоковой (ливневой) канализации;

«Противоправное действие» – совершение или попытка совершения противоправных действий третьими лицами⁵ в отношении застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, кроме:

А) хищения (угона) ТС и (или) его элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования);

⁵ Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся Страхователями, Водителями и (или) Выгодоприобретателями.

Б) повреждения ТС в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тюнингу или заправке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, смазочных материалов и т.д.).

«Действия животных» – внешнее повреждение застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате действий животных, за исключением повреждения элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, доступных исключительно изнутри ТС;

«Провал под грунт» – повреждение застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств;

«Техногенная авария» – повреждение застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва, выброса опасных веществ, отказа или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда;

4. «Хищение» – утрата элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона). Завладение элементами (детальями, узлами, агрегатами, оборудованием) ТС в результате мошенничества или иных действий, не указанных прямо в первом предложении настоящего пункта, на страхование не принимается.

5. «Ущерб элементов» – совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1-2 настоящей статьи.

6. Договором страхования также может быть предусмотрено дополнительное страхование непредвиденных расходов, связанных с необходимостью оплаты стоимости снятия/установки (работ и расходных материалов) в отношении застрахованного элемента ТС, поврежденного или утраченного в результате события из числа, перечисленных в п. 2 и 4 настоящей статьи, при условии признания данного события страховым случаем по соответствующему риску «Полная гибель» или «Хищение».

§ 6. Страховой случай

Статья 19. Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных в ст. 18 настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, приведшее к повреждению или утрате (гибели) застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС и (или) к дополнительным расходам, связанным с повреждением элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

Статья 20. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

1. повреждение или полная гибель (утрата) шин в результате ДТП, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния таких шин;
2. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС в результате его эксплуатации (за исключением повреждения в результате ДТП, где поломка, отказ или другое из описанных в настоящем пункте событий является следствием ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС (оборудования), установленных законодательством Российской Федерации и (или) требованиями завода-изготовителя;

3. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС, командировочные расходы, иные убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.);
4. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;
5. повреждение или полная гибель (утрата) элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;
6. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;
7. ущерб, возникший при умысле Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя;
8. повреждение или полная гибель (утрата) деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудования в результате пожара, ДТП или противоправных действий третьих лиц, сопряженных с незаконным проникновением или попыткой проникновения третьих лиц в салон ТС.

Статья 21. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступление ущерба (убытков) в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:

1. ущерб, возникший при управлении заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;
2. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и (или) под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;
3. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;
4. ущерб, возникший при нарушении правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;
5. ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях;
6. ущерб, возникший при эксплуатации ТС и оборудования с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
7. повреждение или полная гибель (утрата) элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате ДТП, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;
8. повреждение или полная гибель (утрата) элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц или груза, не сообщив Страховщику о такой цели использования при заключении договора страхования или в период его действия заблаговременно до наступления страхового случая. При заключении договора паркового страхования либо договора страхования с юридическим лицом – коммерческой организацией

такой договор считается заключенным в т.ч. на условиях коммерческого использования ТС.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что в силу страхового обязательства Страхователь, Водитель и (или) Выгодоприобретатель берет на себя обязательство не совершать указанных в настоящей статье действий (бездействий), и что в указанных в настоящей статье случаях Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения при причинении ущерба застрахованным элементам (деталям, узлам, агрегатам, оборудованию) ТС.

Статья 22. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на случаи, указанные в п. 8 ст. 21 настоящих Правил.

Статья 23. Договором страхования могут быть предусмотрены иные случаи сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в ст.ст. 18, 20, 21 настоящих Правил, такие, например, как:

1. использование ТС в период иной, чем это указано в договоре страхования;
2. использование ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования и т.д.

§ 7. Страховая сумма и страховая стоимость.

Статья 24. Страховой суммой является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, при его заключении, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, страховые суммы и страховые премии устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховые суммы и страховые премии могут быть указаны в валютном эквиваленте (далее - страхование с валютным эквивалентом).

Страховые суммы устанавливаются по каждому застрахованным элементам (деталям, узлам, агрегатам, оборудованию) ТС или их группам в отдельности. Договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы для разных застрахованных рисков (случаев).

Статья 25. Страховая сумма не может превышать действительной стоимости (страховой стоимости) застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС на момент заключения договора страхования. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, определенную договором страхования, за исключением случая, если Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

Страховая стоимость принимаемых на страхование элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС определяется Страховщиком с учетом их первоначальной стоимости и норм амортизации на основании данных Заявления на страхование и документов, подтверждающих их стоимость. По соглашению сторон такими документами могут являться:

1. договор купли-продажи;
2. счет-фактура продавцов;
3. чеки, квитанции и другие платежные документы;
4. прайс-листы предприятий розничной торговли;
5. каталоги, иная справочная или периодическая литература;
6. иные документы, включая заключение эксперта (экспертизы), позволяющие определить страховую стоимость, по соглашению сторон.

В случае спора о соответствии страховой суммы страховой стоимости застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, за размер действительной стоимости принимается соответствующая среднерыночная стоимость данного имущества на дату заключения договора страхования.

Страховая сумма по страхованию непредвиденных расходов определяется по соглашению сторон и (или) на основании документов, подтверждающих стоимость установочных работ (договор, заказ-наряд официального дилера, станции технического обслуживания транспортных средств, тюнингового ателье и т.п., платежные документы и др.).

Статья 25.1 Договором страхования может быть установлена постоянная или изменяющаяся страховая сумма в отношении элементов ТС. Изменяющаяся страховая сумма определяется следующей общей формулой:

$$S = S_n * K_{cc}, \text{ где}$$

S – страховая сумма на конкретный день действия договора страхования,

S_n – страховая сумма, установленная на дату начала действия договора страхования,

K_{cc} – коэффициент снижения страховой суммы, значение которого или порядок расчета которого определяется соглашением сторон. Значение коэффициента может находиться в диапазоне от 0,01 до 1.

Если иного не определено соглашением сторон в договоре, то значение коэффициента K_{cc} определяется по следующей формуле:

1. Для новых элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС – в течение первого года использования с даты начала такого использования:

$$K_{cc} = 1 - (N/365) * 20\%;$$

2. Для элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, бывших в эксплуатации – в течение второго года и последующих лет с даты их начала использования:

$$K_{cc} = 1 - (N/365) * 13\%,$$

где

N – количество дней с даты начала действия договора страхования до даты, на которую определяется размер страховой суммы.

Если иного не предусмотрено договором страхования, датой начала использования элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, считается дата приобретения ТС в собственность лицом, впервые поставившим ТС на регистрационный учет в Российской Федерации, за исключением следующих случаев:

- для элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, дата первой постановки которого на регистрационный учет (в том числе, по причине ввоза из-за границы) неизвестна, – 1 июля года выпуска ТС;

- для элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, ни разу не поставленных на регистрационный учет, – дата приобретения ТС последним на дату заключения договора страхования собственником;

- для элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, установленных на ТС после начала его использования, – дата установки элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) на ТС.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные правила изменения размеров страховых сумм.

Если иное не предусмотрено договором, страховая сумма является изменяющейся.

Статья 26. Значение коэффициента K_{cc} при страховании оборудования определяется по формулам, приведенным в ст. 25.1 настоящих Правил, за исключением случаев страхования

аудио- и видеоаппаратуры, коэффициент Ксс по которым независимо от года эксплуатации определяется по формуле:

$$K_{cc} = (1 - (N/365) * 20\%).$$

§ 8. Лимит возмещения Страховщика.

Статья 27. Лимитом возмещения Страховщика в соответствии с настоящими Правилами является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения за весь срок действия страхования, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие, если действие договора не прекратилось ранее по иным обстоятельствам, предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования. По соглашению сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

1. "По каждому страховому случаю" - страховая сумма, установленная по каждому из застрахованных элементов, является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю по соответствующему элементу за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается (в части, касающейся страхования тех элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, по которым выплачено возмещение) с момента выплаты возмещения по одному страховому случаю в размере, эквивалентном размеру страховой суммы. В случае выплаты страхового возмещения в размере, менее страховой суммы, договор страхования продолжает действовать в отношении каждого из застрахованных элементов до момента прекращения договора страхования по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования.

2. "По первому (иное количество) страховому случаю" - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному (иному оговоренному количеству) страховому случаю (страховым случаям) за весь период действия договора страхования. Страхователь обязан заявлять обо всех случаях повреждения застрахованных элементов ТС Страховщику. Действие договора страхования прекращается (полностью или в части, касающейся страхования тех элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, по которым произошел страховой случай) после наступления первого (последнего) страхового случая⁶.

3. "По договору" - страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом возмещения Страховщика "По договору" считается исполненным и прекращает свое действие (полностью или в части, касающейся страхования тех элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, по которым выплачено возмещение) с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы.

Вид лимита возмещения указывается в договоре страхования. Если в договоре страхования вид лимита возмещения не указан, то считается установленным лимит «По договору».

Договором может быть предусмотрено установление различных лимитов (сублимитов) возмещения на все застрахованное имущество (элементы) или на его отдельные части в зависимости от страхового риска (случая), характера повреждения и (или) размера ущерба. При осуществлении страховой выплаты в размере такого отдельного лимита действие договора страхования прекращается в отношении всего застрахованного имущества (элементов либо элемента) или его отдельной части полностью по всем рискам или только в части реализовавшегося риска (случая), если действие договора не прекратилось ранее по

⁶ Действие договора страхования прекращается со следующей минуты, наступившей после застрахованного события (например, если ДТП имело место в 21 час 15 минут, то действие договора страхования заканчивается в 21 час 16 минут). При этом страховщик продолжает нести обязательство по страховой выплате в отношении случая, наступившего в период его действия, а страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату.

иным обстоятельствам, предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования.

§ 9. Полное или неполное страхование.

Статья 28. По соглашению сторон договор страхования в соответствии со ст. 10 настоящих Правил может быть заключен на условиях "полного", "неполного пропорционального" и "неполного непропорционального" страхования.

1. Страхование считается "полным", если страховая сумма в любой момент действия договора страхования равна страховой стоимости тех элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, в отношении которых установлена данная страховая сумма. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме, определенном согласно условиям выплаты страхового возмещения (IV Раздел Правил).

2. Страхование считается "неполным пропорциональным", если страховая сумма установлена (или при изменяющейся страховой сумме становится) ниже страховой стоимости тех элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, в отношении которых установлена данная страховая сумма. В этом случае ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости в соответствии со статьей 949 Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Страхование считается "неполным непропорциональным", если при неполном страховании страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы без применения правил о пропорции согласно ст. 949 Гражданского кодекса Российской Федерации. В случае, если иного не установлено соглашением сторон, договор страхования считается заключенным на условиях «неполного непропорционального» страхования в т.ч. при изменяющейся страховой сумме.

§ 10. Система возмещения ущерба

Статья 29. Возмещение ущерба по настоящим Правилам производится в зависимости от системы возмещения ущерба.

Статья 30. По соглашению сторон и в соответствии со ст. 9 настоящих Правил договором страхования может быть определена одна из трех систем возмещения ущерба:

1. "Новое за старое" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, подлежащих замене в результате страхового случая.

2. "С коэффициентом выплат" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС⁷. Коэффициент, определяемый процентом износа, применяется ко всей сумме ущерба, включая стоимость работ и расходных материалов.

3. "Старое за старое" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа подлежащих замене элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС⁷.

§ 11. Франшиза

Статья 31. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

⁷ Если иное не установлено договором, коэффициент износа определяется на основании Методического руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98

Статья 32. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть «условной» (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и «безусловной» (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Если в договоре не указан тип франшизы, франшиза считается «безусловной».

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды и условия применения франшизы.

§ 12. Страховая премия, страховой тариф

Статья 33. При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии (страхового взноса), которую должен оплатить Страхователь либо его представитель.

Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования тарифами, исходя из условий договора и оценки степени риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов страхового риска, в том числе от результата предыдущего страхования.

В случае если в период действия договора страхования Страховщиком будут установлены обстоятельства, влекущие уменьшение страхового риска и дающие основание для пересмотра размера страховой премии за определенный период действия договора страхования, Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении размера страховой премии по договору страхования и определить условия и порядок возврата части уплаченной страховой премии.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Статья 34. По письменному соглашению сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по уплате страховой премии (взноса).

При наступлении страхового случая в период отсрочки, Страхователь по письменному требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату соответствующей страховой премии (взноса) в пределах оплаты премии по договору (за страховой год, в течение которого Страхователь обратился с заявлением о выплате возмещения, если договор страхования считается заключенным с делением на страховые годы).

В случае направления требования о досрочной уплате отсроченной суммы премии (взноса), Страховщик вправе отсрочить принятие решения о страховой выплате до момента получения указанной в таком требовании суммы премии (взноса).

При неуплате отсроченной страховой премии (взноса) в срок, определенный договором страхования и (или) в течение 10 календарных дней с даты досрочного истребования премии (взноса), страхования премия по договору считается неоплаченной, а договор страхования – не вступившим в силу.

Иные последствия неисполнения требования о досрочной оплате отсроченной премии (взноса) могут быть предусмотрены договором страхования.

Статья 35. Страховая премия уплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством наличными деньгами или путем безналичных расчетов после получения Страхователем от Страховщика счета на оплату страховой премии или иного документа, содержащего информацию о размерах страховой премии, порядке и сроках ее уплаты.

Статья 36. При оплате страховой премии в безналичной форме Страхователь обязан в платежном поручении сослаться на номер и дату счета, на основании которого производилась оплата страховой премии, и/или номер договора страхования (Полиса), по которому осуществляется оплата страховой премии. Премия считается оплаченной в момент зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

При оплате страховой премии наличными деньгами премия считается оплаченной с момента внесения денег в кассу Страховщика.

Статья 37. Страховая премия по договорам страхования уплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься частями – взносами (в рассрочку).

Статья 38. При неуплате в установленные договором страхования порядке и сроки страховой премии или ее первого страхового взноса договор страхования считается не вступившим в силу, и Страховщик полностью освобождается от выплаты страхового возмещения (от ответственности по договору), если иное не предусмотрено договором страхования.

При неуплате в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования с даты, установленной для оплаты этого взноса, направив Страхователю соответствующее уведомление (если иное не предусмотрено договором страхования). При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату.

Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по письменному требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату страховой премии (недостающей части взносов) до указанной в договоре страхования годовой величины страховой премии.

В случае направления требования о досрочной оплате суммы премии до годовой, Страховщик вправе отсрочить принятие решения о страховой выплате до момента получения указанной в таком требовании суммы премии (взноса). Иные последствия неисполнения требования о досрочной оплате взноса могут быть предусмотрены договором страхования.

II РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

§ 13. Заключение договора страхования

Статья 39. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя или его представителя. Если иное не предусмотрено соглашением Сторон, заявление на страхование должно содержать следующие сведения:

1. данные Страхователя (фамилия, имя, отчество и гражданство (при наличии), или наименование организации с указанием страны регистрации; полный почтовый адрес в России; номера телефона, факса и других средств связи);
2. данные ТС (марка, модель, идентификационный номер (VIN));
3. перечень подлежащих страхованию элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС. В отношении шин, дисков и оборудования, установленных не заводом-изготовителем ТС, указывается также марка (производитель), модель, типоразмер (если есть);
4. условия, на которых Страхователь желает заключить договор страхования;

5. другую информацию, необходимую для определения степени риска и расчета страховой премии.

Статья 40. Для решения вопроса о заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

1. учредительные документы Страхователя - юридического лица;
2. документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
3. доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
4. регистрационные документы на ТС и, по требованию Страховщика, документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества, передаваемого на страхование.

Статья 41. При заключении договора страхования Страхователь (его представитель) должен по требованию Страховщика представить ТС с установленными на нем элементами (детальями, узлами, агрегатами, оборудованием), принимаемыми на страхование, для осмотра представителю Страховщика. По результатам осмотра составляется Лист осмотра (§ 14 настоящих Правил), который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Листа осмотра.

Страхователь обязан предоставить ТС с установленными на нём застрахованными элементами ТС для повторного осмотра в любой момент действия договора страхования и (или) по окончании его основного срока действия для решения вопроса об урегулировании заявленного страхового случая при выдвижении Страховщиком соответствующего требования.

Страховщик вправе отсрочить решение вопроса о страховой выплате до момента представления ему ТС с установленными на нём застрахованными элементами ТС на осмотр и (или) повторный осмотр.

Статья 42. При заключении договора страхования Страховщик обязан вручить Страхователю настоящие Правила, о чем делается запись в договоре страхования (Полисе).

При заключении договора страхования в форме единого документа, подписанного обеими сторонами (ст. 10 настоящих Правил), необходимость приложения к нему настоящих Правил определяется соглашением сторон.

По требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик обязан разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах, договоре страхования (Полисе), расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

Статья 43. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком. В том числе Страхователь дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода предоставленного ему пароля доступа в соответствующем разделе сайта www.ingos.ru.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением

договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьёй.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

§ 14. Лист осмотра

Статья 44. Лист осмотра ТС с установленными на нем элементами (детальями, узлами, агрегатами и оборудованием) составляется Страховщиком в присутствии Страхователя (его представителя). Лист осмотра содержит следующие сведения о ТС:

1. марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN);
2. комплектация ТС и наличие оборудования, установленного не заводом-изготовителем ТС, его марка, модель и типоразмер (если есть);
3. общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
4. другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

Статья 45. Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения принимаемых на страхование элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, то в Листе осмотра указывается характер и степень таких повреждений.

§ 15. Вступление договора в силу, его действие

Статья 46. Договор страхования заключается после осмотра ТС с установленными на нем элементами (детальями, узлами, агрегатами и оборудованием) Страховщиком (его представителем). В исключительных случаях, по решению Страховщика, осмотр ТС может не проводиться.

Договор страхования, если в нем не предусмотрена отсрочка по уплате страховой премии либо специальные условия вступления договора страхования в силу, вступает в силу (ответственность Страховщика по договору страхования наступает) в момент оплаты страховой премии (первого взноса).

Статья 47. Договор страхования может заключаться на срок в один год (годовой договор), на срок менее года (краткосрочный договор) или на срок более года (долгосрочный договор).

Договор страхования может заключаться с условием деления общего периода страхования на страховые годы или без такового. Даты начала и окончания каждого страхового года указываются в договоре страхования (Полисе). В случае если даты начала и

окончания каждого страхового года в договоре страхования (Полисе) отсутствуют, договор страхования считается заключенным без деления общего периода страхования на страховые годы.

Под страховым годом в целях настоящих Правил понимается:

1. по краткосрочным и годовым договорам страхования – период действия договора страхования;

2. по долгосрочным договорам страхования – период продолжительностью 365 (366) дней с даты начала действия страхования (страхового покрытия) для первого страхового года либо период продолжительностью 365 (366) дней с даты, следующей за датой окончания предыдущего страхового года для очередного страхового года.

При этом продолжительность последнего страхового года в договорах страхования со сроком действия, не кратным 365 (366) дням, определяется следующим образом:

- в случае если период страхования, оставшийся после окончания очередного страхового года, составляет менее 183 дней, этот период включается в последний страховой год;

- в случае если период страхования, оставшийся после окончания очередного страхового года, составляет 183 и более дня, этот период выделяется в отдельный страховой год.

Статья 48. Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для заключения очередного договора страхования после окончания срока каждого долгосрочного или годового договора. В этом случае действие нового договора страхования начинается с момента окончания предыдущего.

Ответственность Страховщика по новому договору страхования возникает лишь при условии предварительного (до наступления страхового случая) письменного обращения Страхователя к Страховщику о заключении очередного договора страхования с последующей оплатой страховой премии в течение льготного периода, если иные условия оплаты страховой премии по новому договору страхования не установлены соглашением сторон.

Статья 49. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска:

1. отчуждение ТС либо отдельных застрахованных элементов ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;

2. замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.), если они застрахованы;

3. установка дополнительного оборудования;

4. передача ТС в аренду (в том числе лизинг, прокат);

5. другие сведения, оказывающие влияние на страховой риск.

Под другими сведениями, оказывающими влияние на страховой риск, по настоящим Правилам понимаются сведения, оговоренные Страховщиком в договоре страхования (Полисе), заявлении на страхование или в ответе на письменный запрос Страховщика.

Страховщик, узнавший в период действия договора страхования об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации потребовать расторжения договора страхования.

§ 16. Прекращение договора страхования

Статья 50. Договор страхования прекращает свое действие (полностью или в части, касающейся тех элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, в отношении которых произошло событие, являющееся основанием прекращения действия договора) в случаях:

1. истечения срока, на который был заключен договор;

2. исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в договоре;

3. отказа Страхователя от договора. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

4. утраты (гибели) ТС или его застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) по причинам иным, чем наступление страхового случая;

5. расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

6. расторжения договора по инициативе Страховщика в соответствии с настоящими Правилами и (или) договором страхования;

7. полного отзыва субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, согласия на обработку персональных данных в соответствии со ст. 43 Правил. При этом полный отзыв такого согласия считается отказом от договора страхования и уплаченная по договору премия возврату не подлежит.

8. прекращения договора в иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) договором страхования.

В случае прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным пунктами 3, 7 настоящей статьи, договор считается прекращенным с даты подачи Страхователем соответствующего заявления, если более поздний срок прекращения договора не указан в заявлении Страхователя.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 5 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с даты подписания сторонами соглашения, если иного не установлено соглашением сторон.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 6 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика, а в случае расторжения договора в связи с неуплатой соответствующего страхового взноса - с даты, установленной для оплаты такого страхового взноса, либо иной более поздней даты, указанной в письменном уведомлении.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному пунктом 8 настоящей статьи, договор считается расторгнутым с момента наступления соответствующего события, если иного не установлено в соглашении сторон или в документе, подтверждающем расторжение договора.

Статья 51. В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по основанию, предусмотренному п. 5 ст. 50 настоящих Правил, если иное не предусмотрено соглашением сторон, вопрос о возврате уплаченной страховой премии решается в зависимости от условий страхования, наличия или отсутствия страховых выплат, а также суммарного срока страхования.

Суммарный срок страхования – совокупная продолжительность:

- страхования в СПАО «Ингосстрах» элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) одного и того же ТС Страхователя;

- страхования в СПАО «Ингосстрах» элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) разных ТС Страхователя при условии учета скидок и надбавок по договору страхования одного ТС в договоре страхования другого ТС.

Течение суммарного срока страхования прекращается при перерыве в страховании продолжительностью 2 года и более.

В случае совпадения периодов страхования по нескольким договорам страхования в суммарном сроке страхования учитывается календарное количество дней один раз.

1. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым страховые выплаты⁸ отсутствуют.

⁸ Под страховыми выплатами в настоящей статье понимаются также случаи предоставления страхового возмещения в натуральной форме.

В случае расторжения договора страхования при суммарном сроке страхования до одного года (включительно) возврат страховой премии производится по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1.

В случае расторжения договора страхования при суммарном сроке страхования свыше одного года возврат страховой премии производится:

- для договоров, предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии части премии за истекший срок действия текущего страхового года;

- для договоров, не предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии части премии за часть общего периода страхования, в течение которого действовало страховое покрытие.

2. Возврат страховой премии по договорам страхования, по которым производились страховые выплаты и (или) были заявлены претензии о страховой выплате.

В случае расторжения договора, по которому производилась выплата страхового возмещения и на момент расторжения отсутствуют неурегулированные претензии, возврат страховой премии производится:

- для договоров, предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы - по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора за текущий страховой год в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1, за вычетом суммарного размера страховых выплат по расторгаемому договору за текущий страховой год;

- для договоров, не предусматривающих деление общего периода страхования на страховые годы – по шкале краткосрочного страхования с удержанием части оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора за текущий год в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении № 1, за вычетом суммарного размера страховых выплат по расторгаемому договору за текущий год.

В случае расторжения договора, по которому на момент расторжения остаются неурегулированные претензии, возврат страховой премии производится после окончательного урегулирования претензии.

3. Возврат страховой премии по Парковому полису.

Если иное не предусмотрено договором, возврат страховой премии по Парковому полису (ст. 11 настоящих Правил) производится пропорционально с удержанием из суммы оплаченной страховой премии за истекший срок действия расторгаемого договора с учетом страхового возмещения, выплаченного по Парковому полису (за исключением случаев прекращения действия договора страхования вследствие гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая).

Статья 52. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 4 ст. 50 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса, рассчитанного как заработанная Страховщиком премия пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Если иное не предусмотрено законом или соглашением сторон, при досрочном прекращении договора по обстоятельствам, указанным в пп. 2, 3, 6, 7, 8 ст. 50 настоящих Правил возврат страховой премии не производится.

Статья 53. Возврат страховой премии производится без учета инфляции в валюте оплаты страховой премии по курсу ЦБ Российской Федерации на дату ее уплаты в течение 15 рабочих дней с даты получения Страховщиком письменного требования Страхователя (если иного не установлено соглашением сторон).

§ 17. Учет результатов страхования при расчете страховой премии по очередному договору страхования

Статья 54. Страховщик при расчете страховой премии вправе применить определяемый им поправочный коэффициент к страховой премии в зависимости от результатов страхования. Значение поправочного коэффициента зависит от количества и размера страховых выплат и может составлять от 0,2 до 3,0.

Случаи выплаты страхового возмещения с последующим переходом к Страховщику в порядке суброгации права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования (VI Раздел настоящих Правил), рассматриваются при определении поправочного коэффициента как отсутствие страховой выплаты.

Статья 55. Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ранее застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) одного ТС, может быть в случае прекращения страхования в отношении такого ТС применен Страховщиком при страховании Страхователем элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) другого ТС.

Статья 56. Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования, не применяется в случае перерыва в страховании продолжительностью 2 года и более.

III РАЗДЕЛ. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН, ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

§ 18. Обязанности Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Статья 57. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

1. Незамедлительно (в течение двух часов с момента, когда ему стало известно или должно было стать известно о событии, имеющем признаки страхового случая) заявить о случившемся в органы МВД (ГИБДД, полицию), МЧС (пожарный надзор) или в иные компетентные органы в зависимости от территории происшествия и характера события и получить справку, подтверждающую факт происшествия (с указанием обстоятельств происшествия) и содержащую перечень повреждений.

По соглашению между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования могут быть предусмотрены условия, при соблюдении которых обращение в вышеназванные органы и службы не является обязательным.

2. Заявить о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщику или его представителю в течение 7-ми календарных дней с момента происшествия.

Все заявления о событиях, имеющих признаки страхового случая, подаются в письменном виде и подписываются Страхователем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления такого события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления такого события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика лично, а также может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ исходит от Страхователя или его представителя, и фиксировать время его поступления Страховщику.

3. Предъявить поврежденное ТС представителю Страховщика для осмотра и согласования с ним дальнейших действий по урегулированию претензии.

Договором страхования могут быть предусмотрены случаи, при которых предъявление поврежденного ТС представителю Страховщика не является обязательным при выполнении Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем) определенных условий (например,

предоставление Страховщику соответствующих установленным Страховщиком требованиям фотографий повреждений ТС, другое) или без таковых.

§ 19. Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая⁹

Статья 58. Для принятия решения о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. письменное заявление о страховом случае с подробным описанием обстоятельств события;

2. Полис (договор страхования);¹⁰

3. справку, выданную уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации органами, подтверждающую факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: в случае повреждения ТС в результате ДТП - справку установленного образца, выданную ГИБДД (ГАИ), а также постановление (определение) и протокол по делу об административном правонарушении (либо их копии), если составление указанных документов является обязательным; полицией; Росгидрометом; пожарным надзором. Для принятия решения о наступлении страхового случая по риску «Пожар» Страхователь обязан представить Страховщику также документы, содержащие информацию, позволяющую определить причину пожара.¹¹ По страховым случаям, связанным с падением снега, наледи, штукатурки, строительных конструкций, деревьев - Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, составленное компетентными органами, в котором указаны обстоятельства наступления заявленного события, полученные повреждения, а также организация обслуживающая здание либо соответственно организация, ответственная за проведение строительных работ или состояние деревьев.

4. документы, подтверждающие размер ущерба;

5. письмо о выплате страхового возмещения (при выплате страхового возмещения в денежной форме - с указанием банковских реквизитов), для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации.

6. документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования, распоряжения) Страхователя (Выгодоприобретателя) на поврежденное имущество/несение ущерба (в том числе, товарные и кассовые чеки, подтверждающие факт приобретения имущества) и (или) документы, подтверждающие право получения страхового возмещения в случае, если страховое возмещение получает не собственник поврежденного имущества.

7. По запросу Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) также представляет следующие оригинальные документы:

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу или делу об административном правонарушении о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (схема ДТП, объяснения участников ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол медицинского освидетельствования);

- заключения экспертных организаций, подтверждающие обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер ущерба;

⁹ Все представляемые Страховщику документы должны быть оформлены на русском языке. Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык с нотариальным заверением подлинности подписи переводчика, апостилированы или легализованы (за исключением случаев, когда согласно международному соглашению с участием Российской Федерации не требуется дополнительного оформления иностранных документов, для признания их легитимными на территории Российской Федерации), за счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

¹⁰ Для договоров страхования с лимитом ответственности Страховщика "По договору" или "По первому (иное количество) страховому случаю" (§8).

¹¹ При наступлении события за пределами территории РФ представляются аналогичные документы, оформленные соответствующими компетентными органами страны, на территории которой имело место происшествие.

- инструкция по эксплуатации ТС или его отдельных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования), установленных как дополнительное оборудование и застрахованных по договору страхования;

- руководство по техническому обслуживанию ТС или его отдельных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования), установленных как дополнительное оборудование и застрахованных по договору страхования;

- документы, подтверждающие действие гарантии завода-производителя (иной гарантии);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения, в том числе, документы, подтверждающие право наследства;

- документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя). Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявление, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получение выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

- водительское удостоверение Водителя, управляющего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу или делу об административном правонарушении, документы по факту рассмотрения дела о совершении ДТП и (или) нарушении правил дорожного движения либо по документам по факту рассмотрения исков (требований, претензий) о возмещении ущерба (убытков) судом;

- документы, подтверждающие право использования (эксплуатации) ТС Водителем (в том числе, при осуществлении Водителем трудовой либо предпринимательской деятельности в момент заявленного события), управлявшим ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящей статье, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факт наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

Статья 59. При хищении застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования), в том числе при хищении или угоне ТС, Страхователь обязан представить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. письменное заявление Страхователя о хищении элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС или хищении (угоне) ТС - в течение 7-ми календарных дней с момента хищения или угона, либо с момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало или должно было стать известно о хищении или угоне;

2. Полис (договор страхования);

3. справку из органов МВД установленного образца о результатах розыска похищенного имущества и расследования уголовного дела (если договором не предусмотрено иное) - не позднее, чем в течение 10-ти дней с момента ее оформления;¹²

4. письмо о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов, для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации;

5. документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования, распоряжения) страхователя (выгодоприобретателя) на поврежденное имущество/несение ущерба (в том числе, товарные и кассовые чеки, подтверждающие факт приобретения

¹² При наступлении события за пределами территории РФ, предоставляются аналогичные документы, оформленные соответствующими компетентными органами страны, на территории которой имело место происшествие.

имущества) и (или) документы, подтверждающие право получение страхового возмещения в случае, если страховое возмещение получает не собственник поврежденного имущества.

6. По запросу Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) также представляет следующие оригинальные документы:

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (протокол осмотра места происшествия, показания свидетелей);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения, в том числе, документы, подтверждающие право наследства;

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу, либо исков (требований, претензий) о возмещении вреда судом;

- документ, удостоверяющий личность. Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы как в отношении лица, подающего заявления, так и в отношении получателя выплаты, а также документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получение выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

По решению Страховщика перечень документов, приведенный в настоящей статье может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факт наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

Статья 60. Страховщик в срок не более 30-ти рабочих дней после получения оригиналов всех необходимых документов согласно ст.ст. 58 и 59 настоящих Правил (в том числе, с учетом дополнительных документов, запрошенных Страховщиком в соответствии с пунктом 7 статьи 58 и (или) пунктом 6 статьи 59) обязан рассмотреть претензию Страхователя по существу и либо выплатить страховое возмещение, либо предоставить обоснованный полный или частичный отказ в выплате страхового возмещения.

При натуральной форме возмещения срок выплаты продлевается до момента завершения восстановительного ремонта, но не более, чем на 90 дней.

Если страховая выплата, отказ в страховой выплате или изменение ее размера зависят от результатов производства по уголовному, гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок принятия решения о страховой выплате и (или) осуществления страховой выплаты может быть продлен Страховщиком до окончания указанного производства или вступления в силу решения (приговора или иного постановления) суда.

IV РАЗДЕЛ. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

§ 20. Общие условия выплаты страхового возмещения

Статья 61. Расчет суммы страховой выплаты осуществляется с учетом:

1. размера ущерба, причиненного страховым случаем;
2. страховой суммы и лимита возмещения Страховщика;
3. "полного" или "неполного" страхования;
4. системы возмещения ущерба;
5. франшизы;
6. иных условий договора страхования.

Статья 62. В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьего лица.

Страхователь обязан возратить полученное им страховое возмещение в случае получения им полной компенсации ущерба со стороны третьих лиц.

Статья 63. При возмещении ущерба в денежной форме страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты, на дату оформления платежного поручения или кассового ордера.

Сумма выплаченного страхового возмещения учитывается в валюте страховой суммы по курсу ЦБ Российской Федерации на дату оформления платежного поручения или кассового ордера.

Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

§ 21. Объем возмещения при повреждении и (или) хищении застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС

Статья 64. Страховое возмещение может осуществляться в денежной или натуральной форме. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования решение о форме страхового возмещения принимается Страховщиком.

1. Денежная форма.

Возмещение ущерба в денежной форме осуществляется посредством возмещения Страхователю расходов, предусмотренных ст. 66 настоящих Правил, на основании представленных Страхователем документов, подтверждающих факт несения им таких расходов.

По письменной просьбе Страхователя либо в случаях прямо предусмотренных договором страхования, определение величины страхового возмещения в денежной форме может по согласованию со Страховщиком осуществляться по калькуляции Страховщика или компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра повреждений ТС. Если иное не предусмотрено договором страхования, калькуляция составляется в соответствии с существующими технологиями ремонта (в том числе, альтернативными технологиями), на основании действующих среднерыночных расценок на ремонтные работы в местности проведения ремонта.

Если иное прямо не предусмотрено договором страхования выплата в денежной форме не осуществляется при наступлении страховых случаев по риску «Хищение». В случае отсутствия у Страховщика по подобным случаям возможности возместить ущерб в натуральной форме¹³ Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме.

2. Натуральная форма.

Условиями договора страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах страховой суммы с условиями и ограничениями, предусмотренными настоящими Правилами и (или) договором страхования.

Возмещение ущерба в натуральной форме осуществляется посредством организации проведения восстановительного ремонта поврежденного ТС по направлению (смете на

¹³ Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

ремонт) Страховщика или организации предоставления иных услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры.

Возмещение ущерба в натуральной форме может осуществляться путем предоставления страхователю имущества, аналогичного утраченному имуществу.

Смета на ремонт действительна к предъявлению в ремонтную организацию в течение указанного в ней срока. Если в смете на ремонт такой срок не указан, то смета на ремонт должна быть предъявлена в ремонтную организацию в течение 6 месяцев со дня ее выдачи Страховщиком.

Оплата стоимости восстановительного ремонта производится непосредственно на счет организации, производившей восстановительный ремонт ТС. В случае если договором страхования предусмотрена франшиза (§ 11), Страхователь оплачивает Страховщику сумму, эквивалентную размеру франшизы, до выдачи сметы на ремонт.

В случае отсутствия у Страховщика возможности возместить ущерб в натуральной форме¹⁴ Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по восстановительному ремонту ТС, возникающие между Страхователем и организацией, осуществляющей ремонт (в т.ч. с учетом загруженности, сроков доставки запасных частей и т.д.), урегулируются Страхователем самостоятельно.

После получения страхового возмещения (независимо от формы возмещения) Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему замененные в ходе восстановительного ремонта элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС или их части.

Статья 65. В случае получения страхового возмещения по калькуляции, а также в случае полного или частичного отказа Страховщика выплатить страховое возмещение, после проведения восстановительного ремонта ТС с установленными на нем элементами должно быть представлено Страховщику для осмотра до наступления последующего страхового случая (в т.ч. до наступления страхового случая по следующему договору страхования при непрерывном страховании у Страховщика). В ином случае претензии по элементам (деталям, узлам, агрегатам, оборудованию) ТС, повреждение которых было зафиксировано при урегулировании предыдущих страховых случаев, в дальнейшем к рассмотрению не принимаются, и страховая выплата по таким претензиям не производится.

Статья 66. Страховщик с учетом ограничений, установленных настоящими Правилами и (или) договором страхования, возмещает:

1. По риску «Повреждение»:

1.1. стоимость ремонтных работ и расходных материалов по восстановлению поврежденных в связи с наступлением страхового случая элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС. Договором страхования может быть предусмотрено, что осуществление восстановительного ремонта по технологиям ремонта, альтернативным заводским (предусмотренным заводом-изготовителем), в отношении определенных элементов (например, деталей и (или) остекления кузова, литых дисков и др.) ТС является допустимым и приоритетным. В этом случае при определении размера ущерба учитывается стоимость ремонта по заводской технологии, только если ремонт по альтернативным технологиям невозможен или его стоимость превышает стоимость ремонта по заводским технологиям.

При этом не возмещается:

- стоимость снятия/установки (работ и расходных материалов) поврежденного элемента (детали, узла, агрегата, оборудования) ТС;

¹⁴ Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

- стоимость работ и материалов, не предусмотренных технологией ремонта, в том числе альтернативной технологией ремонта;

1.2. Стоимость ремонтных работ и расходных материалов, необходимых для устранения скрытых повреждений застрахованных элементов ТС и их дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан письменно сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним (без доказательства получения повреждений в результате страхового случая).

В случае выявления в процессе ремонта скрытых повреждений иной детали, в отношении которой действует страхование, возмещение расходов на устранение ее повреждений осуществляется исходя из риска, по которому данная деталь застрахована и степени ее повреждения.

2. По рискам «Полная гибель (утрата)» и «хищение»:

2.1. стоимость поврежденного (утраченного) или похищенного в результате страхового события элемента (детали, узла, агрегата, оборудования) ТС.

При этом в случае невозможности приобретения шин, дисков и (или) иных элементов ТС, оборудования той же марки, модели и типоразмера (например, по причине отсутствия официальных розничных поставок) возмещается стоимость аналогичных или схожих по своим характеристикам шин (дисков, иных элементов ТС, оборудования) того же или иного производителя.

3. Если договором страхования предусмотрено **страхование непредвиденных расходов** (п. 6 ст. 18 Правил) Страховщик возмещает также стоимость работ по снятию и (или) установке поврежденного элемента (либо другого взамен поврежденного или утраченного (похищенного)) ТС и необходимых для этого расходных материалов.

4. Ни по одному из рисков не возмещается:

- стоимость восстановительного ремонта или замены застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);
- стоимость устранения повреждений или дефектов, возникших до наступления страхового случая (в том числе, восстановительный ремонт или замена элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, поврежденных до начала действия договора страхования), если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику на осмотр;
- стоимость неповреждённых шин или других элементов ТС при их замене в паре (комплекте) с поврежденной в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Статья 67. Стоимость восстановительного ремонта оплачивается на основании представленных Страховщику оригиналов документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты (в случае фактической оплаты ремонта).

Представленные документы должны содержать следующие данные:

1. перечень проведенных восстановительных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.), стоимость работ;
2. перечень и стоимость использованных материалов;
3. перечень новых запасных частей, элементов ТС, использованных при замене поврежденных, и стоимость каждой детали;
4. общая стоимость восстановительного ремонта.

Страховщик вправе принять решение об осуществлении страховой выплаты в части возмещения расходов на ремонтные работы и материалы на основании документов, подтверждающих их общую стоимость (т.е. без детализации по перечню работ и материалов) и факт оплаты, если из наименования работ, указанного в документах, не следует, что какая-то часть расходов не имеет отношения к страховому случаю.

Статья 68. При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта Страховщику должны быть представлены оригиналы накладных на приобретение Страхователем запасных частей для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных на приобретение запасных частей должны быть указаны: наименования деталей, стоимость каждой детали, общая стоимость.

Статья 69. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, а также технологии ремонта (в том числе, альтернативной заводской, если это предусмотрено договором страхования) и стоимости запасных частей.¹⁵ Все разногласия, включая претензии по срокам ремонта, возникающие между Страхователем и организацией, производившей ремонт, урегулируются Страхователем самостоятельно.

V РАЗДЕЛ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Статья 70. Страховщик имеет право полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, Водитель или Выгодоприобретатель:

1. сознательно не выполнил (нарушил) обязанности по договору страхования;
2. умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки от страхового случая;
3. не предоставил Страховщику документы (предметы), предусмотренные настоящими Правилами, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением общепринятых требований и/или требований, указанных в настоящих Правилах.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами или договором страхования (Полисом).

Статья 71. Не подлежит возмещению ущерб, произошедший вследствие:

1. воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;
2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

Статья 72. Если Страхователь при заключении договора страхования или во время его действия сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации.

VI РАЗДЕЛ. СУБРОГАЦИЯ

Статья 73. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

¹⁵ Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в том числе в справочно-информационных материалах и программах фирм "Евротакс", "Митчел", "Мотор" и "Аудатекс" для ТС иностранного производства.

Статья 74. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком права требования, предусмотренного ст. 73 настоящих Правил.

Статья 75. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения.

VII РАЗДЕЛ. СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Статья 76. Исключена.

Статья 77. Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

Статья 78. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются сторонами в обязательном досудебном порядке, путем направления письменной претензии. В случае неразрешения спора в досудебном порядке, споры разрешаются судом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При возникновении споров из договоров страхования, заключенных с юридическими лицами, в случае, если иного не определено договором страхования, споры рассматриваются Арбитражным судом г. Москвы.

VIII РАЗДЕЛ. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 79. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
2. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по телефону, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
3. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

Приложение № 1
к Правилам страхования элементов
(деталей, узлов, агрегатов и оборудования)
транспортных средств

Таблица по расчету
страховой премии, удерживаемой Страховщиком
при досрочном расторжении договора страхования

Истекший срок действия договора (включительно), подлежащего расторжению	Размер удерживаемой Страховщиком премии в % к годовой премии
до 15 дней	15
до 1 месяца	20
до 1,5 месяцев	25
до 2 месяцев	30
до 3 месяцев	40
до 4 месяцев	50
до 5 месяцев	60
до 6 месяцев	65
до 7 месяцев	70
до 8 месяцев	75
до 9 месяцев	80
до 10 месяцев	85
свыше 10 месяцев	100