



Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом СПАО «Ингосстрах»
от «30» апреля 2019 г. № 181

И. о. Генерального директора
СПАО «Ингосстрах»

_____ п/п _____ **А.В. Подгорнова**

М.П.

ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ,
КАТЕРОВ И ЯХТ

Москва, 2019 г.

Оглавление

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**
- 3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**
- 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**
- 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**
- 6. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА**
- 7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ.**
- 8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 9. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.**
- 10. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1 В соответствии с настоящими Правилами Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах», именуемое далее также как Страховщик заключает договоры страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением маломерными судами, катерами и яхтами.

Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров по следующим видам добровольного страхования:

- страхование средств водного транспорта,
- страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта.

1.2 Страховщиком по договору страхования является СПАО «Ингосстрах», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

1.3 Страхователем является физическое или юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и имеющее законный интерес в сохранении указанного в договоре страхования имущества и (или) имеющее имущественный интерес, связанный с возмещением причиненного им вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц. Страхователь может заключить договор страхования в свою пользу или в пользу другого лица (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении указанного в договоре страхования имущества, а также назначать своих представителей.

1.4 Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя; лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения корпуса, механизмов, машин и оборудования, являющегося неотъемлемой частью застрахованного судна (далее - судно), а по согласованию Страхователя и Страховщика также имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности по обязательствам Страхователя, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вследствие эксплуатации судна.

1.5 Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1 Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого заключается договор страхования.

Страховым случаем является наступившее событие, предусмотренное договором страхования из числа указанных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

2.2 По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, кроме указанных в разделе 3 настоящих Правил.

2.3 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

а) «С ответственностью за полную гибель и повреждения».

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер в период эксплуатации и хранения судна;
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования судна, полученных в период эксплуатации и хранения судна в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер;
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона как судна целиком, так и отдельных его частей;
- убытки вследствие повреждений или полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

б) «С ответственностью за полную гибель».

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер;
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона судна;
- убытки вследствие полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Не покрываются по условиям подпунктов а) и б) пункта 2.3 настоящих Правил, но могут быть включены в покрытие по согласованию сторон, убытки и расходы, которые Страхователь понес вследствие:

3.1 гибели или повреждений судна в результате инцидентов, произошедших в процессе перевозки судна наземным транспортом, перевозки судна водным транспортом в качестве груза или посредством буксировки (кроме случаев спасания судна), а также в процессе спуска судна на воду и подъема на стапель (либо другое приспособление для хранения судна), на автоприцеп (либо другой объект для перевозки судна);

3.1.1 При включении по согласованию сторон в договор страхования дополнительных видов страхового покрытия инцидентов, произошедших в процессе перевозки судна наземным транспортом не покрываются убытки и расходы:

А) вызванные невыполнением Страхователем/Водителем (уполномоченным представителем Страхователя) следующих обязанностей:

- Страхователь/Водитель обязан не оставлять без присмотра объект страхования в любое время во время перевозки;
- На время остановки (стоянки) Страхователь/Водитель обязан размещать перевозимое застрахованное судно на постоянно охраняемую стоянку. Для целей настоящих Правил под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется в пропускном режиме круглосуточно. При отсутствии охраняемых стоянок на пути следования Страхователь/Водитель может совершать кратковременные остановки только на специально обустроенных площадках, предназначенных для стоянок большегрузного автотранспорта, в хорошо освещенных местах, вблизи постов дорожной полиции, ГИБДД, при этом транспортное средство должно быть расположено в зоне видимости Страхователя/Водителя и должно контролироваться им;
- Страхователь/Водитель обязан не оставлять без присмотра документы на перевозимый объект страхования;
- Страхователь/Водитель обязан не передавать третьим лицам документы на перевозимый объект страхования за исключением сотрудников компетентных органов (таможенные органы, транспортная инспекция и т.д.);
- При перевозке объекта страхования, в отношении которого нормативными правовыми актами предусмотрен специальный порядок перевозки (например, крупногабаритные, тяжеловесные грузы), Страхователь/Водитель обязан соблюдать требования соответствующих разрешительных документов (о скоростном режиме, маршруте перевозки и т.д.).

Б) вызванные эксплуатацией технически неисправного транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, а также транспортного средства, не пригодного для перевозки конкретного вида груза;

В) вызванные или произошедшие во время перевозки/экспедирования контрабандных грузов. Факт перевозки контрабандного груза подтверждается вступившим в силу постановлением по делу об административном правонарушении по ст. 16.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях или возбуждением уголовного дела по ст. 188 Уголовного кодекса Российской Федерации;

Г) произошедшие во время транспортировки объекта страхования транспортными средствами, не указанными в приложении к договору страхования;

3.2 кражи, хищения, потери, падения за борт подвесного мотора;

3.3 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна;

3.4 участия судна в гонках, регатах и других подобных соревнованиях, а также использования для обучения.

Обязанность доказывания наличия/отсутствия произошедших инцидентов, указанных в п. 3.1.1 настоящих Правил, в том числе с помощью надлежащего оформления свидетельских показаний лежит на Страхователе.

При включении в договор страхования по согласованию сторон любого из вышеуказанных дополнительных видов страхового покрытия, все исключения и ограничения, установленные данными правилами или применимым законодательством, в полной мере распространяются на такое дополнительное покрытие.

3.5 При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.3 Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется на расходы, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие по п. 3.3 Правил не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Район риска).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по п. 3.3 Правил расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно п. 3.3 Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

3.6 По особому соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно п. 3.3 Правил может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в воды Района риска.

Для решения вопроса о предоставлении дополнительной страховой защиты по настоящему пункту Правил Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, виде перевозимого груза и иные сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему пункту Правил и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска

считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

4.1 Дополнительно к рискам согласно разделам 2 и 3 настоящих Правил в страховое покрытие по согласованию сторон может быть включена компенсация вреда, который Страхователь обязан возместить третьему лицу по предъявленной имущественной претензии или по вступившему в законную силу решению суда вследствие:

4.1.1 удаления останков застрахованного судна;

4.1.2 причинения вреда окружающей среде в результате разлива топлива и (или) иных технических жидкостей с застрахованного судна;

4.1.3 причинения застрахованным объектом вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;

4.1.4 возникшей обязанности Страхователя возместить владельцу другого судна убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с судами третьих лиц;

4.1.5 возникшей обязанности Страхователя возместить третьим лицам убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с плавучими, неподвижными и иными объектами третьих лиц.

4.2 Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих участниках столкновения и не ограничивается по закону для обоих участников, размер страховой выплаты рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому участнику, возмещаются, исходя из степени вины Страхователя. Во всех остальных случаях страховая выплата производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

4.3 При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п.п. 4.1.1 – 4.1.5 (далее – страхование ответственности Страхователя перед третьими лицами) настоящих Правил, ответственность Страховщика по данным рискам ограничивается лимитами, устанавливаемыми по каждому пункту отдельно по договоренности между Страховщиком и Страхователем и считается дополнительной к ответственности Страхователя по рискам, указанным в разделах 2 и 3 настоящих Правил.

4.4 Страховое покрытие по ответственности Страхователя перед третьими лицами не распространяется на:

4.4.1 штрафы, которые Страхователь обязан оплатить государственным и иным органам;

4.4.2 убытки по пунктам 4.1.4 и 4.1.5 настоящих Правил, причиненные в ходе участия застрахованного судна в гонках, регатах и других подобных соревнованиях, однако по согласованию сторон указанные убытки могут быть включены в страховое покрытие;

4.4.3 военные действия или военные мероприятия и их последствия, гражданские войны, народные волнения, трудовые конфликты, захват судна пиратами или иные риски пиратства, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна (если договором страхования не было предусмотрено иное);

4.4.4 расходы, к которым Страхователь может быть принужден с целью освобождения заложников.

5. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1 Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки и расходы, понесенные в результате инцидентов, произошедших вследствие:

5.1.1 умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и Собственника судна или их представителей;

5.1.2 немореходности судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю, Собственнику или их представителям до выхода судна в рейс;

5.1.3 износа, коррозии корпуса судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

5.1.4 эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных/рекомендованных его классом, а также эксплуатации с нарушениями требований/рекомендаций классификационного общества судна;

5.1.5 прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

5.1.6 содержания судна и экипажа;

5.1.7 устранения любых дефектов как судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

5.1.8 эксплуатации судна, не имеющего действующих классификационных документов, а также не прошедших ежегодный технический осмотр (если таковой является обязательным по правилам классификационного общества судна);

5.1.9 эксплуатации судна (или наземного транспортного средства, осуществляющего перевозку судна, если сторонами было согласовано дополнительное покрытие инцидентов в процессе перевозки), лицами, не имеющими документов, подтверждающих право управления подобным судном или транспортным средством, а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или токсического и/или наркотического опьянения, либо иными лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению судном или транспортным средством;

5.1.10 потери поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с поломкой рей, к которым они крепятся, с посадкой судна на мель, со столкновением с любыми объектами, а также пожаром или взрывом;

5.1.11 повреждений внутренней отделки и оборудования (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного и другого штатного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;

5.1.12 повреждений и/или гибели груза, любых запасов (топлива, продовольствия и прочих) и иного имущества на застрахованном судне;

5.1.13 повреждений двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию, установленных производителем, а также гидроудара для гидроциклов;

5.1.14 эксплуатации судна в коммерческих целях, независимо от причин убытка. Эксплуатацией судна в коммерческих целях считается возмездная перевозка пассажиров, грузов, выполнение специальных работ по заказам третьих лиц;

5.1.15 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна (за исключением случаев предоставления дополнительного страхового покрытия согласно п. 3.3. настоящих Правил);

5.1.16 действий правительственных органов в отношении судна, за исключением убытков от гибели или повреждения судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые

Страховщик несет ответственность по договору страхования в соответствии с пунктом 2.3 настоящих Правил;

5.1.17 выплат, к которым Страхователь может быть принужден с целью освобождения заложников;

5.1.18 иных случаях, предусмотренных законодательством и (или) договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА

6.1 Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

6.2 Страховая сумма в части страхования маломерных судов, катеров и яхт с механизмами, машинами и оборудованием устанавливается в размере суммы, объявленной Страхователем и не может превышать действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте нахождения в день заключения договора страхования.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную договором страхования, за исключением случая, если Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования

6.3 По страхованию судна страховая сумма не может превышать действительную стоимость судна в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

В случае если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

В случае если страховая сумма ниже страховой стоимости имущества, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.4 Обязательства Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничиваются страховой суммой.

В Договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом Страхователь обязан руководствоваться указаниями Страховщика при осуществлении необходимых и целесообразных расходов по предотвращению/уменьшению возможных убытков.

6.5 Лимит ответственности Страховщика в части страхования гражданской ответственности устанавливается по согласованию сторон на основании заявления Страхователя, ограничивается страховой суммой в части страхования судна с механизмами, машинами и оборудованием и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

6.6 Под лимитом ответственности подразумевается денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного имущества.

6.7 Франшиза – часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

6.8 При заключении договора страхования по соглашению сторон устанавливается безусловная франшиза.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

При страховании судов помимо основной франшизы по судну может быть установлена «дополнительная» франшиза по отдельным видам возмещаемых расходов, по отдельным рискам и т.п.

7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

7.1 Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон на основании базовых тарифов Страховщика, с учетом повышающих или понижающих коэффициентов.

7.2 Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

7.3 Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из согласованных сторонами страховых сумм, величины франшиз, периода страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности Страховщика и степень риска.

7.4 Страховая премия оплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься несколькими страховыми взносами.

7.5 Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

7.6 Если иного не предусмотрено договором страхования, то при указании в договоре сумм премии в иностранной валюте расчеты по договору осуществляются в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) или на иную дату, определенную договором страхования.

7.7 Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится его неотъемлемой частью. В заявлении на страхование Страхователь обязан указать:

- а. полные и достоверные сведения о судне, в том числе:
 - название, марку / модель маломерного судна, год постройки, размеры;
 - количество, тип, марку / модель, мощность двигателей;
 - номера корпуса и двигателей,
- б. страховую сумму по судну, механизмам, машинам и дополнительному оборудованию,
- в. цель, район и период эксплуатации,
- г. место и период хранения/отстоя судна,
- д. период страхования,
- е. сведения о лицах, допущенных к управлению судном,
- ж. полное наименование Страхователя,
- з. контакты Страхователя / Выгодоприобретателя / уполномоченного представителя (почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон, факс, ФИО и должность).

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика также предоставляет:

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении маломерного судна, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования судном, оформленные в соответствии с действующим законодательством;
- документы, подтверждающие стоимость маломерного судна с механизмами, машинами и дополнительным оборудованием;
- документы, подтверждающие наличие данного маломерного судна;
- документы, содержащие характеристики данного маломерного судна;
- документы, содержащие сведения о районах и условиях плавания данного маломерного судна, обеспечении мер безопасности при плавании судна;
- документы, содержащие сведения о месте и условиях стоянки, хранения, отстоя маломерного судна, обеспечении мер безопасности во время стоянки, хранения, отстоя судна;
- документы, подтверждающие статус Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как судовладельца в отношении застрахованного судна, оформленные в соответствии с действующим законодательством;
- учредительные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, их представителей. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;
- дипломы лиц допущенных к управлению судном;
- договор(а) на транспортировку судна (если применимо);
- техническая документация по плановому обслуживанию и предшествующим ремонтам, при необходимости;

- согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

8.2 Страхователь обязан сообщить сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, в том числе, имевшие место факты краж (угона) судов, которые находились в собственности или управлении Страхователя, а также любые дополнительные сведения, касающиеся судна и условий его эксплуатации, запрошенные Страховщиком.

На основании полученных от Страхователя (или его представителя) данных Страховщик устанавливает и согласовывает со Страхователем размер страховой премии и некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизы).

8.3 При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра с участием своего представителя. По результатам осмотра Страховщик имеет право изменить предложенные условия страхования судна либо отказать в принятии судна на страхование.

8.4 Страховщик выдает Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис или другой страховой документ), а также вручает Страхователю условия страхования. При утрате Страхователем договора страхования в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

8.5 Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.5.1 По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов или их уплаты не в полном объеме в течение 10 (десяти) дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

8.5.2 Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого или очередного страхового взноса) или уплаты их не в полном объеме в течение 10 (десяти) дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (ее первого или очередного взноса), Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого или очередного взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

8.5.3 Моментом прекращения договора в предусмотренном п.п. 8.5.1 и 8.5.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено Страховщиком не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со Страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями);

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

8.5.4 При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 8.5.1 и 8.5.2 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены договором страхования.

8.6 При заключении договора страхования Страхователь обязан известить Страховщика обо всех действующих договорах страхования.

При наличии двойного страхования страховая выплата производится Страхователю в той части, в которой он не может получить возмещение по условиям договора страхования, заключенных в других страховых компаниях.

8.7 Страхователь обязан уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

8.8 Судно считается застрахованным в той сумме, которая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость судна. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

8.9 Договором страхования может быть предусмотрено его заключение на «срок» или на «рейс»:

8.9.1 При страховании на «срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех дат, которые указаны в договоре страхования соответственно как дата начала и окончания его действия.

8.9.2 При страховании на «рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается в момент ошвартовки или постановки на якорь в порту назначения.

8.10 Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Обязательства Страховщика по договору страхования прекращаются на время выхода застрахованного судна за пределы района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

8.11 Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно письменно известил Страховщика и дал

согласие уплатить дополнительную премию, а Страховщик письменно подтвердил свое согласие на предстоящее изменение района плавания или рейса.

8.12 Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания застрахованного судна в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

8.13 Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, произошедших после согласования всех условий страхования, в том числе: о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага или места регистрации; залоге судна, замене оператора судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из согласованного района плавания; о плавании во льдах; о буксировке застрахованным судном других судов (однако буксировка застрахованным судном судна, терпящего бедствие не считается изменением риска); о внесении любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании судна; о намерении допустить к управлению судном лиц, не указанных в заявлении, представленном Страхователем, при заключении договора страхования; об изменении места хранения/отстоя в межнавигационный период.

8.14 При наличии изменений, увеличивающих размер риска, Страховщик вправе потребовать изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии и, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.

8.15 Существенными изменениями в риске не признаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции; или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

8.16 Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно в любой момент действия договора страхования. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования.

8.17 Договор страхования прекращается в случае:

8.17.1 истечения срока его действия;

8.17.2 полной (фактической или конструктивной) гибели судна (однако страховая премия подлежит уплате Страхователем в полном размере по договору страхования);

8.17.3 исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;

8.17.4 неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;

8.17.5 в случае использования судна в противоправных целях, в том числе, контрабанде, браконьерстве, терроризме, торговле людьми и т.п.;

8.17.5 в случае объявления Страхователя, Выгодоприобретателя или собственника судна несостоятельным (банкротом);

8.17.6 в других случаях, предусмотренных Правилами, договором страхования или действующим законодательством Российской Федерации.

8.18 Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.19 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 8.18 настоящих Правил.

8.20 Страховщик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования, дав страхователю 7 дневное уведомление, с даты истечения такого уведомления, в случае:

а. возбуждения уголовного дела в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя или собственника судна по факту мошенничества в связи с исполнением договора страхования заключенного в соответствии с настоящими Правилами;

б. заявлением страхователем в течение действия договора страхования или в течение года, если у страхователя действует более одного договора страхования, двух и более случаев краж хищения, угона объектов страхования;

в. предоставления Страховщику подложных или поддельных документов, в обоснование страхового возмещения или его части или для подтверждения интереса в застрахованном имуществе, независимо от того, в какой степени данные документы могли повлиять на размер страхового возмещения;

г. не предоставления Страховщику возможности осмотреть судно согласно пункта 8.16 настоящих Правил;

д. в случае наличия судебного спора или административного расследования по возбужденному делу об административном правонарушении, объектом которого является судно или его часть;

е. невыполнения Страхователем своих обязательств, вытекающих из договора страхования, нарушение которых, в соответствии с законодательством Российской Федерации дает право на расторжение договора при этом Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

8.21 По запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно обязан предоставить ему заверенный страховой организацией расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

8.22 Особые условия отказа Страхователя – физического лица от договора страхования.

1) Страхователь – физическое лицо в дополнение к условиям о досрочном расторжении договора страхования, указанным в п. 8.17-8.20 настоящих Правил, вправе досрочно отказаться от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

2) В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, указанный в части 1 настоящего пункта, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

3) В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, указанный в части 1 настоящего пункта, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю удерживает её часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования, если иного не предусмотрено соглашением сторон.

4) При досрочном прекращении договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления страхователя об

отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в части 1 настоящего пункта.

5) Возврат страховой премии Страхователю в соответствии с настоящим пунктом по выбору Страхователя производится наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

6) Действие настоящего пункта не распространяется на договоры страхования, страхователями по которым являются физические лица – предприниматели, заключаемые в связи с осуществлением такими страхователями предпринимательской деятельности, а также на осуществление добровольного страхования, являющегося обязательным условием допуска физического лица к выполнению профессиональной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.23 При заключении договора страхования Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования/полисе.

Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о событии, имеющем признаки страхового случая;
2. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о событии, имеющем признаки страхового случая.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

8.24 Если в договоре страхования имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то в договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

8.25 Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

8.26 Подписывая договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

9. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

9.1 При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права

требования к виновной стороне, при этом Страхователь должен действовать с той степенью заботливости и осмотрительности какая от него требовалась если бы судно не было застраховано.

9.2 Страхователь обязан самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна (рассмотрении претензии). При этом указанные действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты.

9.2.1 Письменное сообщение (извещение) о событии, имеющем признаки страхового случая, должно быть направлено Страховщику не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента, когда Страхователь узнал о наступлении события.

9.3. После получения уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик должен проинформировать его обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

9.4 Если вследствие наступления события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна. При необходимости проведения Страховщиком или его представителем осмотра поврежденного застрахованного имущества согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

- направления в адрес лица, подавшего заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, или Страхователя (Выгодоприобретателя) по электронной почте или заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (не менее двух вариантов времени на выбор);

или

- информирования указанного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя) иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо (Страхователь, Выгодоприобретатель) были должным образом уведомлены о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

Если лицо, подавшее заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая / заявление на страховое возмещение не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая / заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает

без рассмотрения представленное таким лицом заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая / заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

9.5 Страхователь обязан согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные сверх согласованных со Страховщиком сумм на восстановление судна, возмещению не подлежат. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

9.6 Возмещаемой стоимостью ремонта судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая, при условии, что расходы по ремонту выполнены наиболее экономичным способом, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на их амортизационный износ. Решение о проведении ремонта или замены детали/узла, согласовывается со Страховщиком.

9.7 Если судно было украдено (угнано), Страхователь обязан немедленно известить как Страховщика, так и компетентные органы (милицию, полицию) и предоставить Страховщику подтверждение такого заявления.

Страхователь и его представители обязаны всемерно содействовать производящемуся расследованию и поиску украденного (угнанного) судна, в том числе, в кратчайшие сроки предоставить Страховщику и компетентным органам детальные письменные пояснения по обстоятельствам происшествия, участвовать в случае необходимости в экспертизах, опросах, подавать по требованию Страховщика заявления и поручения в государственные и иные органы.

9.8 Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. В случае, если место ремонта находится на пути следования судна в запланированный порт или является конечным пунктом запланированного рейса, расходы по перегону судна в такое место ремонта возмещаются в сумме, являющейся разницей между фактически понесенными расходами на перегон и нормальными эксплуатационными расходами, которые были бы понесены при условии отсутствия аварийного случая.

9.9 В страховую выплату включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

9.10 Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в страховую выплату полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

9.11 Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в страховую выплату включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.12 При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер страховой выплаты определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог

быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При этом в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) в срок, установленный действующим законодательством Российской Федерации, не осуществит необходимых действий для получения страховой выплаты по наступившему страховому случаю, то Страхователь не вправе требовать у Страховщика осуществления страховой выплаты.

9.13 Страховая выплата в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости судна, производится в следующих случаях:

9.13.1 При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно);

9.13.2 При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока действия договора страхования);

9.13.3 При краже/угоне судна страховая выплата производится в случае, если судно не найдено в течение трех месяцев со дня возбуждения уголовного дела;

9.13.4 Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно). В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до состояния, в котором оно находилось до наступления страхового случая, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта;

9.13.5 При осуществлении страховой выплаты в случае полной гибели /пропажи судна без вести / кражи (угона) судна к Страховщику по его требованию переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. Если последний отказывается от права собственности, страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного имущества

9.14 Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, производившей такие работы. Договором может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

9.15 Для получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

9.15.1 Заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме, которое должно содержать описание характера, обстоятельств, причин происшествия, а также основания для выплаты возмещения (ссылка на условия договора страхования), расчет убытка, банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

9.15.2 Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества (документы,

удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на маломерное судно и его механизмы, машины и оборудование или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения судна, в том числе договоры аренды, лизинга, залога; перечень дополнительного оборудования (если оно было отдельно застраховано), установленного на судно, документы на них с подтверждением прав собственности и стоимости).

9.15.3 Документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должны быть надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты).

9.15.4 Удостоверение на право управления маломерным судном, лица, управлявшего судном в момент аварии; либо соответствующее Квалификационное удостоверение, или диплом, если судно находится под надзором Классификационного общества;

9.15.5 Доверенность на управление маломерным судном для данного лица (если управлял не собственник судна); либо приказ о назначении на должность капитана, трудовая книжка/Трудовой договор (если судно принадлежит юридическому лицу);

9.15.6 Удостоверение личности собственника и судоводителя;

9.15.7 Документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая:

- Объяснительные Судовладельца/Страхователя/Выгодоприобретателя/Лица управлявшего судном/Пассажиров/Сотрудников яхт-клуба, Лодочной станции и т.д., а также других свидетелей по факту наступления события и его хронологии;
- Технический талон;
- Акты технического освидетельствования судна ГИМС и/или Карточка учета транспортного происшествия и/или Заключение ФСН в сфере транспорта (для территории РФ); Акт внеочередного освидетельствования Классификационного общества, если судно находится под надзором Классификационного общества;
- Заключение органов МЧС (Государственного пожарного надзора), в случае повреждения судна в результате возгорания;
- Постановление органов Внутренних дел в случае хищения/угона судна, либо совершения в отношении него противоправных действий со стороны третьих лиц;
- Постановление ГИБДД, в случае повреждения судна во время транспортировки автомобильным транспортом;
- Договор на транспортировку судна, если повреждение было получено в период его транспортировки сторонней организацией;
- Акты совместного осмотра повреждений объектов (судов, плав. сооружений, причалов), составленные и подписанные участниками инцидента;
- Для судов, поднадзорных Классификационному обществу, копии листов Судового журнала;
- Акты водолазных осмотров/работ, в случае проведения таковых;
- Отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз;
- Техническая документация по плановому обслуживанию и предшествующим ремонтам, при необходимости;
- Договор на подъем/спуск судна из/в воды(у), в случае наступления события во время проведения такового и выполнения одного силами сторонних организаций;
- Документы, подтверждающие исполнение Страхователем п. 3.1.1 настоящих Правил.

9.15.8 Документы, обосновывающие выбор Страхователем схемы аварийного

ремонта и размер расходов по устранению повреждений маломерного судна, полученных в результате происшествия, включая договоры на ремонт, технологические карты на выполнение работ, счета и акты приемки-передачи выполненных работ, ремонтные и исполнительные ведомости и платежные документы, подтверждающие их оплату;

9.15.9 Документы, обосновывающие стоимость годных остатков;

9.15.10 Документы, необходимые для реализации Страховщиком права на требования к виновной стороне;

9.15.11 Претензии (требования) от потерпевшего лица в адрес Страхователя о возмещении причиненного вреда, в том числе документы, подтверждающие обоснованность заявления потерпевшим лицом такого требования в адрес Страхователя (копии исковых заявлений потерпевших лиц, акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и иные документы, составленные согласно законам или обычаям места происшествия);

9.15.12 Вступившее в законную силу решение суда о возмещении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда, причиненного третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном или внесудебном урегулировании предъявленных требований в случаях, согласованных со Страховщиком;

9.15.13 В случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 9.15.1 – 9.15.12 настоящих Правил документы не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет.

9.16 Страховщик имеет право обратиться в любые органы осуществляющие надзор за техническим состоянием судна (классификационные общества, ГИМС и т.п.), его регистрацию, таможенное оформление, уплату налогов и сборов.

По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить Страховщику или его представителю доверенность или иные инструкции в адрес соответствующих органов на получение копий документов, ознакомления с файлом судна или его судовладельца.

9.17 Решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято в срок не более 35 (тридцати пяти) рабочих дней от даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) Заявления о страховой выплате в письменной форме с приложением полного комплекта документов согласно п. 9.15 настоящих Правил.

9.18 В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) или его уполномоченным представителем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

9.19 В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия решения, Страховщик обязан осуществить страховую выплату или в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

9.20 Страховщик имеет право отказать в осуществлении страховой выплаты, если Страхователь:

9.20.1 сообщил неточные, недостоверные, неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п. 8.1 и 8.2 настоящих Правил);

9.20.2 не известил Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, могущих существенно повлиять на увеличение страхового риска (п. 8.13 настоящих Правил);

9.20.3 предоставил Страховщику подложные или поддельные документы, в обоснование страхового возмещения или его части или для подтверждения интереса в застрахованном имуществе, независимо от того, в какой степени данные документы могли повлиять на размер страхового возмещения;

9.20.4 при ввозе застрахованного судна на территорию Российской Федерации или иного государства флага судна не были уплачены таможенные пошлины или иные сборы, предусмотренные законодательством страны соответствующего флага;

9.20.5 отказался предоставлять или не предоставил в разумные сроки по требованию Страховщика доверенность на обращение в органы, осуществляющие технический надзор за судном, его регистрацию, таможенное оформление, начисление и сбор налогов.

9.20.6 не выполнил обязанностей, указанных в пунктах 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 9.7, 9.25, 9.26 настоящих Правил.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

9.21. Страховщик имеет право приостановить выплату страхового возмещения:

а) в случае возбуждения уголовного дела по факту мошенничества в связи с исполнением договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, - до окончания следствия;

б) в случае выявления нарушений порядка регистрации судна (регистрация в ненадлежащем месте, несоответствие фактических номеров корпуса/двигателей заявленным и т.п.) - до выяснения причин и обстоятельств такой регистрации;

в) в случае, если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя или его представителей или государственными компетентными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до окончания расследования или судебного разбирательства.

9.22 При рассмотрении вопроса об осуществлении страховой выплаты Страховщик имеет право потребовать оригинал договора страхования (полиса) или иного аналогичного страхового документа, а также документы, подтверждающие интерес Страхователя в застрахованном объекте.

9.23 В случае кражи (угона) судна Страхователь до выплаты страхового возмещения обязан предоставить Страховщику все экземпляры ключей, а также оригиналы всех правоустанавливающих документов на судно, в том числе договор на приобретение данного судна, купчую (bill of sale).

9.24 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за причиненные ему убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.25 После осуществления страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. При получении страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.26 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.27 Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинается течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

9.28 При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

9.29 При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

9.30 Споры, возникающие в связи с договором страхования, подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика (если иного не определено договором страхования).

10. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1 По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять все положения, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, а также порядок расчета страховой суммы, премии и страховой выплаты. Подписывая договор страхования, Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме всю необходимую информацию по условиям страхования, условия страхования ему понятны, и он с ними согласен.

10.1.2 Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных

условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

10.1.3 По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения такого запроса Страховщик предоставляет ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

10.1.4 По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения запроса, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщик принял решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

10.1.5 При принятии решения об отказе в страховой выплате (освобождении от страховой выплаты) сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе.

10.1.6 По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения такого запроса, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты) бесплатно один раз по каждому событию.

10.1.7 Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

10.2 Страхователь обязан:

10.2.1 Уплатить Страховщику страховую премию в порядке и сроки, установленные договором страхования.

10.2.2 Сообщить Страховщику при заключении договора страхования сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска.

10.2.3 По требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно в любой момент действия договора страхования.

10.2.4 Принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по повышению рискозащищенности и предотвращению ущерба; 10.2.5 Уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая.

10.2.6 Не признавать без согласия Страховщика никакие требования, связанные с событием, имеющим признаки страхового случая, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки.

10.2.7 Обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;

10.2.8 Согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком.

10.2.9 Соблюдать иные требования, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

Приложение № 1
к Правилам страхования маломерных судов, катеров и яхт
СПАО «Ингосстрах»

Заявление на страхование яхты (маломерного судна, катера)

Просим принять на страхование в соответствии с Правилами страхования маломерных судов, катеров и яхт СПАО «Ингосстрах» следующий объект:

1. Тип судна, модель, название _____
2. Флаг (если есть) и место приписки _____
3. Год и место постройки _____
4. Размеры (длина, ширина, осадка) _____
5. Материал корпуса _____
6. Двигатели (количество, модель, мощность, стационарный или навесной, серийный номер) _____
7. Площадь парусов (если есть) _____
8. Допущенные к управлению судном лица, их квалификация _____

9. Количество пассажирских мест _____
10. Период страхования _____
11. Цель эксплуатации (отдых, туризм, участие в регатах и т.п.) _____

12. Район и период эксплуатации _____
13. Место и период отстоя (хранения) _____
14. Страховая сумма с разбивкой по частям (если возможно):
 - корпус и винто-рулевая группа _____
 - двигатель _____
 - электрооборудование и навигационное оборудование _____
 - спасательное оборудование _____
 - мачта, такелаж, паруса _____

Итоговая страховая сумма: _____

15. Наличие убытков за последние 3 года (характер и сумма) _____

16. Дополнительная информация, имеющая существенное значение для суждения о степени риска _____

17. Условия страхования (подчеркнуть)

КАСКО:

- «С от вет ст венност ью за полную гибель и повреж дения» согласно Пункту 2.3.а. Правил или
- «С от вет ст венност ью за полную гибель» согласно Пункту 2.3.б Правил
- Дополнительные условия согласно п.п. 3.1-3.5 (да/нет):
 - пункт 3.1 (аварии при транспортировке, спуске и подъеме) _____
 - пункт 3.2 (кража, потеря, падение за борт подвесного мотора) _____
 - пункт 3.3 (военные действия, гражданские войны, трудовые конфликты) _____
 - пункт 3.4 (участие судна в гонках, регатах и других соревнованиях) _____

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (да/нет):

- пункт 4.1.1 (удаление останков застрахованного судна) _____

пункт 4.1.2 (причинение вреда окружающей среде в результате разлива топлива)_____

пункт 4.1.3 (причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц)_____

пункт 4.1.4 (столкновение с другими судами)_____

пункт 4.1.5 (столкновение с плавучими, неподвижными, иными объектами)_____

18. Классификационное общество_____

19. Полное наименование, адрес и контактная информация

Страхователя_____

Выгодоприобретателя_____

Собственника судна_____

Дата:

Подпись:

Расшифровка

При заключении договора страхования к настоящему заявлению должны быть приложены копии следующих документов:

- Свидетельства о праве управления судном всех допущенных к управлению.
- Общегражданский паспорт Страхователя (для физических лиц) - страницы с фотографией, местом и датой выдачи паспорта и регистрацией.
- Классификационные документы (судовой билет, классификационное свидетельство, талон ТО либо аналогичные)
- Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении маломерного судна, принимаемого на страхование (договор купли-продажи или иные документы)
- Договор с яхт-клубом \охраняемой стоянкой по хранению объекта.

Приложение № 2
к Правилам страхования маломерных судов, катеров и яхт
СПАО «Ингосстрах»

Договор № ____ страхования маломерного судна, катера, яхты

г. Москва

« ____ » _____ 200__ г

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик) в лице _____, действующего (ей) на основании _____, с одной стороны, _____ (далее - Страхователь) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным судном в пределах установленной в п. 5.1. настоящего договора страховой суммы.

1.2. Настоящий договор заключен в соответствии с заявлением Страхователя на основании действующего законодательства РФ и включает в себя кроме условий, входящих в настоящий договор, также условия, содержащиеся в Правилах страхования маломерных судов, катеров и яхт Страховщика от ____ 2019.

2. Объект страхования.

Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения корпуса, машин и оборудования, являющегося неотъемлемой частью застрахованного судна (далее судно), а также имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности по обязательствам Страхователя, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вследствие эксплуатации судна.

3. Период и место действия договора страхования

3.1. Настоящий договор вступает в силу с _____ и действует по _____.

3.2. Судно считается застрахованным во время его эксплуатации (отстоя) в районах согласно Заявлению на страхование, всегда в соответствии с классом судна.

4. Покрываемые риски

По настоящему договору возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, перечисленным в разделах 2, 3 и 4 Правил страхования маломерных судов, катеров и яхт Страховщика.

Настоящий договор заключается на условиях « _____ ».

5.Страховая сумма, франшиза.

5.1 Страховая сумма _____

5.2 Франшиза _____

6.Страховая премия

6.1. Страховая премия по настоящему договору составляет _____

6.2. Страховая премия подлежит оплате на счет Страховщика в следующие сроки и в следующем порядке _____

6.3. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

7.Страховое возмещение.

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан самым быстрым способом уведомить Страховщика о нем, чтобы представитель последнего имел

возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении судна.

7.2. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков и к уменьшению их размера.

7.3. Все дальнейшие действия, как Страхователя, так и Страховщика осуществляются согласно разделу 9 Правил страхования маломерных судов, катеров и яхт Страховщика.

8. Прекращение договора страхования.

Настоящий договор прекращает свое действие в следующих случаях, предусмотренных п. 8.17 Правил страхования маломерных судов, катеров и яхт Страховщика:

- истечения срока его действия;
- полной (фактической или конструктивной) гибели судна (однако страховая премия подлежит уплате Страхователем в полном размере по договору страхования);
- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;
- в случае использования судна в противоправных целях, в том числе, контрабанде, браконьерстве, терроризме, торговле людьми и т.п.;
- в случае объявления Страхователя, Выгодоприобретателя или собственника судна несостоятельным (банкротом);
- в других случаях, предусмотренных Правилами, договором страхования или действующим законодательством Российской Федерации.

9. Порядок разрешения споров

Споры, возникающие в связи с данным договором страхования, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика и в соответствии с Законодательством РФ.

Дополнительные условия и оговорки, в том числе, в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка: _____

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия: _____

10. Реквизиты сторон

Страхователь

Страховщик

Приложение № 3
к Правилам страхования маломерных судов, катеров и яхт
СПАО «Ингосстрах»

Полис №

Страховщик Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»: _____

Страхователь (наименование и адрес) _____

Выгодоприобретатель (при наличии) – наименование и адрес _____

В соответствии с настоящим Полисом Страховщик на основании «Правил страхования маломерных судов, катеров и яхт» СПАО «Ингосстрах» от «__» 2019 г. (далее – Правила страхования), принял на страхование имущественные интересы, связанные с:

1) Каско (страхование имущества):

- Название судна
- Год постройки
- Место постройки
- Материал корпуса
- Заводской номер корпуса
- Размеры (длина, ширина, осадка)
- Двигатель, мощность л.с..
- Заводской номер двигателя
- Флаг и место приписки
- Классификационное общество
- Бортовой номер судна

2) Ответственность перед третьими лицами:

Период страхования: с «__» __20__ г. (00:01 Московского времени) по «__» __20__ г. (24:00 Московского времени) включительно.

Район эксплуатации: _____ (всегда в соответствии с действующим классом судна).

Место отстоя: _____

Лица, допущенные к управлению судном: _____ (свидетельство на право управления и т.п.)

Условия страхования: _____

Страховая сумма: _____

Лимиты ответственности: _____

Франшиза: _____

Страховая премия (размер и порядок уплаты): _____

В случае полной гибели судна премия оплачивается в полном размере незамедлительно.

Дополнительные условия: _____

- При неуплате страховой премии в срок, установленный в договоре (счете), Страховщик имеет право в любой момент дать уведомление Страхователю и в одностороннем порядке расторгнуть договор с даты окончания оплаченного страхового периода. Оплаченным страховым периодом считается период действия договора страхования пропорционально соотношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по данному страхованию.

- Обязательным условием является отсутствие на дату заявления каких-либо известных убытков или иных фактов, которые могли бы в дальнейшем привести к заявлению в СПАО «Ингосстрах» претензий на возмещение.

Классификационная оговорка.

1. Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:

1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Ингосстрахом.

1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 1 настоящей оговорки, если иное не согласовано в письменном виде с Ингосстрахом, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Ингосстраха от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

3. Классификационное общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Страхователю, Владельцу, Менеджеру или Оператору застрахованного судна провести ремонтные или прочие работы.

4. Если Страховщик желает напрямую обратиться к Классификационному Обществу за информацией или документами, Страхователь дает необходимое на то письменное разрешение.

Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме, и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку полномочным представителям сторон настоящего Договора. Все соответствующие адреса/номера/координаты указаны в реквизитах сторон.

В случае убытка по настоящему полису страхователь обязан известить об этом Ингосстрах по телефону (495) 641-41-24, факсу (495) 234-36-02, электронной почте yachts@ingos.ru.

Выдан:

«_____» _____ 200__ г.

г. Москва

Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, тексты Оговорок к данному полису и с ними ознакомился.

Дополнительные условия и оговорки в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка и соглашению сторон:

Подписывая договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости проведения осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия: тел., *электронная почта*

Страхователь

СПАО «Ингосстрах»

Приложение № 4
к Правилам страхования маломерных судов, катеров и яхт
СПАО «Ингосстрах»

ТАРИФЫ
по страхованию маломерных судов, катеров и яхт

Условия страхования	Тариф (в % с условных денежных единиц страховой суммы)
«С ответственностью за полную гибель и повреждения»	0,54
«С ответственностью за полную гибель»	0,22

Страхование военного риска (п. 3.3 Правил)

Страховой тариф по военному риску, включая риск пиратства	0,03%
---	-------

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке повышающие от 1,0 до 2,0 или понижающие от 0,5 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Страхование военного риска при заходах в Район риска (п. 3.6 Правил)

Страховой тариф по военному риску, включая риск пиратства, при заходах в районы риска	0,1%
---	------

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке повышающие от 1,0 до 10 или понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от Территории риска, длительности рейса, наличия дополнительных мер охраны и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Для всех видов страхования и рисков - перечень факторов, влияющих на изменение средней ставки премии:

- возраст судна,
- размер страховой суммы,
- место постройки судна,
- район эксплуатации судна,
- размер согласованной франшизы,
- тоннаж судна,
- другие факторы..

Страхование дополнительных рисков (п. п. 4.1.1 – 4.1.5 Правил)

Т41б. Удаление останков застрахованного судна	0,05%
Т42б. Причинение вреда окружающей среде в результате разлива топлива и/или иных технических жидкостей с застрахованного судна	0,012%
Т43б. Причинение застрахованным объектом вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц	0,04%
Т44б. Возникновение обязанности страхователя возместить владельцу другого судна убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с судами третьих лиц	0,013%
Т45б. Возникновение обязанности страхователя возместить третьим лицам убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с плавучими, недвижимыми и иными объектами третьих лиц	0,009%

Тарифная ставка по страхованию дополнительных рисков (Т64), определяется как сумма тарифных ставок, рассчитанных по группам рисков:

$T64 = T41б + T42б + T43б + T44б + T45б = 0,050 + 0,012 + 0,040 + 0,013 + 0,009 = 0,124$
усл. ден. ед. со 100 усл. ден. ед. лимита ответственности.

При этом, в зависимости от размера лимита ответственности, района эксплуатации судна, сезонности/круглогодичности эксплуатации, характера эксплуатации, места хранения объекта на отстое, размера согласованной франшизы, количества лиц, допущенных к управлению маломерным судном, размеров и вместимости судна, наличия флота у страхователя, а также других факторов страховщик вправе применять к данной тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,1 до 1 или повышающие коэффициенты от 1 до 10.